

E. Grâce aux travaux d'expérimentation, les méthodes de culture se sont notablement perfectionnées dans l'Ontario et dans la province de Québec.

F. Engrais. Les recherches ont fourni aux cultivateurs des renseignements sûrs touchant les mélanges profitables ainsi que les meilleures méthodes dans l'emploi des divers genres pour les divers sols.

G. Des expériences et des démonstrations touchant les procédés les plus sûrs et les plus économiques pour la préparation des récoltes de tabac,—l'édrageonnage, l'écimage, la cueillette, le séchage, l'écotage, le triage et l'empaquetage,—ont exercé et exercent encore une influence sensible pour l'amélioration de la qualité de la feuille canadienne, tant pour l'exportation que pour la consommation canadienne.

H. Depuis neuf ans le service des tabacs a fait pour le marché de l'Angleterre et des autres pays des démonstrations répétées faisant ressortir la qualité et la variété de la feuille canadienne. Elles ont eu pour effet d'intéresser les acheteurs anglais au tabac canadien et nous y sommes redevables dans une mesure appréciable de l'accroissement de nos exportations et de la demande de plus en plus forte du tabac canadien dans les pays étrangers.

9. Des pays importateurs de tabac, le Royaume-Uni à lui seul importe chaque année quelque 200 millions de livres de tabac en feuilles apprêtées. Le tarif anglais concède au tabac des colonies une préférence de 25 p. 100, soit à peu près 50c. par livre; le marché d'Angleterre à lui tout seul nous offre donc un beau champ d'opérations.

LES AUTOMOBILES AFFECTÉES AU SERVICE OFFICIEL DE L'ADMINISTRATION

A l'appel de l'ordre du jour:

L'hon. J. W. EDWARDS (Frontenac-Ad-dington): Je rappelle au Gouvernement que j'ai fait inscrire au Feuilleton deux questions, la première relative aux voitures des chemins de fer qui servent aux différents départements et l'autre concernant les automobiles affectées au service officiel de l'administration. J'ai reçu une réponse à la première, mais non pas à la seconde. Les automobiles qui servent aux honorables messieurs m'intéressent vivement et j'espère qu'on me fera une réponse à ma question.

L'hon. M. RINFRET: Je m'efforcerai de déposer la réponse sur le bureau de la Chambre cet après-midi.

[L'hon. M. Motherwell.]

BUREAUX DES CHEMINS DE FER NATIONAUX A TORONTO

A l'appel de l'ordre du jour:

M. T. L. CHURCH (Toronto-Nord-Ouest): Puis-je demander au ministre des Chemins de fer quand les Chemins de fer nationaux occuperont leur nouvel immeuble à l'angle des rues King et Yonge, à Toronto?

L'hon. CHAS. A. DUNNING (ministre des Chemins de fer): Monsieur l'Orateur, je ne suis pas réellement au fait de la situation, mais j'ai l'impression qu'on est à faire le déménagement.

MARINE MARCHANDE DE L'ÉTAT

A l'appel de l'ordre du jour:

L'hon. S. F. TOLMIE (Victoria): Monsieur l'Orateur, je crois que le Gouvernement a l'intention d'acquérir d'autres bâtiments pour le service des Antilles. Je voudrais savoir si ces navires vont être construits au Canada et si les autorités partageront l'entreprise entre les chantiers maritimes de l'Atlantique et du Pacifique.

L'hon. CHAS. A. DUNNING: Monsieur l'Orateur, pour le moment je ne puis rien ajouter à ce qui s'est dit lors du débat sur cette question. Je crois que mon honorable ami trouvera que dans ce débat la question a été discutée à fond.

REGLEMENTS DE LA DOUANE

A l'appel de l'ordre du jour:

L'hon. E. B. RYCKMAN (Toronto-Est): Monsieur l'Orateur, je demande au premier ministre quelles sont les intentions du Gouvernement en présence des propos tenus le 12 avril par le commissaire en chef, M. Brown, au percepteur douanier, M. Bertram, à Toronto, lui signifiant de mettre en vigueur les règlements douaniers et partant de mettre le port de Toronto "en désarroi" dans quinze jours.

Le très hon. W. L. MACKENZIE KING (premier ministre): Il me faudra prendre le temps de lire la question de l'honorable représentant afin d'en bien saisir la portée, monsieur l'Orateur.

PROTESTATION POUR LES ÉDITEURS CANADIENS DE JOURNAUX ET PÉRIODIQUES

A l'appel de l'ordre du jour:

M. E. G. YOUNG (Weyburn): Monsieur l'Orateur, je désire appeler l'attention du ministre des Postes (M. Veniot) sur l'édition non révisée du Hansard de jeudi, 7 avril. A la page 2118, on lui fait dire:

Durant l'intersession, nous ferons une enquête approfondie en vue d'élaborer un plan par le-