

6.—L'Avocat Consultant de la Ville et M. O. Lavallée, l'un des avocats de la Ville, sont présents au Bureau au sujet de l'enquête qui sera tenue par la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec au sujet de la Compagnie des Tramways de Montréal. Le Bureau offre à M. Atwater, l'Avocat Consultant et au Département en Loi de se charger de cette cause, et de mettre à leur disposition tout ce dont ils auront besoin pour la conduite de ladite cause. Après pourparlers, il est entendu que l'Avocat Consultant fournira une liste de ce dont il aura besoin, et que le Bureau donnera les instructions nécessaires aux départements intéressés, pour lui fournir ce qu'il demandera.

7.—Après considération de certains rapports des chefs de département, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil.

10. A l'effet de voter une somme de \$675 pour faire certaines réparations au chemin de la rue Frontenac, entre les rues Hochelaga et Rachel.

20. A l'effet de voter une somme de \$75 pour acheter le kiosque de cocher qui se trouvait ériger sur le poste McGill College "stand", entre les rues Université et Mansfield.

30. A l'effet de voter une somme de \$3,000 pour le premier nivellement et macadamisage de la rue Iberville, depuis le tunnel jusqu'à la rue Masson.

40. A l'effet de réitérer les deux rapports déjà faits au Conseil, pour permettre à la compagnie du chemin de fer du Grand Tronc de poser trois voies de chemin de fer à travers la rue Lusignan, entre la rue St. Jacques et le droit de passage de ladite compagnie, à certaines conditions mentionnées au rapport.

50. A l'effet de permettre à la compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien de poser une voie d'évitement à travers la rue de Gaspé, depuis sa ligne principale jusqu'aux propriétés de la Sicily Asphaltum Paving Co., situées sur le côté est de la rue de Gaspé, au nord de la rue Lorette, aux conditions mentionnées au rapport.

60. A l'effet d'opérer le virement d'une somme de \$713.20 de la balance disponible du crédit de \$10,000 voté pour engagement de nouveaux employés dans le Département des Travaux Publics, et d'appliquer ladite somme à l'achat d'instruments d'arpentage pour le département en charge de la préparation des projets de travaux publics.

70. A l'effet d'abroger le règlement 343 relatif à l'enlèvement des poteaux et à l'enfouissement des fils, et le règlement 364 amendant le règlement 343, et d'adopter un nouveau règlement à l'effet d'assurer à la Ville au moins le droit de localiser les poteaux qui sont érigés dans ses rues, si elle ne eut en approuver l'installation.

80. A l'effet d'accorder les contrats pour la construction de trottoirs en asphalte sur certaines rues, aux soumissionnaires suivants:

WARNER QUINLAN ASPHALT CO.

	Prix	Total
Rue Aylwin, 2 côtés, de Duquette à Stadacona, 1131 v. c.	\$2.04	\$2,307.24
Rue Notre Dame, côté S., de C. P. R. Bridge, à Dom. Textile, 98 v. c.	2.20	215.60
Rue Parthenais, côté O., de Montigny à Ontario, 1290 v. c.	2.04	2,631.60
Rue Chambord, côté O., de Marie Anne à Mont Royal, 730 v. c.	2.06	1,503.80
Rue St Hubert, côté E., de No. 1225, à No. 1335, 1080 v. c.	2.04	2,203.20
Rue de Lorimier, côté E., de No. 1887 à No. 1097, 67 v. c.	1.99	133.33
Rue de Lorimier, côté O., de Sherbrooke à Gauthier, 1467 v. c.	1.99	2,919.33
Rue de Lorimier, côté E., de No. 823, à No. 845, 167 v. c.	1.99	332.33
Rue de Lorimier, côté O., de vis à vis le No. 1030, 178 v. c.	1.99	354.22
Rue Mont Royal, côté N., de Parthenais à Iberville, 1320 v. c.	1.99	2,626.80
Rue Mont Royal, côté S., de Bordeaux à Iberville, 2060 v. c.	1.99	4,099.40
		\$19,326.85

6.—The City's Consulting Attorney and Mr. O. Lavallée, one of the City Attorneys, appeared before the Board anent the investigation to be held by the Quebec Public Utilities Commission "re" Montreal Tramways Coy.

The Board offered to Mr. Atwater, the Consulting Attorney and to the Law Department to entrust them with said case and to place at their disposal everything they may require for conducting the said case. After pourparlers, it was decided that the consulting Attorney shall supply a list of everything he may require, and that the Board shall give the necessary instructions to the interested departments to supply him with what he will ask.

7.—After considering certain reports from the heads of departments, it was

Resolved: That reports be made to Council as follows:

10. To vote a sum of \$675 to make certain repairs to the roadway on Frontenac street, between Hochelaga and Rachel street

20. To vote a sum of \$75 to purchase the kiosk erected on the McGill College cabstand, between University and Mansfield streets.

30. To vote the sum of \$3,000 for the preliminary levelling and macadamizing of Iberville street, from the tunnel to Masson street.

40. To reaffirm the two reports already made to Council to allow the Grand Trunk Railway Company to lay three tracks through Lusignan street, between St. James street and the said Company's right of way, on certain conditions mentioned in the report.

50. To allow the Canadian Pacific Railway Company to lay a siding across de Gaspé street, from its main line as far as the Sicily Asphaltum Paving Company's properties, situated on the east side of de Gaspé street, north of Lorette street on the conditions mentioned in the report.

60. To vary the sum of \$713.20 of the available balance of the appropriation of \$10,000 voted for an increase of staff in the Public Works Department and to apply the said sum to the purchase of surveying instruments for the Department in charge of the preparation of the plans of the proposed public works.

70. To repeal by-law No. 343 concerning the removal of poles and the placing of wires under ground and by-law No. 364 amending by-law No. 343 and to adopt a new by-law giving the City at least the right to locate the poles that are to be erected in its streets, if it cannot approve of the installation

80. To award contracts for the construction of asphalt sidewalks in certain streets, to the following tenders:

WARNER QUINLAN ASPHALT CO.

	Price	Total
Aylwin St., 2 sides, from Duquette to Stadacona, 1,131 sq. yds.	\$2.04	\$2,307.24
Notre Dame St., S side, from C. P. R. Bridge to Dom. Textile, 98 sq. yds.	2.20	215.60
Parthenais St., S. side, from de Montigny to Ontario, 1,290 sq. yds.	2.04	2,631.60
Chambord St., W. side, from Marie-Anne to Mount-Royal, 730 sq. yds.	2.06	1,503.80
St. Hubert St., E side, from No. 1225 to No. 1335, 1,080 sq. yds.	2.04	2,203.20
De Lorimier St., E side, from No. 1087 to No. 1097, 67 sq. yds.,	1.99	133.33
De Lorimier, W. side, from Sherbrooke to Gauthier, 1,467 sq. yds.	1.99	2,919.33
De Lorimier St., E. side, from No. 823 to No. 847, 167 sq. yds.	1.99	332.33
De Lorimier, W side, opposite No. 1030 178 sq. yds.	1.99	354.22
Mont Royal Ave., N. side, from Parthenais to Iberville, 1,320 sq. yds.	1.99	2,626.80
Mont Royal Ave., S. side, from Bordeaux to Iberville, 2,060 sq. yds.	1.99	4,099.40
		\$19,326.85