

grants, 14,968 étaient Norvégiens et Suédois et, en grande partie, avaient été dirigés sur Québec avec l'assurance que le gouvernement Canadien les ferait transporter gratuitement jusque dans les Etats de l'Ouest. J'ai eu l'honneur d'appeler l'attention de Votre Excellence sur cet abus dans mon dernier rapport, et je recommandais l'adoption d'une loi tendant à changer un système qui impose à la province de lourdes dépenses annuelles pour le transport d'émigrants au-delà de nos frontières.

Voici comment s'exprime M. Buchanan à ce sujet :

“ Mais j'ai, depuis, modifié mon opinion à cet égard, dans la crainte qu'une loi de ce genre ne dirigeât tout le courant d'émigration vers les Etats-Unis, avantage très-désirable pour ce pays, mais au détriment notable de nos chemins de fer et de nos compagnies d'expédition, car les dépenses directes de la province sont largement compensées par une foule d'avantages indirects et même directs.

“ Le montant de secours donnés aux émigrants est, en chiffres ronds, \$13,000, et la taxe des émigrants a produit \$17,996, ce qui laisse \$5,000 applicables à d'autres fins.

“ Les émigrants ont payé à nos chemins de fer et à nos compagnies d'expédition plus de \$100,000, durant la saison dernière, pour leur transport à l'intérieur seulement, sans compter les autres dépenses qu'ils ont dû faire sur la route pour provisions, etc., etc. Il est fort à désirer, je le répète, que ces pauvres gens ne soient pas envoyés au Canada dans la persuasion que le département d'émigration paiera leurs dépenses jusqu'à leur destination aux Etats-Unis. Mais comme nous ne pouvons arriver à la source de cet abus, il est mieux de prendre les choses comme elles sont, puisqu'il en résulte un avantage indirect considérable pour le pays et que nous pouvons espérer pouvoir bientôt fixer cette immigration parmi nous.”

La mortalité parmi les immigrants à destination de nos ports, tant à bord des navires qu'à la station de la Quarantaine, a été comparativement faible : 8 décès sur 10,130 passagers. Mais parmi les Allemands et le Suédois il y a eu 176 décès sur 15,961 immigrants, dont 157 à bord et 19 à la Quarantaine. Ces faits démontrent que les frais de Quarantaine sont encourus en grande partie pour des navires étrangers, et qu'il est nécessaire que le système soit changé de manière à ce que les armateurs étrangers aient à payer une partie de ces dépenses.

M. Daley, agent à Montréal :—“ Dans l'importante question de l'émigration, il s'agit d'abord de quelle classe d'ouvriers ou de journaliers la province en général a besoin, et ensuite quelle est celle qu'il faut pour Montréal et ses environs, et qui, sous ce rapport, relèvent directement de mon agence.

Les conclusions suivantes des derniers rapports de nos agents à l'intérieur méritent une attention toute particulière, et c'est pour cela qu'elles sont reproduites ici :—

“ La classe qui doit avoir le premier rang pour l'île de Montréal est, sans contredit, celle qui s'adonne à l'agriculture, car là, et dans toute direction, les débouchés sont si nombreux que les agriculteurs habiles ne sauraient hésiter à choisir l'une de ses localités pour s'y établir.

Presque toutes les branches manufacturières y offrent un emploi lucratif à l'ouvrier habile, et même le travailleur le moins instruit y trouve de bons gages à gagner ; cependant, les ouvriers y sont exposés à deux dangers : le premier vient de ce qu'à une période de l'année la main-d'œuvre ne peut suffire aux demandes, et l'autre existe dans le fait que