Epiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation des affaires est excellente malgré l'expédition des ordres anciens pour l'approvisionnement, le commerce de gros reçoit encore de grosses et de nombreuses commandes. Beaucoup de ces commandes nouvelles ne pourront être expédiées d'après les instructions des acheteurs, car la place sur les bateaux est retenue d'avance en faveur des marchands qui n'ont pas attendu la dernière limite pour passer leurs ordres.

Les derniers arrivages des marchandises d'importation par navires se font actuellement et les livraisons au commerce de détail sont poussées avec vigueur au fur et à mesure du déchargement.

Les collections sont généralement satisfaisantes.

FINANCES

La Gazette du Canada annonce que l'assemblée générale des actionnaires de la Banque de St-Hyacinthe aura lieu à St-Hyacinthe, le 17 décembre prochain à 1 h. p. m.

* * *

La Bourse de Montréal a été, cette semaine, plus ou moins démoralisée par la brouille de la Dominion Steel et de la Dominion Coal, les frères Siamois d'antan qui, il y a quelques années se sont séparées. Toutefois, en vertu d'une entente, la Dominion Steel s'engageait à prendre de la Dominion Coal Co. tout le charbon dont elle avait besoin pour ses différents usages. Cet engagement est actuellement rompu. Les directeurs des deux compagnies cherchent un terrain d'entente qu'il eut été plus facile et, en tous cas, moins onéreux de trouver avant une rupture éclatante. Le marché commence à se remettre de son émoi; la cote était hier plus ferme.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains:—Can. Pac. Ry., 1-2; Halifax Electric Transit, 5; Illinois Traction (préf.), 1; Mackay (com.), 3-4; Mexican L. & P., 5-8; Rio de Janeiro P. & L., 1; Dominion Coal (com.), 3; Montreal Cotton, 1-4; Nova Scotia Steel (com.), 1.

Pertes:—Detroit United Ry., 2 3-4; Montreal Street Ry., 17 1-8; Sao Paulo (com.), 4; Toledo Rys., 1 1-2; Toronto Ry., 1 3-4; Twin City (préf.), 1; Trinidad Ry., 1-2; Mackay (préf.), 1-8; Montreal L. H. & P., 2 3-4; Richelieu & Ontario, 1-2; Dominion Textile (préf.), 1-2; Dominion Iron & Steel (com.), 1 5-8; Dominion Iron & Steel (préf.), 3 1-2; Laurentide Pulp (com.), 5; Laurentide Pulp (préf.), 3; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	176
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	20
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	153
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry.	86[illegible]
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	46[illegible]
Havana Electric [préf.]	89
Illinois Traction [préf.]	92
Montreal Street Ry.	237[illegible]
Ohio Traction	29
Sao Paulo [com.]	141¼
Sao Paulo [préf.]	137
St. John Railway	106[illegible]
Toledo Railways	29½
Toronto Railway	113
Tri-City [préf.]	94
Trinidad Railway	86
Twin City Rapid Transit	[illegible]
West India Electric [com.]	[illegible]
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	[illegible]
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	[illegible]

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	[illegible]
Mackay [ord.]	[illegible]
Mackay [préf.]	[illegible]
Montreal Telegraph	[illegible]

Divers

Can. North West Land [com.]	[illegible]
Can. North West Land [préf.]	[illegible]
Mexican Light & Power	[illegible]
Montreal L. H. & P.	[illegible]
Montreal Loan and Mortgage	[illegible]
Richelieu & Ontario Nav.	[illegible]
Rio de Janeiro P. & L.	[illegible]
Windsor Hotel [ex-div.]	[illegible]

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	
Canadian Converters [ex-div.]	
Canadian General Electric	
Dominion Coal [com.]	
Dom. Coal [préf.]	
Dom. Textile [préf.]	
Dom. Iron & Steel [com.]	
Dom. Iron & Steel [préf.]	
International Coal [com.]	
Intercolonial Coal [préf.]	
Lake of the Woods [com.]	
Lake of the Woods [préf.]	
Laurentide Pulp [com.]	
Laurentide Pulp [préf.]	
Montreal Coal	

NEW YORK CENTRAL
AND
HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

7.50 A.M. tous les jours excepté le dimanche. 7.00 P.M. tous les jours. — Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

7.50 a.m. excepté le dim.; 10.20 a.m. excepté le dim.; 5.10 p.m. excepté le dim.; 7.00 p.m. tous les jours; 9.15 a.m. Dim. seulement. — Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, Agent local pour la vente des billets. F. E. BARBOUR, Agent général.

CHEMIN DE FER DE QUÉBEC ET DU LAC ST JEAN

LA REGION DU
LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,
Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean. rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue
Successeur de Leduc & Daoust
Marchand de Grains et de Produits. . . EN Gros et a Commission
Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.