

LE CANADA JOURNAL QUOTIDIEN

ABONNEMENT Payable d'avance, par an...\$3.

ANNONCES Première insertion, par ligne...\$0.10

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 31 Mai 1884

QUESTIONS DU JOUR

LA QUESTION DES CANAUX

Le trafic par les canaux canadiens a sensiblement diminué depuis deux ans, et surtout depuis que les Américains ont aboli les péages sur le canal Erie.

Les expéditeurs de Montréal se plaignent vivement de cette diminution, car ce sont eux qui sont les plus directement atteints. Leur commerce en souffre considérablement.

Comme remède à ce mal dont souffrira avant longtemps, non-seulement Montréal, mais tout le pays en général, une délégation du bureau de commerce de Montréal est venue à Ottawa demander au gouvernement l'abolition des droits de péage sur les canaux canadiens.

Le gouvernement a consenti à une réduction partielle, moyennant que les compagnies exploitant les éleveurs et les commissaires du port de Montréal fassent, de leur côté, certaines réductions. Il paraît que ces conditions n'ont pas plu, car les négociations se continuent.

Mais supposant que le gouvernement accorde l'abolition totale des péages, serons-nous en meilleure position pour lutter en faveur de la route du Saint-Laurent contre les Etats-Unis dans le transport du trafic de l'ouest à la mer? Nous ne le croyons pas, à moins que tous les autres droits imposés au port de Montréal soient abolis.

Nous comprenons qu'une fois droits de péage abolis, le trésor verra diminuer ses recettes. La question est de savoir si les autres avantages que le pays retirera du trafic de l'ouest par la route du Saint-Laurent seront suffisants pour compenser cette perte. Montréal deviendra alors le vrai port d'été de l'ouest, aucune ligne ne pourra lutter avec celle qui aboutira dans cette ville et nous verrons se développer dans des proportions gigantesques la navigation intérieure du pays ainsi que la navigation transatlantique.

Mais une fois l'abolition complète de tous droits de péage sur le trafic, il ne faudra pas croire que nous aurons remporté la victoire sur les Etats-Unis, car dès que nous aurons rétabli l'équilibre, ils agrandiront leurs canaux, perfectionneront leur système d'écluses et ne négligeront rien pour nous devancer et pour nous supplanter dans le transport par eau en dépit des avantages naturels que nous possédons.

Voilà pourquoi le gouvernement sera avant longtemps obligé de donner à tous nos canaux la même profondeur d'eau qu'ont le canal Welland et le canal Lachine. Pour lutter avec avantage contre les Etats-Unis, il nous faudra faire disparaître cette nécessité dans laquelle sont les bâtiments de transborder ou alléger leur cargaison à Kingston. Il nous faudra la communication directe sans transbordement aucun.

Ces travaux devront coûter de très fortes sommes d'argent, et avant de les accomplir le gouvernement considérera sans doute s'il ne vaut pas mieux entreprendre la canalisation de la rivière Ottawa.

Des études de cette route ont déjà été faites et les rapports ont démontré qu'elle serait non seulement beaucoup plus courte mais aussi beaucoup plus avantageuse que la route actuelle en beaucoup de manières.

Ce serait la route par excellence ayant chance complète d'assurer au Canada et au port de Montréal ce trafic de l'ouest pour lequel la lutte est maintenant engagée entre les Etats-Unis et nous.

Nous reviendrons sur ce sujet.

LES RÉCLAMATIONS DU MANITOBA

La discussion des concessions faites par le gouvernement fédéral à la délégation du Manitoba a eu lieu, hier, dans la législature de cette province. M. Norquay s'est déclaré satisfait de ce qu'on lui avait accordé tout en regrettant qu'on ne lui eût pas accordé tout ce qu'il demandait. Il n'a pas voulu cependant, accepter de son chef ces concessions parce qu'elles doivent être considérées comme un règlement final des réclamations manitoबाines.

La gauche s'est opposée à la motion de M. Norquay à l'effet que la chambre se forme en comité pour délibérer sur les conditions faites par le gouvernement fédéral, mais cette motion a été adoptée par un vote de 17 contre 9. MM. Harrison et Cyr, partisans du gouvernement, ont voté avec l'opposition. La première clause a été adoptée en comité.

La motion proposée par l'opposition à l'effet de rappeler M. Miller a été rejetée. La chambre s'est ajournée jusqu'à lundi.

BONNE PERSPECTIVE

La vente des terres dans le Nord-Ouest par la compagnie du chemin de fer du Pacifique s'est élevée à près de 65,000 acres pour le mois de mai.

Pendant la même période, l'an dernier, la vente n'avait été que de 1,600 acres, et pour toute l'année de 33,000, les prix ayant varié entre \$2.50 et \$7.50 l'acre. En calculant les ventes du mois de mai, cette année, à une moyenne de \$3 l'acre, on arrive à un revenu de près de \$200,000 pour ce mois là seul.

L'honorable Donald A. Smith, qui vient justement d'arriver d'Angleterre, dit que les capitalistes y achètent avec confiance les bons de la compagnie. MM. Stephen et Abbot quittent l'Angleterre au jourd'hui pour revenir au Canada.

La pose des rails se fait actuellement sur le sommet des Montagnes Rocheuses et le terminus des travaux est reculé tous les jours.

Le trafic au port d'Owen Sound, sur la Baie Georgienne est déjà considérable. On y décharge tous les jours une soixantaine de chars sur les steamers de la compagnie qui font la navigation de la baie Georgienne et du lac Supérieur, entre Owen Sound à une extrémité et Port Arthur à l'autre.

Nos lecteurs savent déjà que la compagnie du Pacifique ayant acquis le contrôle du chemin de fer de Toronto, Grey et Bruce qui va d'Owen Sound à Toronto, l'ouest d'Ontario profite ainsi du commerce du chemin de fer du Pacifique.

Si le Pacifique n'avait pas obtenu le contrôle de la ligne ci haut nommé ainsi que du chemin de fer de

Ontario et Québec, ses steamers ne seraient rendus qu'aux moulins d'Algoma, et le trafic du Nord-Ouest aurait descendu par la ligne longeant la rivière Ottawa depuis le lac Nipissing jusqu'à Montréal, au lieu de passer comme il va le faire au mois prochain par Toronto et Perth.

Les trains de passagers commenceront à voyager sur cette ligne le 1er juillet prochain. On pourra aller d'Ottawa à Toronto en sept heures au lieu de onze comme actuellement.

PETITES NOTES

Mgr d'Ottawa officiera pontificalement, demain, à la grand'messe et aux vêpres.

Mgr Lafleche vient d'adresser à son clergé une circulaire l'informant que Rome a décidé contre la division de son diocèse.

L'élection de Vaudreuil a été annulée, hier, à Montréal, et le député siègeant, M. Archambault, est condamné à payer les frais.

Le délégué Apostolique viendra à Ottawa le 9 juin pour faire la bénédiction de la pierre angulaire de la nouvelle bâtisse au collège d'Ottawa.

Son Excellence le gouverneur-général ne peut pas accepter l'invitation qui lui a été faite d'assister à la célébration de la Saint-Jean-Baptiste à Montréal.

Sarah Bernhardt apprend à jouer de la flûte. Cela met en verve un confrère anglais de l'ouest, qui lance à l'actrice une boutade à gros sel.

M. Champagne n'a aucunement l'intention de rentrer dans le commerce de chaussures ni dans aucun commerce comme nous le disions hier.

Le pèlerinage du Cercle Catholique de Québec, à Sainte-Anne de Beaupré aura lieu demain, dimanche. Cent cinquante personnes ont déjà donné leurs noms. Nos lecteurs savent déjà que le Cercle Catholique fait ce pèlerinage à pied depuis quelques années déjà.

Les opposants dans la Chambre des lords, au bill permettant le mariage entre beau-frère et belle-sœur, viennent d'acquiescer un nouvel adepte dans la personne de l'évêque de Liverpool qui remplace l'évêque de Ripon, le Rev. Bickersteth, un des plus fervents promoteurs de la mesure.

Le Dr Bickersteth est mort il y a quelque temps.

COURRIER DE HULL

Un jeune homme du nom de Prévost a eu un bras coupé par une scie circulaire aux scieries de M. Eddy.

Les travaux de construction de la nouvelle salle des révérends Pères Oblats sont poussés avec vigueur.

Un débitant de liqueur a refusé d'écouter l'avis d'une citoyenne de Hull, lui recommandant de ne pas vendre de boisson à son mari. L'aubergiste a répondu que le cinq cents de cet homme lui était aussi profitable que celui d'un autre.

Madame Larivière désire annoncer à ses anciennes pratiques, de Hull et d'Ottawa, qu'elle est de retour de Montréal et fixée maintenant au numéro 540, rue Sussex, Ottawa, où elle est prête à réparer les plumes d'autruches à la satisfaction générale.

Une grande assemblée du Cercle Littéraire, le 28 mai courant, sous la présidence de M. Lafond, vice-président, les minutes de la dernière assemblée sont lues et adoptées.

Proposé par H. A. Goyette, secondé par M. Viau, qu'en consé-

quence de l'abolition du comité de régie, la constitution du cercle soit amendée en ce sens, que le nombre des ministres soit porté à sept au lieu de cinq—Adopté.

Après les affaires de routine le président fait la lecture du programme du nouveau ministère composé de MM. H. A. Goyette, J. G. Aubry, L. N. Champagne, M. Viau, D. May, J. Falardreau et B. Simard. Le ministère soumet à l'assemblée un projet tendant à encourager l'agriculture de préférence au commerce.

L'opposition après avoir reconnu J. L. N. Guindon comme chef, la discussion s'engage et se continue jusqu'à une heure avancée.

Proposé par H. A. Goyette, secondé par J. G. Aubry, que cette assemblée s'ajourne à mercredi prochain.

M. le président convoque une assemblée extraordinaire, dimanche prochain à 2 heures précises, dans la salle du Bloc Poulin.

PAVILLON DU THEATRE N A 10 Cts. RUE NICHOLAS (EN FACE DU PALAIS DE JUSTICE.) LE RENDEZ-VOUS DES FAMILLES LE PLUS GRAND SPECTACLE AU MONDE.

CINQUIEME EXCURSION ANNUELLE ORGANISEE PAR UN COMITE DE TYPOGRAPHES THURSO PAR LE VAPEUR

PEERLESS LUNDI, 9 JUIN Sous le patronage de BROWN CHAMBERLIN, Ecr., Imp. de la Reine, et MM. MACLEAN et ROGER, Imprimeurs du Parlement et des Départements.

Etouffes A Robes Un lot spécial, (Job Lot) de 219 pièces. Vous jugerez vous-mêmes si nous les vendons à bon marché ou non.

GRAND Magasin de Meubles L. GRATTON, Entrepreneur Meublier, Menuisier, No. 530, Rue SUSSEX, Ottawa.

POWEL'S GROVE HOTEL, TENU PAR CHARLES PICARD RUE BANK A 15 Minutes de Marche d'Ottawa

LE BATEAU QUITTERA LE QUAI DE LA REINE 18-TOUS LES JOURS-28 A 7 HEURES DU MATIN

LE BATEAU QUITTERA LE QUAI DE LA REINE 18-TOUS LES JOURS-28 A 7 HEURES DU MATIN

LE BATEAU QUITTERA LE QUAI DE LA REINE 18-TOUS LES JOURS-28 A 7 HEURES DU MATIN

LE BATEAU QUITTERA LE QUAI DE LA REINE 18-TOUS LES JOURS-28 A 7 HEURES DU MATIN

LE Chapeau Jumbo. LE PLUS GRAND DANS LE MONDE UN PRIX de \$10.00 Je donnerai un prix de dix piastres à la personne qui deviendra au plus près la quantité de verges de paille qui sont entrées dans la fabrication du "Chapeau Jumbo."

A. WOODCOCK, 39 Rue Sparks, EN FACE DE L'HOTEL RUSSELL. A. B. McDONALD ENCHANTEUR DE LA REINE MARCHAND Commission No. 16 RUE ELGIN. VIEUX DE 54 ANS

L'ELIXIR Végétal Balsamique N. H. DOWNS A subi une épreuve de CINQUANTE-QUATRE ANS, et a été reconnu comme le meilleur re-réside contre les Rhumes, la Toxé, la Coqueluche et toutes les maladies des Pouxmons.

MACHINES A COUDRE Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des MELLEURES FABRIQUES et aux conditions les plus faibles, comprenant (pour usage domestique) Royal, Union, Sewall, Sewer, Wanser, Wheeler et Wilson.

R. W. MARTIN 26, Rue Rideau, 1er Fév. 1884. COMPAGNIE de NAVIGATION RIVIERE OTTAWA.

LIGNE QUOTIDIENNE ENTRE OTTAWA ET MONTREAL. LE BATEAU QUITTERA LE QUAI DE LA REINE 18-TOUS LES JOURS-28 A 7 HEURES DU MATIN

TAUX DE PASSAGE pour MONTREAL: Première Classe, aller et retour...\$2.50

BILLETS VENDUS A BORD FRET TRANSPORTE A BAS PRIX. Pour plus amples informations s'adresser au bureau de la compagnie, QUAI DE LA REINE. 13 mai.

JULIEN, Pompes Funébrés

Ottawa, Sénecat. Toute commande qu'on s'adressera...

PACIFIQUES

SON, U

Pacifique

de chaque... M. Nitoba, à

FAVORABLES, dans les conditions les plus avantageuses...

balance au cinq-pain d'avance, les cultivateurs recevront...

WATER, Secrétaire.

CRIFICE

SELLE

de faire place temps qui nous

Die., ers directs. lan

MUTUELLE

YANCE CANADA.

Les Statuts Consolidés et ses amendements, mis à l'inspection du public.

PRINCIPAL: J. JACQUES REAL.

TEURS. Caissier de Banque "Président."

SPARKS, AWA. lan

DUMAIS, Puissance et de la de Québec.

Principaux faits à la de limites, de ans miniers, ainsi que centaine (Field Books), l'Eglise, Ottawa.