

peurs ; la Compagnie Wœrman en a 20 ; la Deutsch-Australische en a 15 et des services ont été établis sur le Yang-Tsé-kiang et le long des côtes de Chine. La ligne Deutsche-Levant a 20 navires qui transportèrent, en 1891, pour 8 millions, en 1898, pour 22 millions de marks de marchandises. Tout cela, sans compter les Compagnies secondaires.

Brême a 225 vapeurs et 139 voiliers. Le Norddeutsche-Lloyd a 62 vapeurs avec 400,000 tonneaux ; en 1886, il y en avait 30 avec 90,000 tonnes ; c'est lui qui possède le *Kaiser-Wilhelm der-Grosse*, le plus rapide navire de l'Allemagne. La Hansa a 38 navires pour le service des Indes ; le Neptune en a 42 ; l'Argo, qui fait le service de Londres, en a 30.

Lubeck a 25 vapeurs ; Flensburg, 17 ; Kiel, 14 ; Stettin, 81.

* * *

La durée de la vie humaine. — D'après M. J. Holl Schoolling, de Bruxelles, il existe une vieille règle permettant de trouver la durée de longévité future d'un homme, si l'âge actuel se trouve entre douze et quatre-vingt-six ans. Voici cette règle : retranchez votre âge de 86, divisez le reste par 2 ; le résultat donnera le nombre d'années qui vous reste à vivre. Cette vieille règle fut inventée par un certain Moivre, qui, en 1665, émigra de France en Angleterre, enseigna les mathématiques à Londres, fut l'ami de Newton et devint membre de la Société Royale.

Les graphiques de M. Schoolling sont curieux à examiner. Un premier diagramme indique la chance pour chaque être mâle de vivre encore une année en dehors de son âge actuel. A la naissance, cette chance est de 5 contre 1 ; à cinq ans, de 119 ; à dix ans, de 512 ; à quinze ans, de 347 ; à vingt ans, de 207 ; à

vingt-cinq ans, de 156 ; à trente ans, de 120 ; à trente-cinq ans, de 97 ; à quarante ans, de 78, etc. M. Schoolling affirme, en s'appuyant sur ses calculs, que, sur 1,000 individus âgés de soixante ans, il en survivra 599 à soixante-dix ans ; 120 à quatre-vingts ans et 17 à quatre-vingt-dix ans ; enfin, sur 1,000 monagénaires, 4 atteindront leur centième année. Ajoutons que, pour des hommes de soixante-cinq ans, la moyenne de la vie à accomplir est de dix ans un tiers.

* * *

Contre le mal de mer.—Le *Courrier de Saint-Nazaire* donne,—avec expresses réserves,—la liste ci-après de remèdes contre le mal de mer :

1o Se purger avant le départ ; 2o Bien dîner avant de s'embarquer ; 3o Se promener sur le pont ; 4o Rester dans sa cabine ; 5o Se tenir couché, l'estomac appuyé contre sa valise ; 6o Prendre du rhum ; 7o Prendre de l'eau de mélisse ; 8o Prendre de l'antipyrine ; 9o Boire tous les matins un verre d'eau de mer ; 10o Bien manger ; 11o Manger peu ; 12o Porter une large ceinture de flanelle ; 13o Tenir les yeux fixé au loin sur l'eau ; 14o Ne pas regarder la mer ; 15o Avoir sur l'estomac un petit sachet rempli de sel marin ; 16o Prendre tous les matins un petit verre de cognac ; 17o Prendre du kirsch ; 18o Suivre le balancement du bateau, soit en marchant, soit assis ; 19o Se tenir le plus possible au centre du bateau, et non à l'avant ou à l'arrière ; 20o Conserver dans la bouche une petite pierre, ou mieux un noyau de cerise ; 21o Etre gai, chasser la mélancolie ; 22o Eviter de lire, d'écrire, de se livrer à des occupations sérieuses ; 23o Se livrer à des études sérieuses attachantes ; 24o Fumer ; 25o Se frotter l'estomac avec du collodion ; 26o Boire de l'eau de Citron ; 27o Tenir un citron à la main pendant toute