

Tarif-marchandises—*Suite*

- Augmentation de 17 p. 100—*Fin*
 Hausse permise sans consultation du Parlement, 2854
 Injustice à l'égard de la région de la tête des Lacs, 94, 2415-2416
 Lettres de diverses associations du nord-ouest de l'Ontario, 2415-2416
 Protestations des provinces, abstention de Québec et de l'Ontario, 2332, 2415
 Raisons de la hausse, 68-69
 Revenus supplémentaires touchés par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien, 2327-2328, 2329, 2500, 3940
 Séances orageuses au sein du cabinet, 2334-2335, 2429
 Subvention pour contrebalancer les effets, 3, 52, 290-291, 295-296, 1805-1806, 2327-2345, 2409-2420, 2427-2441, 2477-2480, 2486-2503, 3929-3949, 4651-4652
 Application à la région du nord-ouest de l'Ontario, 2419, 2428, 3939-3940
 Choix du montant de 20 millions, 3937-3938
 Répartition, inégalités, 3930, 3945-3947
 Avantages aux agriculteurs américains quant au transport de leurs produits vers les débouchés canadiens, 2417-2418, 2428, 2693
 Colombie-Britannique, application de la subvention, 2344, 2419
 Comité d'étude spéciale du cabinet, 2335
 Commission royale d'enquête sur les questions ferroviaires et les tarifs-marchandises. *Voir ce titre*
 Commission Turgeon
 Formation sous le parti libéral, 4651
 Rapport, 2337, 2490
 Comparaison des divers taux au Canada en fonction des tonnes-milles, 3939
 Concurrence nécessaire entre les chemins de fer afin d'éviter l'augmentation des taux, 311-312, 3937-3938
 Conséquences pour l'industrie fruitière, 2496
 Déclaration de M. Argue relative à toute modification rapportée dans la *Tribune* de Winnipeg, 340
 Déclarations du premier ministre en février (1958), 2439
 Distinctions injustes entre les provinces de l'Est et de l'Ouest, 68-69, 210, 528, 634, 1789-1790, 2341, 2438

Tarif-marchandises—*Suite*

- Engrais chimiques et grains de semence, 3170-3171, 6601
 Enquête de la Commission des transports commencée en 1948, q. (M. Chevrier), 439
 Établissement d'après la situation financière du Pacifique-Canadien, 2332-2334, 2437, 2496-2498, 3942-3943, 3944-3945
 Graine de colza, 1790, 2698, 3117-3118
 Hausse due aux revendications des milieux ouvriers pour obtenir une augmentation de salaire, 2339, 2409, 2431, 2435, 3930-3931, 3942-3943, 3945
 Industrie minière, 2496
 Inégalités existant entre Regina et Saskatoon pour le transport en provenance et à destination de l'Est canadien et de la côte du Pacifique, 5437-5438
 Instruments aratoires, 1767, 1789, 2339
 Intention du gouvernement de ne pas permettre d'autres augmentations générales pour les douze prochains mois, 2305, 2332, 2333, 2336, 2338, 2344, 2431, 2437-2438, 2478, 3934-3935
 Majoration uniforme, effets défavorables, 2328-2329, 2333, 2338, 2438, 2487, 2492-2495, 3931-3932, 3938, 3942, 4651
 Manitoba (nord), préjudices à l'égard de ces régions, 2501-2503
 Modification de l'Annexe A de la Loi de la Convention commerciale avec la Nouvelle-Zélande, 2541, 3501-3502
 Nouvelle demande d'augmentation de (15 p. 100), 2330, 2336, 2338, 2344, 2441
 Ontario (nord-ouest), inégalités de traitement, 2415-2416, 2501, 2817-2818
 Pas du Nid-de-Corbeau
 Avantages pour les cultivateurs de l'Ouest, 3934, 3943-3944
 Exploitation sans gain ni perte des chemins de fer de l'Alberta du Nord et de la baie d'Hudson, 3939
 Commentaires de certains journaux de l'Est, 3938-3940
 Concessions au Pacifique-Canadien, 3943-3944
 Enquête proposée, 3939
 Entente entre les chemins de fer, le gouvernement et les colons de l'Ouest, 3786, 3933-3934
 Relèvement, correspondance, m. (M. Argue) tendant à la production de documents, 949