

# MUNICIPAL BULLETIN MUNICIPAL

Of the CITY of MONTREAL

PUBLISHED EVERY SATURDAY  
MORNING

All communications relative to the Municipal  
Bulletin should be addressed as follows:

THE MUNICIPAL BULLETIN  
CITY HALL  
MONTREAL



TELEPHONE MAIN 4240

De la CITÉ de MONTRÉAL

PARAÎSSANT LE SAMEDI MATIN

Toute communication concernant le Bulletin  
Municipal devra être adressée comme suit:

BULLETIN MUNICIPAL  
HOTEL DE VILLE  
MONTREAL

## DELIBERATIONS

### BUREAU DES COMMISSAIRES

Compte rendu de l'assemblée du 24 sept. 1913, a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, président; MM.  
Lachapelle, Dupuis et Godfrey.

1.—(15610) Soumis le dossier concernant l'effacement  
des lignes homologuées de la rue Bourassa.

Résolu: De référer le dossier au Président du Bureau  
des Évaluateurs pour rapport sur l'évaluation des lots  
dont l'expropriation ou l'acquisition est nécessaire pour  
le prolongement de la rue Bourassa jusqu'au chemin de  
la Côte St-Paul.

2.—(15779) Soumis un rapport de l'Ingénieur Surinten-  
te, à l'effet d'être autorisé à maintenir des voûtes sous  
sous les trottoirs.

Résolu: De référer au Département en Loi.

3.—(15840) Soumis un rapport de l'Ingénieur Surinten-  
te de l'Aqueduc, concernant la réclamation de "The  
Montreal Star Publishing Company", pour dommages  
causés à son établissement rue St-Jacques, par l'eau pro-  
venant d'une borne-fontaine défectueuse.

Résolu: De référer le dossier au Département en Loi  
pour un nouveau rapport.

4.—(15952) Soumis un rapport du Département en Loi,  
informant le Bureau que les procédures en expropriation,  
pour l'ouverture de la rue Masson jusqu'à la rue Papineau,  
sont en grande partie terminées, et recommandant de faire  
voter une somme additionnelle de \$7,500 pour le  
paiement de l'indemnité à être payée aux propriétaires,  
ainsi qu'une somme de \$50 pour payer les honoraires des  
commissaires en expropriation.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant de voter \$7,500 pour parfaire le montant requis pour payer l'indemnité du propriétaire, et \$50 pour payer les honoraires des commissaires en expropriation.

5.—(15954) Soumise une lettre du Département en Loi,  
transmettant une copie d'un ordre de la Commission des  
Chemins de Fer, au sujet de la construction d'une voie  
d'évitement à travers la rue Lamoricière.

### BOARD OF COMMISSIONERS

Report of meeting held on the 24th Sept. 1913, a.m.

His Worship Mayor L. A. Lavallée, chairman; Messrs.  
Lachapelle, Dupuis and Godfrey.

1.—(15610) Submitted the documents re erasure of the homologated lines of Bourassa street.

Referred to the Chairman of the Board of Assessors with instructions to report on the value of the lots the expropriation or acquisition of which is necessary for the extension of Bourassa street to Côte St. Paul Road.

2.—(15779) Submitted a report from the Engineer Superintendent of the Road Department anent the construction of vaults under the sidewalks.

Referred to the Law Department.

3.—(15840) Submitted a report from the Engineer Superintendent of the Water Department, concerning the claim of "The Montreal Star & Publishing Company", for damages caused to its establishment on St. James street, by water, from a hydrant.

Resolved: That the matter be referred to the Law Department for a new report.

4.—(15952) Submitted a report from the Law Department, informing the Board that the proceedings re expropriation for the opening of Masson street as far as Papineau Avenue, are almost completed and recommending that an additional sum of \$7,500, to pay the indemnities due to the proprietors, and a sum of \$50, to pay the fees of the expropriation Commissioners, be voted.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the sum of \$7,500, to make up the amount required to pay the indemnities of the proprietors, and a sum of \$50 to pay the fees of the expropriation Commissioners, be voted.

5.—(15954) Submitted a letter from the Law Department, transmitting copy of an order issued by the Board of Railway Commissioners, anent the construction of a siding across Lamoricière street.