

- Compagnie de force motrice d'Ontario et du Minnesota, bill (n° 86) y relatif, 1ère l., 2022; 2e l., 2157; en comité, 2825, 2872, 3248; 3e l., 3249; amendements du Sénat, 10040, adoptés, 10043.
- Compagnie D. R. Frazer, à responsabilité limitée, bill (n° 119) la constituant en corporation, 1ère l., 2283; 2e l., 2883; en comité et 3e l., 7798.
- Compagnie dite "Gold Medal Manufacturing Company", (à responsabilité limitée), bill (n° 102) relatif à un certain brevet d'invention lui appartenant, 1ère l., 2282; 2e l., 2399; en comité et 3e l., 3521-22.
- Compagnie dite "The Grand River and Western Power Company", bill (n° 122) la constituant en corporation, 1ère l., 2789; 2e l., 3250.
- Compagnie dite "Ideal Manufacturing Company", bill (n° 166) concernant certains de ses brevets, 1ère l., 6362; 2e l., 7021; comité et 3e l., 7798; amendements, (mot. Fielding) 8582.
- Compagnie dite "Imperial Guarantee and Accident Insurance Company of Canada", bill (n° 98) la constituant en corporation, 1ère l., 2137; 2e l., 2399; en comité, 2880; 3e l., 2882. (Voir "Imperial Guarantee", lettre I).
- Compagnie dite "International Terminal and Bridge Company", bill (n° 87) la constituant en corporation, 1ère l., 2022; 2e l., 2157; en comité et 3e l., 3249; amendements du Sénat, 9920.
- Compagnie dite "Metal Volatilization Company", bill (n° 183) relatif à un de ses brevets, 1ère l., 7991; 2e l., 8189, 8285, 8335; en comité et 3e l., 9264.
- Compagnie dite "North Atlantic Trading Company", contrat pour importation d'immigrants, 8091; proposition d'amendement Osler pour qu'il soit mis fin à ce contrat, 9544, 9655, 9657, (débat) 9655 et suiv., rejetée, 9700-9701.
- Compagnie dite "The Northwest Coal and Coke Railway Company", bill (n° 140) y relatif, et à l'effet d'en changer le nom en celui de "The Great West Railway Company", 1ère l., 4671; 2e l., 5097; en comité et 3e l., 6105.
- Compagnie dite "Paper Goods Company", bill (n° 68) concernant les brevets de la, 1ère l., 1481; 2e l., 1607; en comité et 3e l., 2824.
- Compagnie du pont de Montréal, bill (n° 138) y relatif, et à l'effet d'en changer le nom en celui de "The Montreal Bridge and Terminal Company", 1ère l., 4671; 2e l., 4822; 3e l., 6407.
- Compagnie du pont de la Saskatchewan, bill (n° 111) la constituant en corporation, 1ère l., 2283; 2e l., 2883; en comité et 3e l., 4883.
- Compagnie de prêt et d'épargne de Huron et Erié, bill (n° 84) y relatif, 1ère l., 1868; 2e l., 1976; en comité et 3e l., 4717.
- Compagnie de téléphone du Nord-Ouest, bill (n° 28) la constituant en corporation, 1ère l., 515; 2e l., 609; en comité, 1975, 2141, 2427; 3e l., 2428, 2823, 6482; amendement du Sénat, 7858.
- Compagnie de terres et des forces hydrauliques de Saint-Paul, loyer payable au Gouvernement, (int. Monk) 2887.
- Compagnie dite "Title Guarantee and Trust Company", bill (n° 99) la constituant en corporation, 1ère l., 2202; 2e l., 2399; en comité, 3771, 4799; 5085; 3e l., 5086. (Voir "Title Guarantee", lettre T).
- Compagnie dite "Underwood Typewriter Company", bill (n° 145) concernant son brevet (n° 69772), 1ère l., 4764; 2e l., 5098; en comité et 3e l., 6519; bill (n° 146) concernant les brevets de la dite compagnie, 1ère l., 4764; 2e l., 5098; en comité et 3e l., 6519.
- Compagnie dite "Winding Ledges Power and Boom Company", bill (n° 101) la constituant en corporation, 1ère l., 2202; 2e l., (int. Armstrong) 2399; 2e l., 2399; correspondance contre ce bill, (mot. Costigan pour doc.) 9922. (Voir lettre W.)
- Compartiments frigorifiques à bord des steamers, données thermographiques, (mot. Henderson pour doc.) 1846.
- Comptes publics: rapport, (dépôt) 51, (mot. McIsaac pour renvoi au comité spécial) 607, (observ. Foster au sujet du dépôt) 100; convocation du comité aussitôt que possible, (observ. Monk) 421; à quand la prochaine séance du comité? (int. Bergeron) 7258; comptes publics, frais d'enquête, (sub.) 9840; acte de l'audition. (Voir audition, lettre A.)
- Compteurs hydrauliques, inspection, (mot. Brodeur pour comité sur projet de résolution) 8584; en comité, 8881; bill (n° 188) concernant inspection, 1ère l., 8884; 2e l. et comité, 9626; 3e l., 9745; amendements du Sénat, (mot. Brodeur pour adop.) 10040; mot. et amend. adoptés, 10040.
- Conférence coloniale, dépêche de Londres, (int. Borden) 7256.
- Congrès international des américanistes, réception à Québec, (sub.) 9846.
- Conseil législatif de la province de Québec, permis de circulation sur l'Intercolonial, à accorder à ses membres, (int. Gervais) 2009.
- Conseil privé, bureau du, (sub.) appointements, etc., 72; dépenses casuelles, travaux de copistes et autres, 73.
- Corporation des canaux canadiens, bill (n° 72) lui attribuant la personnalité civile, 1ère l., 1660; 2e l., 1835.
- Cornwall, dragage du bassin, à qui entreprise adjudgée, coût, etc., (int. Pringle) 614.
- Côte Saint-Paul, force hydraulique, bail, (int. Monk) 3482.
- Country-Harbour, déblai, (sub.) 7563.
- Cour de l'Echiquier: (sub.): appointements, augmentations, 130; bill (n° 59) établissant juridiction en matière de dettes de chemin de fer, 1ère l., 1031; 2e l. et comité, 1459; en comité, 2200, 3319; nombre de causes portées devant cette cour, sommes en jeu, etc., (mot. Clarke pour doc.) 1849.
- Cour suprême du Canada, (sub.): appointements, augmentations, 130; retards dans l'impression des rapports, (int. Monk) 1399, (mot. Monk pour doc.) 1457.
- Cour suprême de la Nouvelle-Ecosse, six juges au lieu de sept, vacance, retard à la remplir, (int. Borden) 5159, 5329, 6987.
- Cour suprême des territoires du Nord-Ouest, traitement et dépenses des sténographes, à être payés au gouvernement des territoires du Nord-Ouest, qui fournit ces employés, (sub.) 130.
- Cours d'eau navigables et flottables, enlèvement d'obstructions, (sub.) 2755.
- Cow-Bay, brise-lames, (sub.) 7564.
- Cow-Bay-Run, brise-lames, (sub.) 7566.
- Croiseur "Canada" vaisseau-école, (sub.) 9394.
- Croiseur "Petrel" nouvelles chaudières, et réparations, (sub.) 6768.