

3. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Quebec City and Ottawa and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,761—Mr. Cossitt—February 10

1. Did the Minister of Industry, Trade and Commerce use a Department of National Defence aircraft on December 18, 1981 to fly from Ottawa to Windsor and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Windsor (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,762—Mr. Cossitt—February 10

1. Did the Minister of National Defence use a Department of National Defence aircraft on December 14, 1981 to fly from Ottawa to Quebec City and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what functions did he attend in Quebec City (c) what was the cost, including airtime and waiting time (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so, what are all the reasons justifying such use of government aircraft?

3. (a) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Quebec City and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,763—Mr. Cossitt—February 10

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on December 13 to 15, 1981 to fly from Ottawa to Windsor, Edmonton, Timmins, Earlton and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in the cities (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,886—Mr. Cossitt—February 11

1. Was a Department of Transport aircraft used on December 8, 1981 to fly from Ottawa to Montreal and, if so (a) who were all the occupants and, in each case, what was his/her title or job designation (b) were any of the occupants senior House of Commons personnel?

2. Who requested the aircraft from the Department of Transport and on whose behalf was the request made?

3. a) Combien y a-t-il de vols réguliers chaque jour entre Québec et Ottawa et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3761—M. Cossitt—10 février

1. Le 18 décembre 1981, le ministre de l'Industrie et du Commerce a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale pour un aller-retour Ottawa-Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3762—M. Cossitt—10 février

1. Le 14 décembre 1981, le ministre de la Défense nationale a-t-il utilisé un avion du Ministère pour un aller-retour Ottawa-Québec et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) à quelles activités a-t-il participé à Québec, c) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement?

3. a) Combien y a-t-il de vols réguliers chaque jour entre Ottawa et Québec et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3763—M. Cossitt—10 février

1. Entre les 13 et 15 décembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Windsor, Edmonton, Timmins, Earlton et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé dans ces villes, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3886—M. Cossitt—11 février

1. Le 8 septembre 1981, a-t-on utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa et Montréal et, le cas échéant, a) quel était le nom des occupants et, dans chaque cas, quel était leur titre ou description de fonctions, b) y avait-il parmi eux des hauts fonctionnaires de la Chambre des communes?

2. Qui a demandé l'avion au Ministère et pour qui la demande a-t-elle été faite?