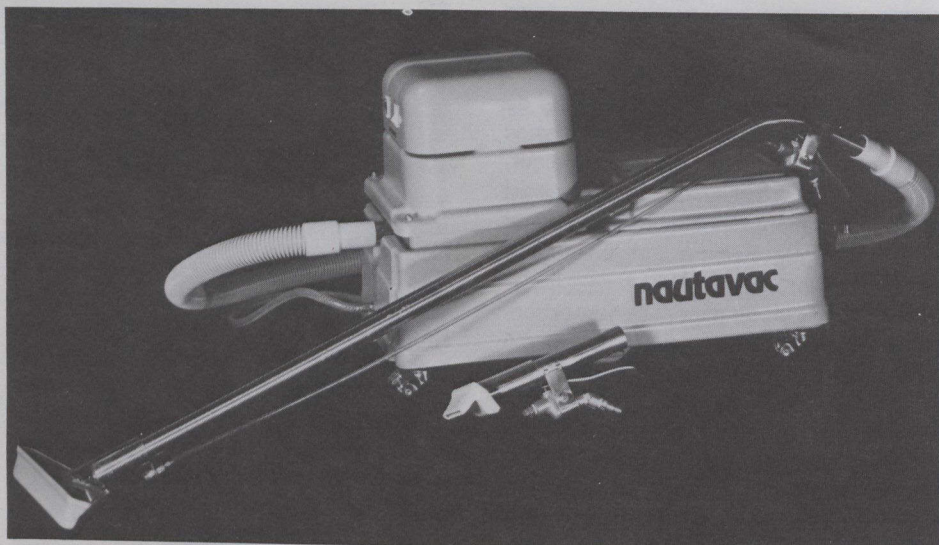




Bien qu'il soit le plus compact des appareils de ce genre, l'extracteur de saleté modèle 78, de la société Nautavac Corporation, est plus efficace que la plupart des gros extracteurs.

Nautavac soit le plus compact en son genre, il nettoie mieux que plusieurs des plus gros extracteurs. Il est pourvu d'une pompe puissante qui soulève la poussière à la surface pour ensuite l'aspirer. L'accessoire transparent fixé au manche en acier inoxydable permet de constater l'efficacité de ce modèle à l'œuvre. L'extracteur est muni d'un accessoire manuel qui facilite le nettoyage des escaliers, des meubles, des banquettes d'automobiles et des surfaces d'accès difficile.

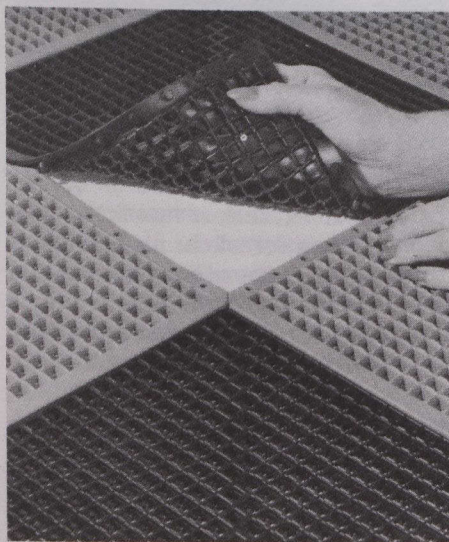
En outre, Nautavac offre une gamme complète de produits chimiques pour le nettoyage des moquettes à l'intention des marchés industriels et des détaillants. Le matériel de nettoyage des moquettes et les produits chimiques Nautavac font équipe pour éliminer la saleté la plus tenace.

Pour les planchers, nos exposants proposeront des essoreuses, des balais à franges, des balais-brosses robustes et des machines de brunissage; pour les rembourrages et les tentures, des détachants. En outre, ils offriront des purificateurs d'air, des solvants pour les plafonds et une gamme de tampons abrasifs, de désinfectants et d'aérosols chimiques pour les travaux d'entretien en général.

Nos fabricants de produits de nettoyage ont acquis une réputation internationale enviable, non seulement à cause de leurs produits standard, mais aussi à cause des dispositifs de pointe qu'ils ont su adapter à leurs produits : brosses motorisées qui nettoient les moquettes et tapis en profondeur, aspirateurs réglables pour huit recouvrements de sol différents, dispositifs de purification pour les moquettes et les textiles, machines électroniques et silencieuses pour le nettoyage des revêtements de sol.

Les unités de revêtement de sol brevetées Cushion-Mats, conçues par Les Indus-

tries R.A. Morrison Inc., de Saint-Laurent (Québec), constituent un revêtement durable, confortable et antidérapant pour presque tous les sols, peu importe l'endroit. Elles s'installent en un clin d'œil, puisque chaque carré de revêtement se juxtapose et se fixe à l'autre instantanément, formant ainsi une surface uniforme. Leur conception modulaire permet d'effectuer une installation sur mesure. De plus, elles s'égouttent bien et résistent aux produits chimiques, à l'huile, à la graisse, à la moisissure et à l'humidité. Tous ces avantages font des Cushion-Mats le revêtement idéal pour les surfaces situées autour et à l'entrée des bâtiments, dans les ateliers d'usinage, les chaînes de montage, les cuisines industrielles et les installations sportives.



Les Industries R.A. Morrison Inc. fabriquent les unités de revêtement de sol colorées Cushion-Mats qui, fixées les unes aux autres, forment des revêtements de sol confortables et antidérapants.

Vibramètre informatisé

Une firme d'ingénieurs-conseils de Québec, J.-M. Lagacé et associés, a mis au point un système d'analyse informatisé pour mesurer les vibrations des édifices, des structures de grande dimension (ponts, par exemple) et de la machinerie lourde : un vibramètre mesure les degrés de vibration et transmet ensuite les données obtenues à un ordinateur. Apparaît plus tard sur l'écran une série d'indications à suivre pour corriger les problèmes, très exactement là où ils se posent. Il devient alors inutile d'avoir recours à un ingénieur spécialisé : un simple manoeuvre peut faire fonctionner ce système d'entretien préventif assisté par ordinateur.

Une firme de Montréal construit l'aéroport de la Grenade

Un contrat d'une valeur de 4,485 millions de dollars vient d'être signé entre la firme montréalaise Janin Construction et le gouvernement de la Grenade, afin que les travaux de construction du nouvel aéroport de Point Salines puissent être terminés.

Ce contrat fait partie d'une entente (7,7 millions de dollars) stipulant que l'Agence canadienne de développement international (ACDI) s'est engagée à aider la Grenade à construire un aéroport international moderne, essentiel à l'exploitation de son industrie touristique. L'ACDI s'est adressée à une firme torontoise, la firme d'experts-conseils en ingénierie Monenco, pour mener à bien l'exécution de ce projet.

Les responsabilités de la firme Janin seront nombreuses : construction d'installations de protection des pistes d'atterrissage (celles-ci étant près des rives); construction du réseau d'égouts de l'édifice d'accueil des passagers; préparation du site des équipements de navigation aérienne; aménagement d'un petit port utilisable en cas d'urgence en mer et, enfin, aménagement paysager des terrains de l'aéroport.

L'accès à l'île par voie aérienne a toujours été limité au petit aéroport de Pearls qui ne peut recevoir que des appareils de faibles dimensions et qui ne fonctionne que de jour seulement. Le nouvel aéroport, dont la construction a débuté en 1979, assurera, autant de jour que de nuit, un accès sûr à tous les types d'appareils provenant de l'étranger. Il favorisera, dans l'immédiat, le développement de l'industrie touristique et, à plus long terme, l'implantation de nouvelles industries qui seront génératrices d'emplois.