

Les forêts du Pérou s'étendent à l'est des Andes. Afin de souligner l'importance du facteur transport, vous devez lire avec attention les conditions suivantes :

- 1.- **Les expéditions de bois d'oeuvre à partir du port océanique d'Iquitos** : Il y a un quai en eau profonde à Iquitos auquel les navires océaniques peuvent s'amarrer toute l'année. Ce quai ne sert pas normalement pour la manutention du bois d'oeuvre. Quand il y a suffisamment d'eau les gros navires s'amarrent le long de la rive ou à des quais mal aménagés et le bois d'oeuvre est transporté bille par bille ou palanquées dans le navire.
- 2.- **Les expéditions fluviales à destination de Pucallpa pour transport par camion à Lima** : Les péniches et les bateaux chargés de bois d'oeuvre s'amarrent à l'endroit de la rive où le bois d'oeuvre est empilé en attendant les camions pour être ensuite chargés grume par grume pour le transport à destination.
- 3.- **Le transport du bois d'oeuvre par camion** : La quantité de bois d'oeuvre transporté vers l'ouest par-dessus les montagnes est en augmentation et bien que l'autoroute centrale soit en mauvais état, c'est la façon de pouvoir transporter le bois d'oeuvre jusqu'à la côte péruvienne.