

Ces douze comtés emportent, à eux seuls, les trois quarts de l'augmentation totale, au lieu d'un septième, qui serait la part leur revenant si l'augmentation avait été uniforme dans tout l'Etat.

POUVOIRS D'EAU, MANUFACTURES, ETC.

Pour avoir une idée des sources de richesse que votre chemin est destiné à développer, il suffit de faire une simple énumération des principales rivières qui se jettent dans le Saint-Laurent, entre Montréal et Québec; rivières dont chacune possède des pouvoirs d'eau presque sans limites :

Le *Montmorency* n'est pas sur la ligne de votre chemin, mais il arrive au fleuve à une très petite distance de Québec par l'une des plus magnifiques chutes connues. Cette rivière donne le mouvement à des scieries immenses qui alimentent le double marché de l'Europe et des Etats-Unis; de son embouchure à sa source, se succèdent les rapides, les chutes, les cascades et, conséquemment, des pouvoirs d'eau sans fin.

Sur l'angle de la chute même du Montmorency l'on doit prochainement suspendre un pont de fer, d'où le visiteur pourra, d'un seul coup d'œil, admirer une œuvre de l'art, une merveille de la nature et la scène majestueuse qui l'environne.

Le *Saint-Charles* donne le mouvement à de nombreux moulins à farine et à scies; on doit y élever prochainement deux manufactures de papier; et la construction des *docks* de Québec y créera de nouveaux pouvoirs d'eau.

Le *Cap-Rouge*.—Plusieurs moulins à farine et à scies sont mûs par cette rivière à l'embouchure de laquelle est un grand entrepôt de bois carré.

Le *Jacques-Cartier*, rivière puissante et parsemée de chutes, de cascades et de rapides, de son embouchure à sa source. On y rencontre un pouvoir d'eau magnifique précisément au point où doit le traverser le chemin de fer. Pour vous donner une idée de la valeur de cette rivière, comme pouvoir moteur, il suffit de vous dire que M. Blaiklock, l'un des arpenteurs du gouvernement, a constaté, en 1850, qu'elle coulait sur une hauteur moyenne de 3,000 pieds.