

# LA VIE CATHOLIQUE

## LES CANADIENS-FRANCAIS AIMENT LES LIVRES

Tout récemment, un journal anglais publiait une tribune libre où un "citoyen" se plaignait de l'absence de bibliothèques publiques à Québec. Gageons que cette fautive affirmation, qui ignore complètement la bibliothèque de la Législature (près de 100,000 volumes) et celle de l'Université Laval (60,000 volumes), va nous faire traiter d'ignorants et d'arriérés par les fanatiques qui ne nous pardonnent pas d'être un peuple catholique. Or, voici les renseignements que nous cueillons dans un récent rapport officiel de M. C.-E. Marquis, directeur du Bureau des Statistiques de la Province de Québec:

**Bibliothèques publiques.**—Elles sont, dans la Province de Québec, au nombre de 15, dont 6 à Montréal, 7 à Québec, une à Sherbrook et la dernière à Shawinigan Falls. Réunies, ces bibliothèques comptent, en 1924, 518,961 volumes reliés et 37,413 brochures, ce qui fait un total de 556,374 publications.

**Bibliothèques paroissiales.**—Celles-ci sont au nombre de 225; elles renferment 140,668 volumes reliés et 14,982 brochures; total 155,650 publications, sans compter que ces bibliothèques avaient des abonnements annuels à des revues et des journaux, au nombre de 228.

**Bibliothèques scolaires.**—Elles sont classées en quatre catégories. Celles des universités, des collèges classiques, des écoles normales et des institutions indépendantes non subventionnées, d'enseignement secondaire et supérieur.

Les quatre universités avaient 558,684 volumes; les 21 collèges classiques en comptaient 489,038; 1,614 écoles primaires catholiques avaient des bibliothèques, dont le nombre de volumes était de 418,119 sans compter les écoles primaires protestantes qui en possédaient un nombre approximatif de 25,000, ce qui fait un total de 443,119; enfin, dans les autres institutions l'on comptait 20

bibliothèques n'ayant pas moins de 1,650,950 volumes. Donc les bibliothèques scolaires étaient au nombre de 1,659 dans la Province, en 1924, et avaient 3,141,791 volumes.

Pour résumer, disons que la Province de Québec possédait, en 1924, des bibliothèques publiques, de sociétés paroissiales, ou scolaires au nombre de 1,899, renfermant ensemble pas moins de 3,853,815 volumes et brochures.

—S. I. C.

## BANKRUPTCY ACT

IN THE ESTATE of Joseph C. Violette, Parish of St. Quentin, County of Restigouche, Province of New Brunswick, Authorised Assignor.

NOTICE IS HEREBY GIVEN that Joseph C. Violette, of the Parish of St. Quentin, in the County of Restigouche, Province of New Brunswick, did, on the twenty-eight day of August, A. D. 1925, make an authorised assignment of all his property for the benefit of his creditors, are that E. A. MacKay, Official Receiver, has appointed me to be custodian of the Estate of the Debtor, until the creditors, at their first meeting, shall elect a Trustee, to administer the estate of the Debtor, NOTICE is further given, that the first meeting of the creditors in the above estate will be held at the Official Receiver's Office, Parliament Buildings, Fredericton, N.-B., on the 16th day of September, A. D. 1925, at the hour of three o'clock in the afternoon.

To entitle you to vote thereat, proof of your claim must be lodged with me before the meeting is held.

Proxies to be used at the meeting, must be lodged with me prior thereto.

Liabilities 3800.00  
Assets about 300.00

LEO-J. DIONNE,  
EDMUNDSTON, N.-B.  
CUSTODIAN

## BANKRUPTCY ACT

IN THE ESTATE of Raymond W. McClusky, of the Town of Grand Falls, in the County of Victoria, Province of New Brunswick, Authorised Assignor.

NOTICE IS HEREBY GIVEN that Raymond W. McClusky, of the Town of Grand Falls, in the County of Victoria, Province of New Brunswick, did, on the 5th day of September, A. D. 1925, make an authorised assignment of all his property for the benefit of his creditors, and that E. A. MacKay, Official Receiver, has appointed me to be custodian of the Estate of the Debtor, until the creditors, at their first meeting, shall elect a Trustee, to administer the estate of the Debtor, NOTICE is further given, that the first meeting of the creditors in the above estate will be held at the Official Receiver's Office, Parliament Buildings, Fredericton, N.-B., on the 16th day of September, A. D. 1925, at the hour of two o'clock in the afternoon.

To entitle you to vote thereat, proof of your claim must be lodged with me before the meeting is held.

Proxies to be used at the meeting, must be lodged with me prior thereto.

Liabilities 6200.00  
Assets about 2300.00

LEO-J. DIONNE,  
EDMUNDSTON, N.-B.  
CUSTODIAN.

## C'est La Saison Des Fruits.....

La consommation des fruits assure une bonne santé. Les vieux comme les jeunes en raffolent.

## Café Royal

Nous avons toujours les fruits les plus frais à un prix raisonnable. Demandez-en.

Mme Lévyte Chassé,  
Hotel Royal, rue Canada.

## Automobilistes!

CONFIEZ-NOUS votre automobile pour tous les réparations et "overhaulage".

Ouvrage garanti. Prix modéré. Service jour et nuit.

Agent pour les autos FORD et STAR. Nous avons les véritables pièces d'échange et accessoires pour Ford et Star.

A.É. OUELLETTE  
ancien poste de M. Alberie Albert.  
Tel.: 6-11. CLAIR, N. B.

—Il fait toujours nuit dans les cours vides d'espérance.

—On se rengorge dès qu'on reçoit les mêmes louanges qu'on

accorde négligemment.

—Celui qui veut économiser

ne doit pas commencer par acheter un portefeuille à crédit.

—C'est l'alour qui nous inspire les grandes choses et qui nous empêche de les accomplir.

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le mardi 15 septembre 1925, des soumissions pour la construction de 310 pieds du brise-lames projeté, à Escuminac, comté de Northumberland, N.-B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au sousigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour brise-lames, Escuminac, N.-B."

On peut consulter les plans et les formules de contrat, et se procurer des devis et des formules de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, au bureau de l'ingénieur de district, édifice de la douane, Saint-Jean, N.-B., ainsi qu'au bureau de poste, Escuminac, N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournies par le ministère conformément aux conditions mentionnées dans lesdites formules.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada et des bons de fer National-Canadien, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (bleu prints) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de \$10.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre:  
S.-E. O'BRIEN,  
Secrétaire.  
Ministère des Travaux publics.  
Ottawa, le 24 août 1925.  
No. 8290—3S-21s.

LE ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le jeudi 17 septembre 1925, des soumissions pour la construction d'un brise-lames à Grand Harbour (ngall's Head), comté de Charlotte, -B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au sousigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour un brise-lames, Grand Harbour, N.-B."

On peut consulter les plans et les formules de contrat, et se procurer des devis et des formules de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, au bureau de l'ingénieur de district, édifice de la douane, Saint-Jean, N.-B., ainsi qu'au bureau de poste de Grand Harbour, N.-B.

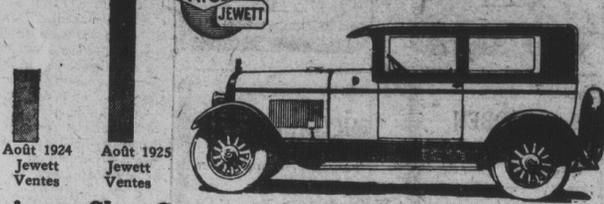
On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournies par le ministère conformément aux conditions mentionnées dans lesdites formules.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada et des bons de fer National-Canadien, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (bleu prints) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de \$20.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,  
S.-E. O'BRIEN,  
Secrétaire.  
Ministère des Travaux Publics,  
Ottawa, le 27 août 1925.  
8306—3S-21s.  
No. 8306—3S-21s.

# L'Augmentation Jewett a Plus Que Double Les Ventes



## Jamais un Char Comme Celui-Ci—Jamais Pareille Valeur

Actuellement 131%, plus d'affaires dans le mois d'août cette année que l'an dernier. Quand vous verrez ce dernier Jewett à son nouveau bas prix, vous saurez pourquoi.

Fameux par sa spaciosité et son confort, Le Coach Jewett est maintenant plus large—plus spacieux—et plus confortable. Une longueur augmentée lui donne plus d'espace pour les jambes et augmente sa qualité routière.

Jewett a compris depuis plusieurs mois que le public désire plus d'espace dans un Coach. Jewett alors produisit le Coach désiré. La vente éclipse tous les records.

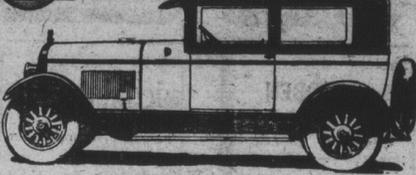
En valeur—en qualité—en espace—en rendement—le Coach Jewett surpasse tous les Coaches. Même cette excellente s'est améliorée. Vous soupirez après le moment où vous prendrez place dans ce Coach. Jamais une position serrée—même avec cinq passagers.

Jamais Rien de Tel! Un surcroît de capacité et de pouvoir comme vous n'en avez jamais vu. Aussi silencieux que possible. Parce que c'est un Jewett avec toutes les qualités qui ont fait un nom fameux pour un char fameux.

Respecté dans le trafic—dans les côtes et sur les routes. Le Jewett est le char dont les qualités ne peuvent être contestées. Coute un petit peu plus que les chars ordinaires. Il offre beaucoup plus d'action, confort, qualité et durée.

Voyez-le dès maintenant! Essayez-le. Vous saurez pourquoi ses ventes ont doublé.

Nouveaux prix sur tous les modèles améliorés Jewett: Coach \$1895, De Luxe Touring \$2010, De Luxe Coach \$2145, De Luxe Roadster \$2295, De Luxe Sedan \$2585, Prix f. a. b., Windsor, taxe payés. Freins hydrauliques Paige sur quatre roues facultatifs.



Coach \$1895



Facilité d'entrée et de sortie supérieure aux autres Coaches. Diverses améliorations Nettoyeur à air—augmentant le service—air net—huile nette—cylindres nets. Carbonisation moindres augmentant la durée du moteur. Commutateur à bonne portée. Eclairage indirecte. Freins et transmission allant vers l'avant pour donner plus d'espace.

## GARAGE FOURNIER

EDMUNDSTON, N.-B. Téléphone 45-11



## Dans chaque boîte

de "NUGGET" se trouve la même qualité supérieure, la qualité qui en fait le meilleur poli à chaussures du monde entier.

## Poli à chaussures "NUGGET"

Fabriquez en noir, en brun, en rouge foncé et en brun foncé. Aussi, cirage blanc (en poudre) et nettoyeur blanc (liquide).



## Les BISCUITS et GATEAUX MARVEN'S

## "WHITE LILY" Sont En Tête De La Procession

Pour valeur nutritive par excellence; pour les biscuits qui ont bon goût, les Produits Marven's White.

Lily sont en tête de la procession. Ils sont faits aux Provinces Maritimes par des ouvriers des Provinces Maritimes.

J.-A. MARVEN Limited  
Moncton, — St-Jean, — Halifax, — Montréal.

## Demandez La Creme à la Glace - Belzile -

PRIX SPECIAL pour Bazar, Courses et pour toutes autres commande de grande quantité.

TOUJOURS en main du Beurre de Choix. Prix de vente en gros.

Adressez-vous à BELZILE & FILS EDMUNDSTON, — N. B.



PRENEZ MON AVIS

Elle se compose d'ingrédients les plus purs. Elle est riche, de bon goût, complète et nourrissante.

## Popular

La vie de navigation... Le plus grand... Le plus sûr... Le plus rapide... Le plus confortable... Le plus économique... Le plus agréable... Le plus sûr... Le plus rapide... Le plus confortable... Le plus économique... Le plus agréable...

Le plus grand... Le plus sûr... Le plus rapide... Le plus confortable... Le plus économique... Le plus agréable... Le plus sûr... Le plus rapide... Le plus confortable... Le plus économique... Le plus agréable...

Le plus grand... Le plus sûr... Le plus rapide... Le plus confortable... Le plus économique... Le plus agréable... Le plus sûr... Le plus rapide... Le plus confortable... Le plus économique... Le plus agréable...

Le plus grand... Le plus sûr... Le plus rapide... Le plus confortable... Le plus économique... Le plus agréable... Le plus sûr... Le plus rapide... Le plus confortable... Le plus économique... Le plus agréable...