

Automobile, industrie—Suite**Chrysler Canada—Suite****Assistance—Suite**

Investissement de \$1 milliard—Suite

Répartition, quote-part du Québec, 1007, 1025

Motifs, objectifs, conditions, etc., 929, 1018-20

Négociations, 164, 264, 599, 618, 699-700, 727, 886

Présumé échec, m. art. 43 (M. Kushner), 881

Ontario, position, 828-9, 884-6, 1021, 1663

Plan d'urgence à défaut d'une entente avec la société, 741, 885

Président de la Chrysler des États-Unis, M. Lee Iacocca, déclaration, 599, 727, 1021

Prêts de \$150 millions, garantie par le gouvernement, négociations, etc., 7162, 7214, 7421, 14021, 14027, 20520

Travailleurs unis de l'automobile, appui, 7509

Prêts de \$200 millions, garantie par le gouvernement à partir de 1982, conditions, etc., 927, 999, 1003, 1018-9, 1024, 1026, 1152, 1345, 1663, 1694, 1719, 1727, 1731, 1847, 2259, 2740, 2868, 2870, 3030, 3668, 3678, 4978, 7024-6, 7045-6, 7106, 7144, 7417, 8957, 12137-8, 12250, 22474, 23410
M. art. 43 (M. Skelly), 1191

Québec, position, 1007

Stratégie industrielle, répercussions, 727, 1022

Syndicat des Travailleurs unis de l'automobile, directeur canadien M. Robert White, position, 1025-6

Syndicat des Travailleurs unis de l'automobile des États-Unis, position, 700, 741

Autonomie, 928, 1019, 1023-4, 1027

Brampton, Ont., usine, fermeture, mises à pied, etc., 22042

Camions et voitures, réductions au comptant similaires à celles offertes aux États-Unis, octroi, 1152, 1191, 1199, 1491, 1781

Conflit de travail, ministre du Travail, intervention, 20935-6

Droits de douane, remise, 21945, 22391, 22474

Et Chrysler Corporation, prix, fixation, méthode, surveillance, etc., 928, 1019, 1027

Exploitation et financement pour 1980-1985, plan, dépôt, 2405

Fourgonnette-voiture T 115, fabrication, vente, etc., 1019-22, 1024-6, 22078

Garanties secrètes, usage, service après-vente, etc., 1191, 1491

Gray, M., présumé favoritisme, excuses demandées, m. art. 43 (M. McDermid), 3678-9

Installations, fermeture permanente, accord préalable du ministre, 1019, 1025-6, 21945-6

Mises à pied, 999, 1003, 1352, 1731, 2897, 3627

Comparaison avec les États-Unis, 22391, 22475

Entretiens entre le ministre, la société et des représentants des TUA, 22391, 22474

Modèle Imperial, 3627

Modèles réduits, assemblage au Canada, 3627

Ontario, centre de recherche et de développement pour

l'utilisation de l'aluminium et du plastique, construction, 1020

Petite voiture à traction avant, modèle U, fabrication à compter de 1983, 1019-20, 1023-4, 1026

Profits, 19960, 20935

Travaux réservés aux ouvriers canadiens, exécution aux États-Unis, 20935

Usines

Établissement au Canada, conception de nouveaux modèles ayant des pièces interchangeables, etc., q. (M. de Jong), 6086-7

Fermeture possible, 4151

Transfert aux États-Unis, 21945, 22078

Viabilité à long terme, 699

Voiture mondiale, production au Canada, 6732-3

Automobile, industrie—Suite**Chrysler Canada—Suite**

Windsor, Ont., 12495, 22099

Emplois, transfert aux États-Unis, 24553

Usine, fermeture, 22474

Usines

De moteur V-6, projet, abandon, 599, 618, 699, 828, 1025-6, 18642-3, 22078, 22104

De ressorts, fermeture, 21945-6, 22078

Extension, 15664

Colombie-Britannique, 16889, 25623

Voir aussi Japon—Usines... et Toyota, fabrique de roues... sous le titre susmentionné

Concurrence étrangère, 5979, 6339, 12315, 14051, 15206, 16320, 20691

Consolidation, entretiens avec les présidents de sociétés canadiennes, 94

Constructeurs dans le monde d'ici la fin de la décennie, nombre prévu, 9961

Données, système de collecte, établissement, 1020

Droits de douane, remise, 19523

Voir aussi Automobile, industrie, accord canado-américain et Chrysler Canada sous le titre susmentionné

Emploi, perspectives dans les années 80, étude, 19960

Emploi, stimulation, mesures, 20, 57-8, 700, 796, 1352, 1731-2, 2261-2, 2739-40, 6135, 13299, 14051, 15664-5, 16553, 16645, 25536, 27240

Énergie, politique, répercussions, 2263, 2670-1, 2673, 2687, 3639, 5781, 7024, 9746, 12316, 12677, 20501, 24014-5

Entreprises, fermeture, mises à pied, etc., 19960

Ministre, préavis, 1931

États-Unis

Automobiles, ventes, chute, 1731-2, 3552, 13299

Japon, voitures, importations, quotas, 8212-3, 9526, 9535-6, 14460, 14845, 15799, 15947, 20558

Mises à pied, 1352

Propositions du président Carter, 2739-40

Taux de participation, projet de loi Ottinger du Congrès, 20395

*Voir aussi Japon—Exportations et Voitures—Fabriquées au Canada sous le titre susmentionné*Fabricants d'automobiles et de pièces, négociations. *Voir Voitures—Et pièces, fabrication au Canada sous le titre susmentionné*

Fabricants étrangers, emplois et investissements, garanties, contenu canadien, etc., 26857

Groupe d'étude, rapport, recommandations, 25621, 25623, 25679-80, 25689-92, 26484-5, 26601, 27240, 27845, 28877

Ford, Ontario

Employés, réembauche, 9244

Essex, usine de moteurs, entente conclue, modalités, 20, 57-8, 66, 137-8, 1026

Dépôt, 104

Moteur V-6, fabrication, 9244

Oakville, mises à pied, 20, 57, 66, 164

Oakville, usine, emplois, rétablissement et mise de fonds nécessaires au montage d'une traction avant consommant peu d'essence, 7509

St. Thomas, modèle Lynx, fabrication, 3627

Subvention de \$68 millions, 20, 57, 66, 138, 1694, 7047, 15261, 16645

Ontario, quote-part, 7004

Windsor, usine de pièces, projet, abandon, 20, 57, 66, 164

Voir aussi Chrysler Canada—Assistance sous le titre susmentionné