canadiennes et mexicaines. Cela entraîne des délais à la frontière, car les cargaisons doivent être transférées d'une remorque à l'autre. Certaines entreprises de camionnage américaines ont des ententes de transbordement avec les transporteurs mexicains ou possèdent des filiales au Mexique, ce qui leur permet de réduire les délais.

 Il n'existe actuellement aucun système de dédouanement préalable pour le transport routier à la frontière du Mexique et des États-Unis.

Rail

- Le nouveau système de dédouanement préalable (« despacho previo ») du corridor San Antonio Laredo-Nuevo Laredo améliore de beaucoup l'efficacité du transport ferroviaire et réduit les délais à la frontière. Les wagons, et même dans certains cas les locomotives, des sociétés de chemin de fer américaines peuvent maintenant pénétrer au Mexique tout le long de la frontière. Par conséquent, les marchandises expédiées par train franchissent la frontière aussi rapidement, et même plus rapidement, que les cargaisons transportées par camion.
- Les services ferroviaires et le nombre de trains augmentent constamment. On voit de plus en plus de trains intermodaux réguliers (transportant des conteneurs et des remorques), de trains à deux niveaux de chargement, de trains directs et de trains spécialisés entrer en service, au départ des États-Unis.

Mer

 On utilise rarement le transport maritime pour expédier les marchandises générales, car il n'y a pas de services directs entre le Canada et le Mexique. Les marchandises expédiées par mer sont pour la plupart des produits en vrac et des cargaisons spéciales. L'absence de services maritimes réguliers est attribuable au fait que, la plupart du temps, le camion et le train sont plus rapides et offrent des prix et services plus avantageux.

Air

 Les services aériens entre le Canada et le Mexique se sont beaucoup améliorés et comptent maintenant un plus grand nombre de vols réguliers directs dans les deux sens. Les villes de Montréal, Toronto et Vancouver offrent toutes des vols commerciaux directs à