

636.1
C738

L'ACHAT D'UN ETALON.

A plusieurs reprises on a signalé dans nos correspondances le plan suivi dans certains endroits afin de permettre aux cultivateurs de s'assurer l'usage d'un bon étalon à peu de risques comparativement, au moyen d'un joint achat. Un cas de ce genre est cité par le *North Western Farmer*, comme suit.

Nous connaissons un endroit dans le Dakota du Nord où il y a plusieurs cultivateurs qui doivent s'unir pour l'achat d'un étalon de trait. L'étalon est entre les mains d'un propriétaire des environs, et sa progéniture durant les deux dernières années a établi sa réputation. On doit organiser une compagnie avec un capital de \$2,500 (le coût original du cheval), avec parts de \$125 chaque. Le nombre d'actionnaires sera limité à 20 personnes qui prendront chacune une part. Dans les cas où il serait gênant de payer argent comptant, le propriétaire actuel, qui doit aussi devenir actionnaire, de la compagnie, acceptera des billets à huit pour cent avec garantie. La compagnie paiera pour l'entretien et le soin du cheval qui coûtera, y compris homme et pension de celui-ci pendant 3 mois (la saison), disons \$120, et pour l'entretien du cheval 50 cts par jour durant l'année, environ \$180, ou \$300 en tout. Les actionnaires de la compagnie paieront \$20 pour service par jument, durant la saison. Si le nombre n'en est pas trop grand, le service au dehors sera fait pour le même taux, comptant. Le service sera limité à cent juments. A la fin de la saison, on estimera le montant des affaires, et après réserve d'une somme raisonnable comme fonds de réserve, on déclarera un dividende dans laquelle tous les actionnaires partageront également. Voilà un système de coopération pratique qui vaut la peine d'être mis en vogue dans des centaines d'endroits. L'on y gagne un cheval de première classe à peu de frais individuels, et l'on crée de suite un intérêt solidaire dans les races améliorées. On peut bien prédire que les centres où l'on s'y prend de la sorte, deviendront avant longtemps des dépôts bien connus de chevaux, où l'on ira chercher de bonnes bêtes à des prix rémunérateurs.

A quiconque aurait l'intention de fonder une telle compagnie, nous fournirons les blancs de parts, les règles et règlements, et toutes les informations requises.

LA COMPAGNIE DU HARAS NATIONAL.

30, Rue St-Jacques.