

REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 3 Décembre 1873.

Depuis quelque temps la Commission du Havre est engagée à examiner les soumissions pour les travaux projetés pour l'amélioration de notre port et à accorder les contrats nécessaires pour la complétion du système qui a été inauguré par l'ancienne commission du havre. On verra en consultant les statistiques ci-dessous que la Commission ne dévance pas les besoins du commerce, mais qu'elle développe son système d'amélioration au *pro rata* des requisiions de notre marine marchande.

Etat comparatif des vaisseaux océaniques qui ont visité le Port de Montréal pendant les années 1872-73.

1872		
Steamers de	Nombre	Tonnage.
Liverpool.....	60	93,568
Glasgow.....	34	35,522
Londres.....	21	24,639
Provinces Maritimes.....	63	40,777
Barrow.....	9	7,607
Cardiff.....	6	5,483
New-York.....	—	—
Newcastle.....	4	2,971
Leith.....	—	—
Newport.....	2	1,620
Swansea.....	—	—
Aberdeen.....	—	—
North Shields.....	—	—
Ardrossan.....	1	875
Sunderland.....	1	875
Dundee.....	—	—
Anvers.....	1	574
Limerick.....	—	—
Londonderry.....	—	—
Malaga.....	2	1,452
Queenstown.....	1	804
	264	216,757

1873		
Steamers de	Nombre	Tonnage.
Liverpool.....	68	101,949
Glasgow.....	18	20,530
Londres.....	25	29,699
Provinces Maritimes.....	97	65,784
Barrow.....	11	9,229
Cardiff.....	3	2,495
New-York.....	81	904
Newcastle.....	2	1,466
Leith.....	2	2,018
Newport.....	—	—
Swansea.....	3	2,127
Aberdeen.....	1	782
North Shields.....	1	989
Ardrossan.....	—	—
Sunderland.....	—	—
Dundee.....	1	756
Anvers.....	—	—
Limerick.....	2	1,665
Londonderry.....	1	980
Malaga.....	1	798
Queenstown.....	—	—
	237	245,171
	204	216,757

Augmentation en 1873 33 28,414

Etat comparatif de nombre et du tonnage des vaisseaux océaniques qui ont visité le port de Montréal pendant l'année 1872-73.

Arrivages.		
1872	697 vaisseaux.	Tonnage 306,785
1873	660 " "	408,885
	57 Moins	Augmenta. 12,090 Ton.
Départs.		
1872	676 vaisseaux.	Tonnage 304,600
1873	668 do do	408,980
	7 Moins	Augmenta. 14,380 Ton.

Les statistiques ci-dessus font voir que le tonnage des vaisseaux augmente régulièrement, et que si nous avons vu 37 vaisseaux de moins cette année que l'année dernière, la grandeur de ceux qui ont visité notre port a compensé pour le nombre, puisque l'augmentation du tonnage est de 12,090 tonneaux dans les arrivages, et dans les départs, si nous avons sept vaisseaux de moins, nous avons une augmentation dans le tonnage de ceux qui sont partis de 14,389 tonneaux.

On voit aussi en consultant nos statistiques maritimes que notre commerce de bois n'a pas reculé malgré la mauvaise année que nos commerçants de bois viennent de finir.

1872		
Départs pour....	Nombre de vaisseaux	Ton
Montevideo.....	48	25,697
Buenos Ayres.....	15	6,710
Callao.....	6	4,539
Rivière Plate.....	3	1,271
Iquique.....	1	619
Mantanzas Cuba.....	2	875
Capetown.....	—	—
Londres.....	—	—
Total.....	75	39,702

1873		
Départs pour....	Nombre de vaisseaux	Ton.
Montevideo.....	54	28,005
Buenos Ayres.....	17	11,081
Callao.....	—	—
Rivière Plate.....	—	—
Iquique.....	—	—
Cuba.....	2	516
Capetown.....	1	227
Londres.....	1	297
	75	40,125
	75	39,702
Augmentation en 1873.....	—	424

Le nombre de vaisseaux engagés dans le commerce de transport de houille a augmenté d'une manière remarquable. L'augmentation est plus marquée dans ceux des Provinces Maritimes dont la houille supplante sur notre marché celle de l'Angleterre. Voici comment sont répartis les arrivages qui ont visité notre port.

1872		
Royaume-Uni.....	11 vaisseaux	3,773 Tonn
Etats-Unis.....	12 do	5,450 do
Provin. Maritimes.....	133 do	53,650 do
	156 vaisseaux	62,880 Tonn.
1873		
Royaume-Uni.....	30 vaisseaux	14,047 Tonn.
Etats-Unis.....	2 do	548 do
Provin. Maritimes.....	182 do	76,518 do
	214 vaisseaux	91,141 Tonn.
	182 do	23,261 Tonn.

Augment. en 1873 58 vaisseaux 23,261 Tonn.

Notre commerce direct avec les Antilles diminue annuellement.

Les arrivages pendant les quatre années qui viennent de finir ont été en

1870.....	20 vaisseaux	8,456 Tonneaux
1871.....	12 do	3,126 do
1872.....	6 do	1,597 do
1873.....	5 do	1,469 do

On observe aussi une diminution dans les départs.

1870.....	9 do	2,437 Tonneaux.
1871.....	2 do	293 do
1872.....	2 do	875 do
1873.....	2 do	516 do

Nous donnons ci-dessous les dates des premiers arrivages de la mer depuis 1854 ainsi que les dates des derniers départs de notre port.

Dates des premiers arrivages de la mer.		
1854.....	20	Mai
1855.....	9	Mai
1856.....	30	Avril
1857.....	1	Mai
1858.....	30	Avril
1859.....	3	Mai
1860.....	30	Avril
1861.....	27	Avril
1862.....	28	Avril
1863.....	6	Mai
1864.....	28	Avril
1865.....	3	Mai
1866.....	2	Mai
1867.....	4	Mai
1868.....	4	Mai
1869.....	30	Avril
1870.....	22	Avril
1871.....	22	Avril
1872.....	5	Mai
1873.....	4	Mai

Dates des derniers départs pour la mer :		
1854.....	23	Novembre
1855.....	20	do
1856.....	24	do
1857.....	24	do
1858.....	23	do
1859.....	21	do
1860.....	21	do
1861.....	3	Décembre
1862.....	27	Novembre
1863.....	25	do
1864.....	7	Décembre
1865.....	25	Novembre
1866.....	28	do
1867.....	29	do
1868.....	27	do
1869.....	24	do
1870.....	26	do
1871.....	28	do
1872.....	27	do
1873.....	21	do

Le départ des derniers vapeurs pour les quartiers d'hiver depuis 1854 a eu lieu aux dates suivantes :

1854.....	6	Décembre
1855.....	12	do
1856.....	3	do
1857.....	13	do
1858.....	18	do
1859.....	12	do
1860.....	14	do
1861.....	22	do
1862.....	7	do
1863.....	12	do
1864.....	11	do
1865.....	16	do
1866.....	15	do
1867.....	6	do
1868.....	9	do
1869.....	6	do
1870.....	18	do
1871.....	4	do
1872.....	8	do
1873.....	26	Novembre.

Le mouvement des affaires qui est généralement lent à cette saison de l'année, l'est encore davantage cette année par la quasi impossibilité d'obtenir des moyens de transport sur la partie est du chemin de fer du Grand Tronc.

On sait qu'au dessus de Montréal, la voie étroite a été adoptée, tandis que sur la partie est, on a conservé la voie large, de sorte que les marchandises pour la partie du chemin à l'est de Montréal doivent être transbordées au dépôt de cette ville.

La Compagnie du Grand Tronc a la presque totalité de son matériel sur la voie large engagé à transporter les marchandises en destination d'Europe. Le résultat de cette préférence.