

est normalement autosuffisant pour les pommes de terre, le sucre et les produits laitiers, et quasi-autonome pour les légumes. L'Autriche a en outre toujours été un important producteur et exportateur de vins et de fromages. Ces trois dernières années, elle a obtenu des excédents céréaliers et est ainsi devenue un important facteur sur certains marchés d'exportation (près d'un million de tonnes en 1982, surtout destinées aux pays du COMECON).

## Transports et communications

L'Autriche est une importante voie de communication et un point de transit servant de carrefour entre l'est et l'ouest ainsi que le nord et le sud de l'Europe; ce pays renferme la principale voie routière et ferroviaire pour l'acheminement en surface des marchandises entre l'Europe de l'Ouest d'une part, et les Balkans et le Moyen-Orient d'autre part. L'Autriche est dotée d'un dense réseau de routes locales et de plusieurs grandes autoroutes la reliant à d'autres pays, et elle a 6 000 km de voies ferrées, y compris les grandes lignes internationales.

Le transporteur national, *Austrian Airlines*, a des vols vers tous les grands centres commerciaux et touristiques du Moyen-Orient, et est la seule compagnie aérienne occidentale à desservir toutes les capitales des pays du COMECON.

En 1982, les pipelines autrichiens ont acheminé 31 millions de tonnes de pétrole, dont 70 % en transit, et 15 milliards mètres cubes de gaz, dont 75 % en transit. En 1983, l'Autriche a également achevé son premier couplage courant continu-courant alternatif pour le transfert réciproque d'électricité entre les réseaux de l'Europe de l'Est et de l'Ouest.

## Tourisme

Il s'agit d'une grande industrie et d'une importante source de devises pour l'Autriche, qui partage avec la Suisse la distinction d'avoir un excédent au compte-tourisme. L'Autriche peut se vanter d'avoir des saisons touristiques estivale et hivernale tout aussi achalandées. En 1981, l'Autriche a reçu plus de 14 millions de visiteurs étrangers qui ont passé 92 millions de nuits dans le pays, visiteurs dont quelque 70 % venaient d'Allemagne de l'Ouest et 10 % des Pays-Bas, le reste se répartissant à peu près