

De la compagnie du chemin de fer Grand-Tronc du *Canada*, demandant qu'il soit passé un acte pour l'autoriser à consolider, d'après une nouvelle classification, certaines catégories de ses actions et effets, à créer de nouveaux titres en remplacement de ceux qui existent, à obtenir un capital additionnel destiné à l'établissement d'une seconde ligne de rails sur certaines parties de sa voie, et pour d'autres objets généraux ;

De la compagnie du chemin de fer de *Welland*, demandant qu'une certaine convention conclue entre elle et la compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc soit ratifiée par un acte du Parlement ;

D'*Alexander J. Patterson* et autres, de *Pictou*, dans le comté de *Pictou, Nouvelle-Ecosse*, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie d'assurance maritime mutuelle de *Pictou* ;

De *A. G. B. Bannatyne* et autres, de la cité de *Winnipeg*, province de *Manitoba* ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Banque Commerciale du *Manitoba* " ;

De *John F. Stairs* et autres, d'*Halifax*, province de la *Nouvelle-Ecosse*, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie de navigation à vapeur d'*Halifax*" (à responsabilité limitée) ;

De la compagnie d'assurance mutuelle maritime l'Océan, demandant la passation d'un acte qui amende son acte constitutif et qui l'autorise à employer la balance de ses profits à la création d'un fonds de réserve ;

De la compagnie du câble La Commerciale, compagnie constituée sous l'autorité des lois de l'Etat de *New-York*, l'un des *Etats-Unis d'Amérique*, demandant à être constituée en corporation sous l'autorité des lois du *Canada* ;

De *Geo. W. Ross* et autres, de *Toronto*, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie d'assurance canadienne de tempérance et générale sur la vie" ;

De la compagnie de houille et de navigation du *Nord-Ouest* (à responsabilité limitée), constituée en corporation en vertu de l'acte du Parlement impérial : "The Companies' Acts, 1832 to 1880," demandant la passation d'un acte qui lui permette de construire et exploiter des lignes de chemin de fer, de télégraphe ou de téléphone depuis un point sur le chemin de fer du *Pacifique*, jusqu'à ses gisements miniers sur la rivière *Belly*, et dans la direction de l'ouest, jusqu'au fort *MacLeod*, avec pouvoir de vendre ou louer ses lignes à toute autre compagnie ou de se fusionner avec elle ;

De l'honorable sir *A. T. Galt* et autres, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie de chemin de fer et de houille d'*Alberta*."

Le tout respectueusement soumis.

GEORGE W. HOWLAN,  
Président.

L'honorable *M. Power* a proposé, secondé par l'honorable *M. Haythorne* :

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le gouverneur général pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre un relevé indiquant le nombre de passes gratuites sur le chemin de fer Intercolonial et sur celui de l'*Ile du Prince-Edouard*, ou sur toute partie ou section de leur parcours, qui ont été accordées entre le premier janvier 1874 et le trente-et-un décembre 1883, à des personnes n'étant point des agents ou des ouvriers employés au service de ces chemins, avec mention du nom des personnes qui ont obtenu ces passes, de la date et de la durée de celles-ci, et des raisons pour lesquelles elles ont été données.

La question de concours ayant été mise sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et il a été

Ordonné, que la dite adresse soit présentée à Son Excellence le gouverneur-général par ceux des membres de cette Chambre qui sont membres du Conseil Privé.

Alors, sur motion de l'honorable sir *Alexander Campbell*, secondé par l'honorable *M. Macpherson*,

La Chambre s'est ajournée à mercredi, le 13 février courant, à huit heures du soir.