

they were not prepared to make any change at present.

CIVIL SERVICE OFFICIALS

Mr. Bellerose moved an address for a statement showing the names of officers of the Civil Service in Ottawa, and the amount of their salaries, perquisites, &c.

Sir John A. Macdonald was understood to say that the report of the Civil Service Commission would be brought down as an answer to the address, and would give all the information sought.

The motion was agreed to.

GREAT WESTERN RAILWAY

Hon. Mr. Rose moved that the House, on Friday next, resolve itself into Committee of the Whole to consider resolutions declaring it expedient to confirm the agreement made by the Government and the Great Western Railway Company, for the settlement of the debt due by the Company to her Majesty. The hon. gentleman gave some explanations of the agreement made with the Great Western, which were only partially audible in the gallery. He was understood to say that previous to 1859, the Company had paid off a portion of its debt to the Government, leaving the sum of £573,000 sterling still due, and that in that year the Company asked the government to suspend asking payment of interest on the amount. Since 1859 no interest whatever had been paid. In the course of last year negotiations were opened between the Government and the Company, with a view to effecting a settlement. The House was in possession of all the correspondence, and he should only now state what it had resulted in. The total amount, which would be payable by the Great Western Railway, for interest, at the rate of 6 per cent, capitalized every half year, would be a little over \$600,000. That was the limit of the Government claim. In addition to the capital, it was proposed that the Company should pay—including the postal and military earnings retained—the sum of \$855,000. Leaving a sum of about \$745,000, which it was proposed to remit, it would be seen that the Company had made a variety of propositions. The Government would not entertain any of those propositions, but insisted that the negotiations should proceed on this principle only,—that the Company should pay the capital of its debt in full, and that any concession should apply only to the arrears of interest. The negotiations resulted in this,—that the capital of £573,000 sterling should be paid in full, and

que pour l'instant aucun changement n'est prévu.

FONCTIONNNAIRES

M. Bellerose requiert la présentation d'un document faisant état du nom des employés de la Fonction publique d'Ottawa et du montant de leurs salaires et revenus, etc.

Sir John A. Macdonald dit que l'on répondra à cette question en présentant le rapport de la Commission de la Fonction publique qui fera état de tous les renseignements recherchés.

La motion est adoptée.

LA GREAT WESTERN RAILWAY

L'hon. **M. Rose** propose que la Chambre se réunisse vendredi prochain en Comité plénier pour examiner les résolutions nécessaires pour confirmer l'accord passé entre le gouvernement et la compagnie Great Western Railway afin de régler la dette de cette compagnie auprès de Sa Majesté. L'hon. député explique quelque peu l'accord passé avec la compagnie Great Western, ses explications n'étant toutefois qu'en partie audibles dans les galeries. Il semble dire qu'avant 1859 le compagnie avait remboursé une partie de sa dette au gouvernement, redevant la somme de 73,000 livres sterling et que cette même année la compagnie a demandé au gouvernement la suspension du paiement des intérêts sur cette somme. Depuis 1859 aucun intérêt n'a été payé. Au cours de l'an passé, des négociations ont été amorcées entre le gouvernement et la compagnie afin de parvenir à un règlement. La Chambre a en sa possession toute la correspondance, et le député ne devrait à présent que parler des résultats. La somme globale, payable par la compagnie Great Western Railway, à titre d'intérêt calculé au taux de 6 p. 100 tous les six mois se monte à un peu plus de 600,000 dollars. C'est le maximum que réclame le gouvernement. En plus du capital, on a proposé que la compagnie paie—y compris la retenue sur les gains postaux et militaires—la somme de 855,000 dollars. Il reste donc une somme d'environ 745,000 dollars qu'on a suggéré de remettre, et il semble que la compagnie ait fait plusieurs propositions. Le gouvernement n'a accepté aucune de ces propositions, mais demande instamment que l'on poursuive les négociations pour que la compagnie paie le capital intégral de sa dette, et que des concessions ne puissent s'appliquer qu'aux arriérés d'intérêt. Les résultats des négociations sont les suivants; le