

formes des avions sont indiscernables, l'interprète doit se guider sur des indices moins fiables et indirects pour repérer les appareils.

La détection des variations peut aider l'analyste à distinguer les avions (qui, on suppose, se déplacent régulièrement) des éléments permanents de taille comparable. Par exemple, les avions au point A6 de la figure 7(c) figurent en rouge. On les voyait dans l'image de 1987 (point A4), mais non dans celle de 1988. Les avions situés au point A7 de la figure 7(c) sont montrés en bleu pâle; ils étaient dans l'image de 1988 (A2), mais non dans celle de 1987.

Les techniques visuelles de détection des variations sont utiles pour mettre en lumière les changements survenus, mais il faut alors interpréter les images avec prudence. Les secteurs où aucun changement n'apparaît peuvent aussi présenter un intérêt. Les éléments montrés au point A3 de la figure 7(b) ne sont pas évidents dans la figure 7(c). Ce peut être des avions, car ils sont foncés, tout comme les environs, dans l'image de 1988, mais ils n'y sont pas évidents. Les objets marqués A8 dans les trois images pourraient être des avions également. Comme il y avait quelque chose à cet endroit quand les deux images ont été prises, rien n'indique un changement. Les avions sont souvent garés au même endroit à des moments différents, sauf que ce ne sont pas nécessairement toujours les mêmes avions.

L'aéroport de Kaboul sert à la fois à la circulation civile et aux militaires. Il n'est pas possible d'identifier directement des types particuliers d'appareils, ce qui rend difficile la tâche de l'analyste cherchant à distinguer les avions militaires des appareils civils. On peut supposer que ces derniers seront situés dans la partie de l'aéroport destinée aux civils, laquelle se trouve au point A9, dans le secteur sud-est de l'installation. Les avions situés près de là (A10) sont probablement destinés au transport de la population civile, mais on ne peut en être sûr en se fondant uniquement sur ces images.

Le contrôle des hélicoptères

Deux secteurs semblent servir d'aires d'atterrissage pour les hélicoptères; ce sont les points H1 dans les figures 7(a), 7(b) et 7(c). Ici encore, les formes des hélicoptères sont mal définies. Il n'est possible de confirmer qu'il s'agit bien d'hélicoptères que si les appareils se trouvent à des endroits aménagés de toute évidence pour eux.

Les images des variations peuvent aider à distinguer les hélicoptères des objets fixes de la même taille. Ce type d'interprétation, qui mise beaucoup sur des paramètres connexes, est empreint d'incertitude. Tous les objets fixes à ces endroits ne sont pas nécessairement des hélicoptères. En outre, il est possible qu'un hélicoptère se trouve précisément au même endroit aux *deux* moments où des images ont été prises, ce qui donne à penser que rien n'a bougé.