

Appendix
(Z.)

21st Feby.

no public money has ever been expended on this Road; 9th. Refer to my answer to question No. 5.

On the Petition of the Inhabitants of Dundee and Godmanchester.

1st. About twelve miles; 2d. The greatest part dry land, well calculated for making and keeping in repair the road except about two miles of swamps; 3d. Refer the Committee to the affidavits attached to the Petition; 4th. The Country through which this Road passes is settled with Inhabitants who have never had any public money, and most of them in low circumstances, have been obliged to make great exertions to work their Road, —cannot say the number of the Inhabitants; 5th. This route is said to be much shorter and more easily in repair than any other Road from Dundee to the Village of Huntingdon; 6th. I cannot say who owns the unoccupied lands on this Road, but it is mostly settled by Inhabitants with very little means; 7th. I cannot say; 8th. I have been informed on good authority, that no public money has been expended on this Road; 9th. See the Petition.

On the Petition of divers Inhabitants of Hemmingford.

1st. About nine miles; 2d. Uneven surface—very stony—a part very wet; 3d. Estimated to cost £300; 4th. I cannot give the number of Inhabitants—they have little means for making Roads; 5th. It has been stated on good authority that if this Road was made through it, it would be the best Road from Montreal to Plattsburg in the State of New York; 6th. I am personally acquainted with this Road, and I believe it to be all or nearly all owned by the settlers who reside on the Road, and in small lots; 7th. I cannot say; 8th. No public monies have ever been laid out on this Road; 9th. I am fully convinced, from personally visiting this Road, that no part of the Province is more deserving of a little of the money from the common Chest of the people, or where it could be expended with more public advantage; if this part of the route could be completed, it certainly would be one of the principal Roads from the State of New York to this Province. The Township of Hemmingford has never received any aid for Roads.

On the Petition of divers Inhabitants and Proprietors of the Seigniorie of Annfield, County of Beauharnois.

1st. A Bridge; 2d. Over the River Chateauguay; 3d. I cannot say, much depends on the plan and materials with which it may be built; 4th. It would be very convenient for a good number of the Inhabitants, and an advantage to the Seigniorie and Seignior; 5th. Refer to last answer; 6th. Refer to answer to question No. 4; 7th. I cannot say; 8th. I believe no Bridge has ever been attempted at this place; 9th. Refer to my answers to the previous questions.

On the Petition of divers Inhabitants of the central part of the Township of Hinchinbrooke.

1st. I cannot say what is the exact distance; 2d. Part of it is very stony and wet; 3d. It has been estimated at £250; 4th. I cannot say as to the number, their means is very small for making Roads; 5th. This Road will be of great utility to the Inhabitants, as without some aid it will be very difficult for them to get out; 6th. Of this I cannot speak with certainty; 7th. I cannot say; 8th. No monies have been laid out on this Road; 9th. Refer to my answer to question No. 5,

Ou

J'ignore à qui appartiennent les terres non occupées que ce Chemin traverse. 7o. Je n'en sais rien. 8o. Je crois qu'on n'a pas employé de deniers publics sur ce Chemin. 9o. Voir ma réponse à la question No. 5.

Sur la Pétition des Habitans de Dundee et de Godmanchester.

1o. La longueur du Chemin est d'environ 12 milles. 2o. Le terrain en grande partie est un terrain sec; il est très propre à y faire un Chemin, et il est facile d'y faire des réparations, à l'exception de deux milles qui sont des étangs. 3o. Je renvoie le Comité aux affidavits annexées à la Pétition. 4o. Les terres que ce Chemin traverse sont établies par des Habitans qui n'ont jamais obtenu un sol des deniers publics; la plupart sont pauvres, et ils ont été obligés de faire de grands efforts pour entretenir leurs Chemins; je ne saurais dire quel est le nombre des Habitans. 5o. On rapporte que cette route est beaucoup plus courte, et qu'il est plus facile de l'entretenir que tout autre Chemin depuis Dundee jusqu'au Village de Huntingdon. 6o. J'ignore à qui peuvent appartenir les terres situées sur ce Chemin, mais elles sont en grande partie occupées par des Habitans qui n'ont que peu de moyens. 7o. Je ne puis le dire. 8o. J'ai appris de bonne part que l'on n'avait employé aucune partie des deniers publics sur ce Chemin. 9o. Voir la Pétition.

Sur la Pétition de divers Habitans de Hemmingford :

1o. La longueur du Chemin est d'environ neuf milles. 2o. La surface du terrain est inégale, pierreuse et humide. 3o. Le cout en est évalué à £300. 4o. Je ne puis dire quel est le nombre des Habitans; ils ont peu de moyens de faire des Chemins. 5. On a dit sur bonne autorité que lorsque ce Chemin serait achevé, ce serait le meilleur Chemin de Montréal à Plattsbourg, dans l'Etat de New-York. 6o. Je connais ce Chemin, et je crois qu'il appartient en presque totalité aux Habitans établis sur ce Chemin, par petits lots. 7. J'ignore cela. 8o. On n'a employé aucune partie des deniers publics pour améliorer ce Chemin. 9o. Je suis pleinement persuadé, après avoir visité personnellement ce Chemin, qu'il n'est aucune partie de la Province qui ait un plus juste titre à un octroi des deniers publics, et où ces deniers seraient employés avec plus d'avantage pour le public. Si ce Chemin pouvait être complété, ce serait une des principales routes de communication de l'Etat de New-York en cette Province. Le Township de Hemmingford n'a jamais obtenu d'aide pour l'amélioration de ses Chemins.

Pétition de divers Habitans et Propriétaires de la Seigneurie d'Annfield, Comté de Beauharnois.

1o. Un Pont. 2o. Sur la Rivière Chateauguay. 3o. Je ne puis dire; cela dépend beaucoup du plan et des matériaux aux lesquels on pourra le construire. 4o. Il serait d'une grande utilité pour un nombre considérable d'Habitans, et également avantageux au Seigneur et à la Seigneurie. 5o. Voir la dernière réponse. 6o. Je renvoie à ma réponse à la Question No. 4. 7o. Je ne le puis dire. 8o. Je ne crois pas qu'on ait jamais tenté de bâtir un Pont dans cet endroit. 9o. Voir mes réponses aux questions précédentes.

Pétition de divers Habitans, résidant dans la partie centrale du Township d'Hinchinbrooke.

1o. Je ne saurais dire exactement quelle est la largeur du Chemin. 2o. Partie du Chemin est humide et pierreuse. 3o. On en a évalué le cout à £250. 4o. Je ne puis rien dire quant au nombre des Habitans; mais ils n'ont que très peu de moyens de faire des Chemins. 5o. Ce Chemin sera d'une grande utilité aux Habitans, vu que sans une aide, il leur sera très difficile d'avoir leur sortie. 6o. Je ne saurais rien dire de certain à cet égard. 7o. Je n'en sais rien. 8o. Il n'a pas été employée de deniers à l'amélioration de ce Chemin. 9o. Voir ma réponse à la question No. 5.

Pétition

Appendix
(Z.)

21 Fevr.