

Les Chemins de Fer du Gouvernement Canadien

Un Système Magnifique

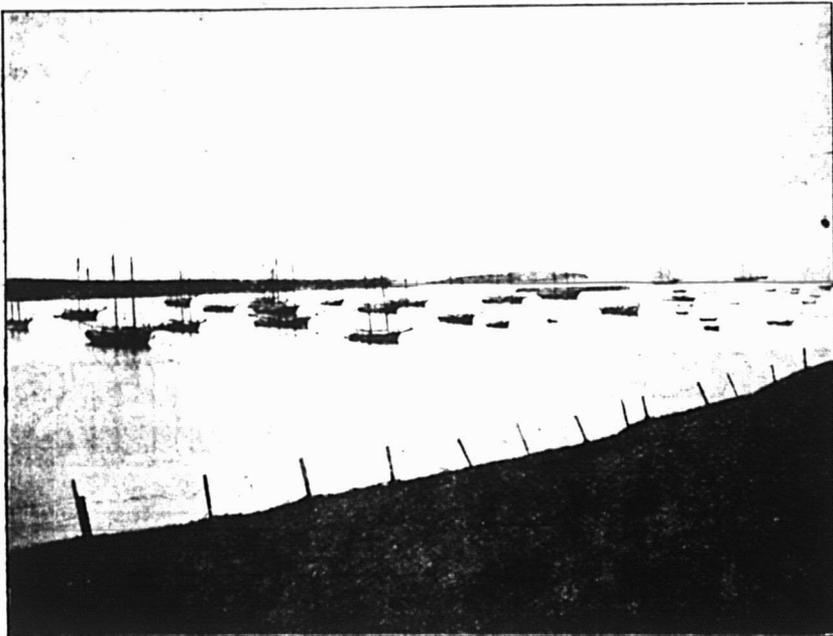


L'Intercolonial est fréquemment appelé le chemin de fer du peuple parce que c'est le seul système de chemin de fer du Dominion qui ne soit pas la propriété ou ne soit pas sous le contrôle d'une corporation ou une compagnie. Ce chemin de fer a été construit, il est possédé et mis

en opération par le gouvernement pour le peuple du Canada. Il réunit dans son service les trois grandes choses exigées : rapidité, confort et sécurité. C'est un des grands systèmes de chemins de fer du Canada et de l'Amérique et un des plus attrayants sur lesquels on puisse voyager. De plus, il traverse une région qui offre un intérêt historique et légendaire, offrant des scènes variées et des plus remarquables. Cette région a en outre des attractions spéciales pour les amateurs de

(le pays des orignaux) pendant des centaines de milles et procure le moyen le plus rapide d'arriver facilement à la demeure du seigneur de la forêt. Pour cette raison, l'administration de ce chemin de fer a pris pour emblème la garnie d'andouillers de l'orignal pour donner ses horaires et ses brochures. On trouve l'orignal dans douze des quatorze comtés du Nouveau-Brunswick et dans de nombreuses parties de la Nouvelle-Ecosse. Que dire de cette région du gros gibier à laquelle le chemin de fer du gouvernement donne un accès si facile pour le sportsman? Voici en partie ce que Fred. Irland, de Washington, D. C., chasseur renommé, a écrit à ce sujet:

"La province du Nouveau-Brunswick est le meilleur pays de chasse qui soit d'un accès facile dans tout le Canada. Ce pays entrecoupé de montagnes, de lacs, de marécages et de grandes terres incultes forme une demeure naturelle pour l'orignal et le caribou. En allant à Terre-Neuve, vous pouvez trouver la même chasse au caribou que dans le Nouveau-Brunswick; en allant dans le Nord de la Colombie-Anglaise, vous pouvez trouver la même chasse à l'orignal que dans le Nouveau-Brunswick, mais nulle part que je sache, on ne peut rencontrer ces deux espèces aussi abondamment et aussi rapprochées l'une de l'autre. Puis, ce qu'il y a d'agréable, c'est que l'homme qui visite le Nouveau-Brunswick est sûr de rencontrer des gens qui le traitent bien; lorsqu'il quitte le pays, il sent qu'il s'est fait des amis qu'il voudra rencontrer de nouveau. Les fonctionnaires et les guides du gouvernement, les employés de chemin de fer et les charretiers, tous vous témoignent un intérêt amical. Chaque année, où je ne peux pas aller en automne dans le Nouveau-Brunswick, je compte cette année comme perdue et, pendant un regard en arrière sur les choses auxquelles j'aime le plus penser, les années que j'ai passées dans les forêts de



Flotille de pêche, Canso, N.-E.

en opération par le gouvernement pour le peuple du Canada.

Le système de chemin de fer du gouvernement canadien comprend aussi le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard. Ce chemin de fer traverse la longueur de l'île entière à partir de Tignish à l'Ouest jusqu'à Souris à l'Est, avec ramifications s'étendant à Cape Traverse, Murray Harbor, Georgetown et Montague; en fait l'île est si bien desservie par ce chemin de fer qu'aucune de ses parties n'est éloignée de plus de quinze milles de la ligne principale ou de ses embranchements.

Le chemin de fer Intercolonial relie Montréal, la métropole du Canada, aux grands ports océaniques d'hiver de Halifax, St. John et Sydney. Il relie les charbonnages de Cap Breton, Pictou et Springhill aux régions dépourvues de charbon de Québec et de l'intérieur, et est en même temps le principal moyen de transport local par voie ferrée dans la moitié Est de la Nouvelle-Ecosse, les parties Est et Sud du Nouveau-Brunswick et la partie Est de la province de Québec.

Comme le savent bien tous ceux qui ont voyagé dans les Provinces Maritimes, le chemin de fer Intercolonial, avec sa voie permanente bien établie, ses ponts en acier, son bel outillage de stock roulant, ses voitures luxueuses pour voyageurs et ses trains express rapides, ses officiers et employés courtois et obligeants, ne le cède à aucun sur le conti-

chasse et de pêche, tandis qu'au touriste qui recherche la santé, le plaisir et la fraîcheur en été, ce chemin de fer donne accès à un grand nombre de places de villégiature des plus attrayantes. Nous



Repos en route

consacrerons profitablement un peu d'espace à ces attractions dont l'une ou l'autre atteint rapidement une célébrité qui s'étend dans tout le monde civilisé.

Le sportsman qui désire chasser le gros gibier constatera avec plaisir que l'Intercolonial traverse Moose Country

Nouveau-Brunswick sont les plus importantes pour moi."

La déclaration de M. Irland est celle d'un sportsman à l'esprit délié, bien informé et aux vues larges; elle est fortement appuyée par l'opinion de beaucoup d'autres sportsmen des Etats-Unis.