

*Questions orales***LES POIDS ET MESURES****L'OPPORTUNITÉ D'UNE AIDE AUX CONSEILS SCOLAIRES EN PRÉVISION DE L'ADOPTION DU SYSTÈME MÉTRIQUE**

M. Howard Johnston (Okanagan-Kootenay): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à l'intention du ministre de l'Industrie et du Commerce. Cette question, que j'ai déjà posée au secrétaire d'État, fait suite à des entretiens officieux que j'ai eus avec lui. Le ministre songe-t-il à lancer un programme d'aide à l'échelle du pays afin d'aider les conseils scolaires à acquitter les frais de la conversion au système métrique?

L'hon. Alastair Gillespie (ministre de l'Industrie et du Commerce): La réponse à la question est non, monsieur l'Orateur. Je considère que ces questions sont du domaine propre des provinces. J'espère cependant être en mesure de présenter au début de la nouvelle année une résolution sur le programme d'ensemble de conversion au système métrique; mais je ne veux pas pour le moment anticiper sur le débat à cet égard.

* * *

LE LOGEMENT**L'ANNONCE DES CRITÈRES POUR L'OCTROI DE LA SUBVENTION DE \$500 POUR L'ACQUISITION D'UNE PREMIÈRE MAISON**

M. A. D. Alkenbrack (Frontenac-Lennox et Addington): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre chargé de l'habitation, mais comme il a dû quitter la Chambre pour raison majeure, son secrétaire parlementaire pourrait peut-être me donner la réponse. Ma question concerne la subvention de \$500 destinée aux familles qui construisent une maison pour la première fois. Quand fera-t-on connaître et appliquera-t-on les critères d'admissibilité au programme?

L'hon. Marc Lalonde (ministre d'État suppléant chargé des Affaires urbaines): Monsieur l'Orateur, je vais prendre note de la question et la porterai à l'attention du ministre.

* * *

LES AFFAIRES EXTÉRIEURES**LE BARRAGE GARRISON ET LES ENTRETIENS TRUDEAU-FORD**

M. Dean Whiteway (Selkirk): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au premier ministre. Au cours des entretiens qu'il a eus récemment avec le président des États-Unis, celui-ci a-t-il soulevé la question du projet Garrison, au Dakota du Nord?

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur l'Orateur, je ne m'estime pas autorisé à parler au nom du président des États-Unis, mais je peux dire au député que j'ai soulevé la question moi-même en présence du président, et je lui ai demandé d'étudier très attentivement les instances que j'ai faites au nom du Canada.

(M. Ellis.)

● (1620)

LA DÉFENSE NATIONALE**LES TERRAINS DE JERICHO EN C.-B.—LA POSSIBILITÉ D'UN TROC AVEC LA PROVINCE**

M. Bill Clarke (Vancouver Quadra): Monsieur l'Orateur, j'ai une question pour le ministre de la Défense nationale. Il s'agit d'une question actuelle sur un sujet ancien: les terrains appartenant au gouvernement fédéral à la base de Jericho, à Vancouver. Pour éviter au ministre une nouvelle bataille de Jericho, j'aimerais lui demander si le gouvernement fédéral envisage de céder le reste de ces terres. En outre, y a-t-il eu ou y a-t-il maintenant des négociations entre le gouvernement fédéral et le gouvernement de la Colombie-Britannique concernant le projet d'échanger le reste des terrains de la base de Jericho, à Vancouver, appartenant au ministère fédéral de la Défense nationale contre des terres provinciales situées aux environs de la base de Chilliwack?

L'hon. James Richardson (ministre de la Défense nationale): Non, monsieur l'Orateur. A ma connaissance, la question de Jericho a été réglée il y a quelques mois. Je ne pense pas qu'il y ait actuellement des négociations à ce sujet.

* * *

AIR CANADA**LES RELATIONS PATRONALES-SYNDICALES—LA TOURNURE DES ÉVÉNEMENTS**

Mlle Flora MacDonald (Kingston et les Îles): Monsieur l'Orateur, j'adresse ma question au ministre suppléant des Transports. A-t-il examiné les problèmes patronaux-syndicaux qui se posent actuellement à Air Canada et s'est-il tenu en relation étroite avec son collègue, le ministre du Travail? Le cas échéant, peut-il assurer à la Chambre que la situation s'améliore sous ce rapport?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre de l'Expansion économique régionale): En ce qui a trait à l'urgence de la question, monsieur l'Orateur, je ne peux que la tenir pour préavis. Je peux dire, toutefois, par expérience, que le genre de relation mentionnée par le député fait normalement partie des consultations entre Air Canada et le ministère des Transports. Je vais m'empresse d'examiner la question et d'obtenir de plus amples renseignements pour le député.

M. Mazankowski: Monsieur l'Orateur, j'hésite à invoquer le Règlement, mais je le fais pour attirer votre attention sur le fait qu'aujourd'hui encore, comme à maintes occasions, des députés se sont vu refuser le droit de recevoir une réponse à d'importantes questions dans le domaine du transport. Nous ne pouvons obtenir du gouvernement aucune politique en matière de transport. Le ministre est absent depuis plusieurs jours, et aucun ministre n'a été désigné pour répondre à sa place aux questions qui se posent chaque jour à la Chambre. Je dois reconnaître que ce n'est guère mieux même quand le ministre est là.

Le premier bill relatif au transport a été déposé aujourd'hui. Pourtant, le discours du trône comportait au moins 10 engagements à ce sujet. Plusieurs autres promesses ont été faites pendant la campagne électorale et la majorité des promesses et engagements du gouvernement à la Conférence économique de l'Ouest n'ont pas été tenus. Il est