ROBIN HOOD

Rent Hus

På

EDMONTON UTSTÄLLNINGEN

ALLA tio prisen i den Fria Brödbakningstävlan i Edmonton erövrades för bröd, bakade av Robin Hood mjöl.

I alla tävlingar bevisar Robin Hood sin rätt att kallas "Favoritmjölet från Västern".

ROBIN HOOD MJÖL

"Väl värt den lilla extra kostnaden."

Från nykterhetsfältet

NYKTERHETSTILLSTÅNDET I AMERIKA.

Översättning från finskan av J. B. Linderholm.

Härom skriver signaturen V. R. i den finska tidningen "Amerikan Suometar", som utgives i Hancock, Michigan:

Det kännes rätt svårt att taga till pennan och skriva om nykterheten, ty detta område har redan blivit torrt, fastän icke bestorrt. Jag minnes hurusom, när en viss folktalare höll föredrag, han påmindes om att icke bara läsa upp statistik, ty siffror kommer man icke ihåg, och dem kunna såväl förbudlagens motståndare som dess försvarare skaffa sig och tillryga efter eget gottfinnande. Och i vems huvud bli de siffrorna kvar? Kan du, läsare, minnas, huru många trappsteg, som leda till övervåningen i ditt hus, låt vara att du hundratals gånger gått upp och ned för dem, ja kanske snavat emot dem?

Men nu ha Anti-Saloon ligans lagkari W. Wheeler och den våte senator W. Bruce från Maryland beskjutit varandra med andens vapen och företett sitt bästa på skådebanan. Och därav kan man se, på vilken ståndpunkt nykterheten befinner sig i Amerika.

Siffror ha de bägge två. Därom skall ej nu sägas mycket, ty det äro ofta motsägande.

Nu får Wheeler tala, men sammandraget och resultatet är mitt:

Under sin femåriga tillvaro har förbudslagen visat sig vara en utmärkt pänningeplaceringsort. Ingen samhällsreform har medfört så mycken välsignelse. Rusdrycksinförseln från andra länder har stadigt minskats. Med ett och annat undantag uppträda ej mer druckna personer på våra gator. Häktningarna för fylleri hava nedgått till en sjuttondedel av vad de voro före förbudslagens införande. Folkfester, lantbruksfester, konvent m. fl. tillställningar äro numera av helt annan beskaffenhet än fordom. Förbrytelser, som fordom kommo på alkoholens räkning, äro nu hårt när utrotade. Ungdomens förbrytelser äro blott en tredjedel av vad de fordom voro. Den forna krogungdomen är nu på atletbanan, i skolorna m. m. Pluntan, som man någon gång får se, är oftare ett pojkaktigt kariavulenhetstecken än ett njutningslystnadsbevis. Ungdomen har mera intresse för automobiler, flygmaskiner och sjöfart än för dryckenskap. Men i England går man till danslokalerna med pluntan i byxfickan, och därför skyller man på teater och alkohol, emedan man icke där han skylla på förbudslagen — i fem års tid har förbudslagen räddat en miljon människosjälar jämfört med samma tidlängd under krogtidevarvet. För livförsäkringsbolagen var året 1924 det bästa, oaktat många av dem kämpa på liv och död på grund av lönnbränningen. Dryckenskapsgalenskapen har nästan försvunnit ur landet. Förbudslagen har minskat förekomsten av lungsot och hjärtslag.

Naturligtvis hava de olyckshändelser blivit färre, för vilka alkoholen förr fick bära skulden. Likaledes har fattigdomen minskats. Välgörenhetsanstalterna taga vård om blott en fjärdedel så många som under den våta tiden.

Den allmänna arbetsdugligheten har ökats. Det pänningebelopp, som förr slösades på rusdrycker, insättes nu till största delen i allmännyttiga företag, och på så sätt har landets välmåga vuxit. Bankbesparingarna ha vuxit i häpnadsväckande grad. Försäkringsbolagen hava fått en femtedel flera försäkringar. Egnahemsrörelsen har fått en förr okänd fart. Henry Ford har sagt, att vi ej samtidigt kunna ha krogar och automobiler. I så måtto betyder automobilernas oerhörda förökelse krogens tillbakagång.

Arbetarföreningarna samlas ej längre i krogarnas överväningar, utan de hava till största delen sina egna lokaler. Arbetarnas barn idka i större utsträckning studier, då de ej längre behöva förtjäna för att hjälpa hemmet, medan familjefadern tillbringar sin tid i dryckjom. Kyrkornas och församlingarnas medlemsantal har tillväxt. De som fordom skrålade vid Bachlaltare hålla nu till vid kyrkoaltaret och nattvardsbordet. Frälsningsarmén säger sig nu kunna ägna sin uppmärksamhet mera åt vaggan än åt graven. Förbudslagen har lösgjort drinkarens hustru från tvättbaljan och överlätit dylikt arbete åt ångtvättinrättningar.

Förbudslagen har skapats av folkets överväldigande majoritet. Varje förnyad omröstning befästar blott dess herradöme. De våta representanterna, så snart avsked ur kongressen, när de rösttagande få reda på deras fänkesätt.

Det finns gott om lagöverträdelser, men männe icke även andra lagar överträdas? Man bör komma ihåg att under krogarnas tid överträddes också rusdryckslagarna, ty även då funnos lönnkrogar, som ej hade försäljningsrättighet. Lagens tillämpning försvåras av just dem, som peka på sitt eget motstånd som ett skäl varför lagen är omöjlig i praktiken. En dylik förlust förgätes icke lätt, och därför försöker man från detta håll att på allt sätt nedsvärta förbudslagen, bland annat genom att få våta män att tillämpa förbudslagen.

Förbudslagen har ännu ej kommit ur det kritiska stadiet, men säkert är, att det icke går att få bort honom ur grundlagen. Ty samma svårigheter vänta de våta, som prövades av de torra för att få honom dit.

Likväl har det i stora drag lyckats med tillämpningen av förbudslagen. Kustvakterna ha tillintetgjort en brännvinsflotta. Med de bötesbelopp, som erlagts, av 50,000 personer årligen, har man betalat för förbudslagens upprätthållande. Canadas brännvinsutförsel har otroligen minskats. Lönnbränning försiggår, men dess hemlighållande blir i längden svårt på grund av deras storlek och mäskens lukt, för att icke nämna svårigheterna vid transporteringen. Den olovliga rusdrycksmängden är, i jämförelse med var den förr var, som en skedfull vid av ett dricksglas.

Att inskränka förudslagen är ingen lätt sak, ty kongressen kan icke giva laglighet åt det som en stat förjuder, och 20 stater förbjuda alla maltalkoholdrycker, och 17 förbjuda drycker vari det finns en halv procent alkohol.

Den våte senetorn Bruce talar.

Nu få vi höra, vad som säges från det andra hållet. Bruce säger:

När förbudslagen inröstades, sågs det till en början ut, som om den förbjöde. I de stora städerna minskades starkt antalet häktningar för fylleri. — Förbudslagen trädde i kraft förnämligast under krigets brytningstider. Den skenbara framgången bärrörde därav, att det tog tid, innan den underjordiska rusdrycksringen blev färdig. Man måste först lära sig att brygga brännvin, få tag i recept, ställa i ordning erforderliga apparater, skaffa sig en brännvinsflotta o. s. v. Först när allt detta var i ordning, började rusdryckernas förbrukning efter den forna mättstocken, ehuru nu såsom olovlig. Icke desto mindre försiggick det stora verket oerhört fort. I kokböcker fann man anvisningar, och så gründades brännerier även i sådana hem, där rusdrycker ej förr varit i bruk. En talare i kongressen sade, att Amerikas folk nu består av två delar — "those who still have a little, and those who have a little still". Minst en miljard dollars äro insatta i lönnbrännerier och 385 fartyg transportera olovliga rusrycker.

En egendomlig syn ter sig för våra blickar: Å ena sidan en naturlig böjelse, hardt när lika ursprunglig som ätandets och fortplantningens drifter, som med naturlagens tvång skaffar sig själv verksamhetsrätt, och å andra sidan en regering, som med alla mänskliga medel förgäves söker förkväva deras liv, ty hon kämpar mot människotillvarons grundlagar. Harding sammankallade alla senatorerna och uppfordrade dem att i praktiken tillämpa denna lag, och den nuvarande presidenten har sammaledes tillhopakallat de bemärktaste affärsmännen i samma syfte. Man har gjort allt, vad människan förmår göra. Medborgarna hava förmanats, kongressen har anslagit medel, jordens och himmelens straffdomar ha hopats — förgäves. Kongressen har varit Anti-Saloon ligans leksak. Vad helst A. S.-ligan begär, får hon. Detektiver och spioner ha utställts överallt. Kustflottans göra har, i stället för att vara människoliv räddning, blivit att fasttaga brännvinsfartyg. Man har redan skaffat sig 342 kapareskepp, beväpnade och obeväpnade. Från sex till tio miljoner dollars har man förhöjt regeringsanslagen för denna verksamhet, endast vad kustfartyg beträffar. Ansvariga tjänstemän göra sitt bästa, väl förstående Grants anmärkning, att bästa sättet att göra sig kvitt en dålig lag är att strängt tillämpa densamma. Domare ha ett obehagligt göra med att döma tusentals hederliga män för ett brott, som ännu för några år sedan och alltsedan bröllopet i Kaanan, då Jesu förvandlade vatten till vin, har varit tillåtet överallt i civiliserade länder. Och meningen är att ur människosläktet utrota en böjelse, som visserligen, förd till överdrift har varit till skada för en del människor, men som utgör en oskyldig njutningskälla för större delen av mänskligheten, vilken därav får till stånd livligare självverksamhet och livsglädje utan att tillfoga vare sig själv eller andra den minsta skada, ehuru de hela sitt liv njutit därav med måtta. Regeringens tiltag att torrlägga landet har brakt ledsamheter till hederliga medborgare i form av böter och häktningar och rikedomar till lönnkrögare, men någon praktisk betydelse har tillställningen icke haft. Man super såsom förr. Förmodligen supes det nu i hela landet lika mycket som under den tillåtna tiden — för övrigt är det under nuvarande förhållanden omöjligt att säga, huru mycket som supes, men så är också nu i sedligt hänseende en flaska lagförbjuden dryck mera förnedrande än fordom. Liksom det i torra stepper finns underjordiska floder, så hava nu de krogar, som förr stodo utmed gatorna, blott blivit osynliga; de finnas likväl. Farmarne göra sitt äppelvin, och Anti-Saloon ligan törs icke blanda sig däri, ty de äro den ligans stöd. Och när John Hill lät sin vindruvsaft jäsa och togs i försvar av rätten, så blir icke heller experimenteringsrätten längre något monopol ens för famare. Genom New York införas i landet omkring 100,000 försändelser av rusdrycker, icke att nämna de som komma från Canada, Mexiko o. Stilla havets hamnar. Den varans pänningevärde är minst 40 miljoner dollars årligen. Ehuru förbudsmännen säga sig hava slagit ihjäl omkring 150,000 olovliga brännerier i landet, är här en sådan hydra, att om man hugger av ett huvud, så växer ett annat ut. Enbart i sydstaterna visar statistiken ett år från år växande bruk av rusdrycker, enär de häktades antal därstädes årligen växer. Det är lika stor galenskap som det var för protestanterna ännu i 18 århundradet att söka utrota katolicismen ur Irland. I t. ex. New Orleans och Richmond ha flera personer anhållits för fylleri under förbudets tid än dessförinnan. Förbudslagens försvarare är i ett obehagligt läge, då de icke vågar fästa uppmärksamheten på dryckenskapens tillväxt sedan Volsteadlagen trädde i kraft utan alltid söka jämföra förhållandena före den lagen med de nu rådande.

Nu gör regeringen ett förtvivlat försök att hindra smugglingen sjöledes. Lyckas hon däri, kommer blott hembränningen att växa i samma mån, och brännvinspannorna att bli lika allmänna som fordom spinnrockarna, och om man då begynner kränka hemmets helgd, kommer det helt enkelt att betyda en folkresning emot hela lagen. I Amerikas historia är det bekant, att familjemodern som satt vid spinnrocken likaledes gjorde viner till husbehov. Från tiden, då jag var en gosse, minns jag en man i Virginiens statshäkte, som till väktarnes bestörtning var berusad. Det hade lyckats honom att åstadkomma ett lönnbränneri i sin cell och framställa brännvin ur potatisskal.

Förbudslagen förtjänst är krogens utrotning. Den kommer ej mer in i detta land, ehuruväl den är en kyrka i jämförelse med våra dagars blindsvin. Man har talat om förbättrandet av arbetarnes villkor genom förbudslagen, men den största arbetareorganisationens, American Federation of Labors, hållning till förbudslagen är lika fientlig som bootleggervännernas. Den personliga friheten aktas så dyrbar, att man kan säga som ärkebiskopen av York, vilken förklarade, att han hellre ville se England fritt än nyktert. Grundlagen själv är blott ett tomt ord, om ej bakom densamma står den allmänna meningen. Grundlagen innehöll ju en gång ett försvar för slaveriet. Volsteadlagen strider mot människonaturen och står på intet vis bland det mänskliga samvetets tio budord. Folkets motstånd därtill har ej under de gångna 5 1-2 åren alls minskats. Läsen tidningarna, så fån I bekräftelse därpå i den på samma gång sorgliga och roliga tilldragelsen — de törstigas nyligen företagna resa från Detroit till Toronto efter 4.4 alkoholdryck. En annan gång läsa vi om någon som förlorat sin syn genom denaturerad sprit. Domarne hinna ej längre döma folkströmmarna utan anhålla om flera domare på grund av brotten mot denna lag. Fängelsernas väktare klaga över att det ej längre finns rum där. Det har gått så långt, att i södra delen av New York den allmänna åklagaren har tillkännagivit, att man ej längre anhåller för "små" brott mot Volsteadlagen. Det behöves nämligen 15 domarebiträden och 75 tjänstemannabiträden å nämnda område.

Man super i själva kongressen. En medlem sade, att brännvinet icke har någon vän i församlingssalen och icke någon fiende i sidorummen.

Förbudslagen har drivit till utlandet 443 miljoner dollars till lagens och statsskuldens betalning. — Aktningen för lagen har minskats härigenom. De bästa medborgarne ha fått att göra med de sämsta. Nu få till och med barnen se på brännvinstillverkning, enär den sker i hemmen. — Därigenom har kyrkan och dess pänningelnsamling kommit på galet spår genom att blanda sig i statsangelägenheter och politik.

Förbudslagens tillämpning är som en dålig golvsopningsmaskin. Den smutsar ned mer än den gör rent. Förbudslagens egna tillämpare taga mutor. Det fordrades två Pullmansvagnar för att forsla till Atlanta poliser, som själva överträtt förbudslagen i en stad i Ohio. Pastor Marna Poulson, Anti-Saloon ligans superintendent i New Jersey, säger i ett tal: "Poliserna och förbudslagens väktare komma längst med dollrarne. Om några år ha de automobiler och diamanter".

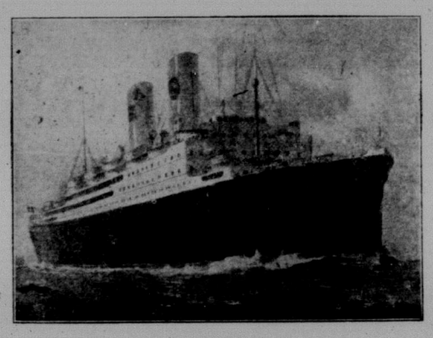
I nästa nummer skola vi omtala, vad Wheeler säger med anledning av det föregående, samt vad Bruce svarar på Wheelers artikel. Till slut bedja vi om att få giva vårt eget omdöme om de båda framställningarna.

(Forts.)

"Gripsholm" inför sitt fullbordande.

Mr. Hilmer Lundbeck, Svenska Amerika linjens representant och chef i U. S. A. och Canada, har enligt ingänget cabelgram tillsammans med linjens verkställande direktör, grosshandlare A. Carlander, och övriga funktionärer nyligen besökt Sir W. G. Armstrong, Whitworth & Co:s varv i New Castle-on-Tyne. Mr. Lundbeck meddelar, att det nya motorfartyget Gripsholm nu hastigt närmar sig sitt fullbordande och att skeppsbyggarne försäkra, att det kommer att bliva färdigt för trafik i höst.

Efter genomgående försöksturer, under vilka motorer såväl som varje del av fartyget komma att noggrannt utprovas, kommer "Gripsholm" att den 21 november avgå från Göteborg på sin jungfrutur till New York; från New York avgår Gripsholm för första gången den 9 december. Reguljära turer komma därefter att upptagas mellan dessa hamnar, varvid det nya fartyget kommer att alternera med "Drottningholm" och "Stockholm".



M. S. GRIPSHOLM

Svenska Amerika linjens motorfartyg Gripsholm är det sista och ett av de mest moderna fartyg, som förbinda den Gamla Världen med den Nya. Den innefattar även ett nytt skede i den transatlantiska trafikens historia och har i denna sin egenskap tilldragit sig den största uppmärksamhet från världens sjöfarande nationer. Ånga och rök hava försvunnit, ty fartyget framdrives av ett dieselmotormaskineri, det största som hittills byggts. Snabbhet och bekvämlighet till sjöss ha i Gripsholm blivit förenade och utvecklade med den moderna skeppsbyggnadskonstens alla hjälpmedel.

Det utrymme, som drivkraften tager i anspråk, är betydligt mindre än på ett ångfartyg av motsvarande dimensioner, till följd varav passageraravdelningarna kunnat byggas synnerligen rymliga och promenaddäcken göras ovanligt stora.

Fartyget tillryggalägger avståndet mellan Göteborg och New York på omkring åtta dagar. Trots fartygets längd har man lyckats bibehålla prägeln av den privata lustjakten. De två skorstenarna utsläppa ingen rök, och nedfallande sot är en okänd företeelse ombord. I skorstenarna har man inbyggt fartygets elektriska hissar.

Icke mindre än sex däck upptaga stora utrymmen och anordningar för passagerarnas gemensamma nytta och nöje. Man har tillfälle till spel och sport av varje slag. Simbadet ombord, till vilket även höra särskilda avdelningar för olika badformer, är större och elegantare än vad man brukar finna ens till lands.

För att "Gripsholm" värdigt skall kunna bära sitt namn från det gamla historiska slottet vid Mälaren har intet sparats. Framstående förmågor ha förlänat fartygets inredning den slaget av historisk stil. Däcksutrymmet är frikostigt utmätt och lämnar åt envar de bästa möjligheter till rörelse i fria luften.

Gripsholm är till sin konstruktion det nyaste och bästa vad marinarkitektur och drivkraft angår och dessutom ultramodernt i alla hänseenden. Dess längd är 575 fot, bredd 74 fot, djup 76.6 fot, djupgående 29 fot dräktighet 17,000 ton register och 23,500 ton deplacement; det drives med dubbelpropellrar och har en medelnastighet av 17 knop. Hyttplatser finnas för 232 första, 382 andra och 1,002 tredje klass, tillsammans 1,616 passagerare.

Gripsholm har dubbelagerande dieselmotorer vilka representera en nyligen utvecklad drifttyp som snabbt vinner tillämpning inom skeppsbyggnadsindustrien. Utan alla tekniska termer betyder detta, att i de maskiner av denna typ som hittills byggts kraften av cylinderslaget erhålles endast från den ena ändan av cylindern, då däremot de dubbelagerande motorerna på Gripsholm fördubbla kraftslaget därigenom att impulsen erhålles från båda ändarna av cylinderna i stället för endast den ena.

Under denna nya konstruktionsform ökas kraften och 50 proc. mera utrymme vinnes.

Gripsholms maskiner bestå av två enheter å vardera 6,750 h.-k. samt äuxillära motorer å 4,800 h.-k., eller tillsammans 18,300 h.-k. Det beräknas att maskinerna skola förbruka 70 ton brännolja per 24 timmar till sjöss, vilket, jämfört med 130 tons oljeförbrukning för ångturbinmaskiner som utföra samma arbete på samma tid, betyder en mycket stor besparing i driftkostnaderna.

Det blir en märkesdag för den svenska sjöfarten, som vi med fullt berättigad nationell stolthet emotse, när "Gripsholm" världens första motordrivna transatlantiska och Sveriges och Skandinaviens största, snabbaste och mest moderna passagerarefartyg, antrider sin jungfrutripp å routen Göteborg—New York.

OFFICIELLT SVENSKT BESÖK I AMERIKA NÄSTA ÅR.

Enligt vad Svenska Amerika linjens chef, grosshandlare Axel Carlander, meddelat en hemmasvensk tidning, lära stora förberedelser ha träffats för ett officiellt besök i Amerika nästa sommar. Planerna äro dock icke definitivt utarbetade.

Vi vänta emellertid härute vidare meddelanden härom genom kongressman Chindblom, som i dagarna återkommit från sitt besök i Sverige, där det bl. a. var hans avsikt, att i egenskap av president för John Ericssonmonumentets svenska huvudkommitte, sondera utsikterna att få till stånd en representativ samling ledande svenska män, som skulle närvara såsom Sveriges representtanter vid monumentets invigning i Washington, D. C., den i maj nästa år.

Måhända det även är fråga om en svensk representation vid utställningen i Philadelphia, som skall äga rum nästa år till firande av Förenta Staternas 150-års frihetsjubileum.

Grosshandlare Carlander passade även vid samma tillfälle på att berätta, att det på Gripsholms första resa till Amerika kommer att medföljа en fiel del framstående personer från Sverige. Flera skeppsvarv sända representanter.

Förhoppningarna om en gynnsam utveckling av Amerika-trafiken äro så stora att man inom ledningen för Svenska Amerika linjen till och med har funderingar på att anskaffa ett systerfartyg till Gripsholm.

SVERIGE I BILDER.

Inom den närmaste framtiden kommer en filmserie att förevisas över Sverige omfattande bilder från olika landsdelar från Norrland ned till Skåne. Filmen visar icke enbart vackra naturscenerier utan även bilder från större industriella avläggningar och är både lärorik och nöjsam, samtidigt som den för en stund för oss tillbaka till vår hembygd.

Det är genom Svenska Amerika linjens försorg, och på dess bekostnad som denna film kommer att förevisas och den kommer, som sagt att inom kort göra sin rund genom de svenska settlementen i Canada.

VÄRLDENS STÖRSTA FLYGTRANSPORTBOLAG BILDAT I TYSKLAND.

The European Union Air Company grundades i dagarna i Dresden av representanter från Tyskland, Sverige, Norge, Schweiz och andra europeiska länder. Bolagets uppgift är att uppmuntra internationell flygtransport. Dess arbetskapital är $2,500,000.

Den svenske upptäcktsresanden dr Sven Hedin, som var närvarande vid bolagets officiella bildande, förklarade att "tysk energi och intelligens" voro ansvariga för bolagets stiftande.

Senator Smith W. Brokhart, rep. i Iowa, har vid den nu avslutade omräkningen av rösterna besegrat sin demokratiske medtävlare med 194 rösters majoritet.

Mindre risk! — Men nu är du väl riktigt kry igen?

— Jovars, men sjunga får jag på inga villkor.

— Vet du vad, du kan gärna komma till oss på lördag!

GRÄDDCHECKAR BLI VÄLKOMNA NÄSTA VINTER

Tag god vård om korna under de närmaste brådskande veckorna och de komma att ge det tillbaka till er genom en ökad inkomst under vintermånaderna.

Gräddpriser äro ovanligt goda. Vi behöva er grädde. Sänd oss allt ni kan och ni får det högsta marknadspriset och verklig betjäning i fråga om prov, vikt, rena kannor och prompt betalning. Våra branschföreståndare äro till för att ge er verklig betjäning.

Saskatchewan Creamery and Ice Cream Co., Ltd.

Filialer: Assiniboia, Carlyle, Carnduff, Empress, Gravelbourg, Maple Creek, Moose Jaw, Regina, Shaunavon, Swift Current, Wolseley.

(Begär vårt mejerismör av er handlande.)

Scandia Upholstering Shop

407 Dufferin Ave., (innehavare: Roos & Lindqvist)

Tillverkar Chesterfield möbler, schäslonger, taburetter, svenska divaner, m. m., samt utför reperationer av alla slags stoppade möbler. Allt till de billigaste priser.

Dr. P. A. ECKMAN

Svensk Tandläkare

Gott Tandläkarearbete

Hörnet Main St. & Logan Ave. Telefon N8667

öppet måndag, onsdag och lördag till 8.30 e. m.

Dr. CHAS. C. S. FREMMING

TANDLÄKARE

Mottagningstid från kl. 9 f. m. till 7 e. m. eller genom överenskommelse.
846 Main St. Hörnet av Main & Dufferin
Kontorstelefon J3077.
Hemtelefon J 3916
Svenska, norska och danska talas.

SCANDIA AND ABINGDON HOTELS

Abingdon Square, 8th Ave., Near 12th Street New York.

Bästa hotell för den resande skandinaviska publiken. Alla modärna anordningar för 2:dra och 3:dje klassens passagerare.

REKOMMENDERAS AV LEDANDE ÅNGBÅTSBOLAG.

Passagerare mötas på järnvägsstationen i New York vid ankomsten.

P. NELSON

409 Dufferin Ave., Winnipeg.

Nu är rätta tiden att fylla Edra behov av importerade svenska varor.

Sill, 10lb pallar	$2.75
" 20" "	5.25
" Holland i kaggar	1.15
Anjovis, per burk	.50
Gaffelbitar, per burk	.50
Bruna Bönor, per lb.	.20
Ärter, hela, 2lbs. för	.25
Spisbröd, per paket	.45
" per låda om 18 pkt.	7.50

BRAND-, AUTOMOBIL- & OLYCKSFALLS FÖRSÄKRING

E. HAMMARSTRAND

av firman

C. H. McFadyen & Co., Ltd.
9:de vån., Paris Bldg., Winnipeg.
Telefon: Kontor A5331; Bostad A1536
Hagelförsäkring vår specialitet.

C. H. NILSON

Dam- och herrskräddare
Största skandinaviska skrädderiaffär.
Andra dörren från Main St.
208 LOGAN AVE.
Winnipeg, Man.
Telefon A—7021

Rum för 100 skandinaviska

settlare i Canadas bästa "mixed farming" distrikt, Enderton Co.,—C. P. R. och H. B.-land. 8 till 35 års avbetalningsvillkor. $200 till $400 vid köpet. Upparbetade farmar till olika priser. Staden har mejeri, kvarn, högskola, hospital m. m. Största skandinaviska settlement i Canada.

LEONARD WREDE

Box 51, Wadena, Sask.

A. S. BARDAL

BEGRAVNINGSBYRÅ

Begravningar ombesörjas punktligt och till moderata priser.

GRAVSTENAR

Orderföreståndare
P. S. BARDAL
Tel.: N6607—8
Bardal Blk 843 Sherbrooke St

Elever

i

FIOLSPELNING

mottagas av
Violinisten
JOHN O. NORRHAGEN
Telefon: N 0650. Studio rum 613.
Winnipeg Piano Co., Bldg.
Snett emot Eatons.
WINNIPEG, MAN.

Det påstås, att 8,000 personer i U. S. blivit blinda, sedan Volstead lagen kom till.

Calgary Annonser

LOGEN "BRANTING"

No. 417 Vasa Orden, Calgary, Alta., möter andra och fjärde fredagen i varje månad i Hood & Irvine Hall 113 A, 8th Ave., W. Ord. J. R. Ekstrand Box 1976. Finanssekr. J. W. Johnson, Delacour, Alta. Besökande Vasa medlemmar alltid välkomna.

Dr. H. A. GIBSON

M. D.; C. M.; F. R. C. S.; F. A. C. S.
Kontorstid: 2—5.30 e. m.
216—6th Ave West. CALGARY.
Speciell läkare för logen Branting av Vasa Orden.

Dr. JAMES ZIMMERMAN

TANDLÄKARE
Mottagningstid: 9 f. m.—5:30 e. m. eller genom överenskommelse.
810 Herald Bldg., Calgary.
Kontorstel.: M7272; Residenstel.: M6523.

FARROWS APOTEK

Vi vilja särskilt ha en del av edra recept och tro oss vara i god ställning att tjäna er i detta avseende.
Orders pr. post få prompt uppmärksmhet.
Fråga er läkare eller sjuksköterska.
812 First St. West. Tel.: M7004.
CALGARY, ALTA.

George E. Watchorn

Agent för Dominion Life Assurance Co.
3, 212—7th Ave., West, Calgary, Alta.
Tel.: Kontor M 7047. Bostad W 1094.

Prenumerationer och inkasseringar

upptagas av

Mr. Axel R. Mellander,

105-7th St. West. Telefon M3221
CALGARY, ALTA.

Svenska & Norska

Böcker & noveller.
Svensk-engelska lexikon
Norsk-engelska lexikon.
LINTON BROS.
122—8th Ave., East, CALGARY.
Orders pr. post behandlas prompt.

RUM

När Ni kommer till Calgary gå till Mrs. Frida Erickson adr. 105—7th Str. West, nära den norska lutherska kyrkan och där får Ni hemtrevliga och bra rum till billiga priser. Telefon M3221.

BARRON & BARRON

Jurister, solicitörer, notarier.
Kontor: 404—5 Lancaster Block.
Tel.: M 2777.
CALGARY, ALTA.

Vi ha ett fullständigt lager av Svenska, norska och danska böcker och tidningar. Skriv och vi sända per post vad ni önskar.
THE BOSTON HAT WORKS & NEWS CO.
108—8th Ave. West. Calgary, Alta.

ENGELSKA PRIVATLEKTIONER

givas och översättningar meddelas av språkläraren

A. R. MELLANDER

Representant för Svenska Canada Tidningen och Norröna Winnipeg, Man.
Adr.
105-7th St. West. Telefon M3221
CALGARY, ALTA.

Gynna våra annonsörer.