

L'honorable C. D. Howe, député, ministre du Commerce, et ministre de la Production de défense assiste à une partie de la réunion.

Le Comité passe à l'étude du Rapport annuel d'Air-Canada pour l'année civile 1953.

M. McGregor est appelé. Il est convenu que M. McGregor donne lecture du rapport annuel mais que soit omise la lecture des divers états financiers et autres que renferme le rapport. Il est ordonné, du consentement unanime des membres du Comité, que ces états soient versés aux *Procès-verbaux* et *Témoignages* d'aujourd'hui. M. McGregor est ensuite interrogé sur tous les aspects dudit rapport.

A 11 h. 30 du matin, le Comité se rend, en automobile, du Parlement à l'aéroport d'Uplands où les membres, invités d'Air-Canada, montent dans un *Super-Constellation*. Au cours de l'envolée, le dîner leur est servi dans le nouvel avion d'Air-Canada.

Sauf MM. Benidickson et Macdonnell qui étaient occupés ailleurs, tous les membres du Comité dont les noms figurent ci-dessus montent dans l'avion à Uplands de même que les ministres et autres membres du Parlement dont les noms suivent :

Le très honorable C. D. Howe, député, ministre du Commerce et ministre de la Production de défense, l'honorable Lionel Chevrier, C.R., député, ministre des Transports; l'honorable George A. Drew, C.R., député, chef de l'Opposition; M. J. M. Coldwell, député; et M. Solon Low, député.

A 2 h. 45 de l'après-midi, le Comité revient au Parlement et suspend la séance jusqu'à 3 h. 30 de l'après-midi.

## APRÈS-MIDI

Le Comité se réunit à 3 h. 30 de l'après-midi sous la présidence de M. Harry P. Cavers.

*Présents:* MM. Benidickson, Carter, Cavers, Churchill, Conacher, Dumas, Follwell, Fraser (*Peterborough*), Fulton, Gillis, Hanna, Healy, James, Knight, Macdonnell (*Greenwood*), MacLean, McCulloch (*Pictou*), Murphy (*Westmorland*), Pouliot, Villeneuve et Weaver.

*Aussi présents:* Tous les mêmes que dans la matinée.

M. Healy, membre du Comité, pose la question de privilège et demande qu'une correction soit apportée au sujet du montant de \$295,000 qu'il a mentionné comme mis de côté par la ville de Montréal en vue de la construction d'un tunnel. Le montant exact devrait être \$250,000.

Le Comité reprend l'étude, suspendue à 11 h. 30 du matin, du Rapport annuel d'Air-Canada pour l'année civile 1953.

M. McGregor est de nouveau interrogé longuement à ce sujet. A la fin de son interrogatoire sur le rapport annuel, M. McGregor répond à des questions qui lui avaient été posées durant la réunion du matin par MM. Murphy (*Westmorland*) et Macdonnell, membres du Comité.

Ledit rapport annuel est ensuite adopté à l'unanimité.

Le Comité passe ensuite à l'étude du budget d'exploitation et du budget d'immobilisations pour l'année civile 1954 ainsi que du budget d'immobilisations (révisé) d'Air-Canada pour l'année civile 1953. M. McGregor fournit des renseignements à ce sujet en réponse à des questions qui lui sont posées par le Comité.

Lesdits budgets sont adoptés à l'unanimité.