

\$1,200; Saint-Jean des Chaillons—quai, y compris dragage, \$9,500; quai de Saint-Jérôme—pour terminer les travaux, \$2,000; Saint-Laurent, île d'Orléans—réparations aux quais (à voter de nouveau), \$1,650; Saint-Marc—quai sur la rivière Richelieu—réfections et réparations, \$800; Saint-Omer—pour contribuer à la construction du débarcadère, \$3,000; Saint-Pierre-les-Becquets—quai de pilotis, y compris chenal d'abords et bassin tournant, \$10,000; Saint-Valier—quai—crédit supplémentaire, \$8,000; Saint-Zotique—quai—reconstruction de la superstructure avec du béton et des poutres en fer (à voter de nouveau, \$2,000), \$4,000; Trois-Pistoles—améliorations de l'entrée du port à l'embouchure de la rivière, \$2,500; Varennes—quai, \$8,000, pour l'année finissant le 31 mars 1908.

43. Résolu, qu'une somme n'excédant pas six cent quatre-vingt-cinq mille et soixante dollars soit accordée à Sa Majesté pour Ontario:—Beaverton—amélioration du port, \$2,000; Black-River—enlèvement d'obstructions, \$700; Blanche (rivière)—amélioration de la navigation et du bras sud, \$5,000; Belle-River-Harbour—pour terminer les travaux, \$1,000; Blind-River—quai et améliorations, \$6,000; jetées du chenal de Burlington—caisson de tête à l'extrémité orientale de la jetée du sud, \$10,500; Callender—quai—prolongement du, \$800; Collingwood—améliorations du port—crédit supplémentaire, \$10,000; Chute-à-Blondeau—quai, \$5,000; Cobourg—port de—prolongement des brise-lames, dragage, etc., \$67,500; Gannon's-Narrows (pont de)—quai, \$1,200; Goderich—amélioration du port de—pour pourvoir au solde de \$12,175.97 dû aux entrepreneurs Battle et Conlon, conformément au rapport des arbitres ministériels pour travaux faits à l'entreprise en vertu d'un contrat du 8 août 1904, pour construction du brise-lames, y compris les intérêts accrus à 5 pour 100 depuis la date de la sentence arbitrale jusqu'à la date du paiement, \$13,000; Goderich (port de)—prolongement du brise-lames, \$50,000; Gore's-Landing (quai de)—pour terminer les travaux, \$1,000; Griffith's-Island—quai, \$1,000; Hales-Bridge (pont de Wallace-Point)—quai sur la rivière Otonabee, \$950; Hamilton—amélioration du port, \$29,500; Kearney—quai, \$800; Lakefield—quai sur la rivière Otonabee, y compris le dragage des abords, \$3,850; Leamington—réparations à la jetée, \$2,000; Petit-Courant—améliorations du chenal nord dans la baie Georgienne, \$100,000; McGregor's-Creek—réfection des travaux de protection à Barrack-Point, Chatham (à voter de nouveau), \$550; Meaford—améliorations du port, \$15,000; Midland-Harbour—améliorations, \$50,000; Midland-Harbour—pour compléter le dragage de 20 pieds de profondeur à eau basse, \$26,500; Montréal-River—amélioration de la navigation à Pork-Rapids, \$8,000; North-Bay—quai—nouveau plancher (à voter de nouveau), \$1,200; Oshawa—amélioration du port, \$900; Parry-Sound—prolongement du quai, \$1,500; île Pelée—quai à North-Bay, \$5,000; Penetanguishene—travaux d'amélioration du port—paiement de l'intérêt accru à 6 pour 100 par année sur la somme de \$500 avancée en mai 1905, par le contremaître F. N. Corbeau, pour faire face à un surplus de dépenses encourues pour les réparations du quai de l'asile, \$60; Petewawa—prolongement du quai, y compris le brise-glaces, \$8,500; Peterboro—débarcadère, \$1,200; Port-Bruce—réparations des quais, \$1,000; Port-Burwell—amélioration du port—crédit supplémentaire, \$40,000; Port-Hope—travaux de dragage, \$15,000; Port-Stanley—amélioration du port—pour compléter les paiements aux entrepreneurs, etc, \$10,000; rivière à la Pluie—amélioration du chenal à l'embouchure de la rivière, \$7,000; rivière à la Pluie—travaux d'amélioration aux rapides Long-Saut, \$50,000; rivière Otonabee—dragage—crédit supplémentaire, \$5,000; rivière Thames—travaux de protection à Chatham et environs, \$12,000; Roach's-Point—quai (à voter de nouveau), \$3,200; Rossport—quai sur la rivière sud du lac Supérieur, \$5,000; rivière Ruscom—amélioration du chenal, \$3,000; Sand-Point—quai sur la rivière Ottawa, \$5,350; rivière Severn—pour compléter les travaux d'amélioration du chenal à McDonald's-Chute, No 1 (à voter de nouveau), \$1,000; Southampton—réparation des brise-lames de l'île Chantry, \$2,200; Southampton—prolongement et réparation du quai de la ville, \$10,000; rivière South-Nation—amélioration du chenal, y compris les travaux de dragage, \$16,800; île Stanley, lac Saint-François—quai, \$3,500; Toronto—amélioration