

CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL NATIONAL.—DIVISION
DE L'EST.

RAPPORT indiquant le travail accompli jusqu'au 30 novembre 1910 estimation du coût de l'achèvement.

SOMMAIRE.

Item.	Valeur de l'entreprise jusqu'au 31 oct. 1910.	Coût des travaux requis pour achever l'entreprise.	Estimation totale du coût de l'entreprise.
	\$	\$	\$
Nivellement, d'après contrat, y compris le déblaiement, les excavations, les ponceaux, l'infrastructure des ponts, la pose des rails, le terrassement, les traverses, les signaux, les appareils pour conjugaison d'aiguilles, les lignes télégraphiques, les clôtures, l'approvisionnement d'eau, les balances, les chevalets provisoires et les travaux de surcroît, ainsi que les réservoirs, les pompes et le sous-œuvre du viaduc du cap Rouge.....	67,351,400	34,896,600	102,248,000
Droit de passage et dépenses.....	1,599,100	1,940,900	3,540,000
Rails et éclisses, y compris les pointes de cœur, les aiguilles et les croisements en diagonale.....	8,360,500	4,211,500	12,572,000
Bâtiments, y compris les gares, les remises aux outils et les abris aux cantonniers, et les bâtiments des têtes de ligne.....	627,200	3,681,800	4,309,000
Superstructure en acier des ponts, y compris les tabliers.....	2,951,500	2,008,500	4,960,000
Etudes sur le terrain et dépenses.....	3,977,400	35,600	4,013,000
Travaux de génie et dépenses.....	3,597,800	3,602,200	7,200,000
Ateliers de springfield—			
Usines à locomotives, machines et outillage, y compris l'approvisionnement d'eau, des canaux d'égout et d'éclairage.....	917,000	1,428,000	2,345,000
Usines à wagons, machines et outillage.....	Aucune.	1,300,000	1,300,000
Installations terminales à Québec et ligne du pont de Québec à la ville de Québec.....	19,000	4,419,000	4,438,000
Loyers des installations terminales en commun à Winnipeg....	100,600	99,400	200,000
Au siège de l'entreprise—Salaires et dépenses.....	1,553,300	1,021,700	2,575,000
Total.....	91,054,800	58,645,200	149,700,000

GORDON GRANT,
Ingénieur en chef.

Ottawa, 28 novembre 1910.