



### No. 495 Large Size Extension Top Surrey.

**Wheels**—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

**Gear**—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; 1½ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body black and green; gear green, appropriately striped.

**Trimming**—Hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Fenders extra; lamps extra.

**Telegraph Code:** Banco.

**No. 496**—As above but with three-spring gear.

**Telegraph Code:** Babble.

**No. 500**—As above, with cut under body.

**Telegraph Code:** Bivouac.

**No. 501**—As above, with cut under body and three-spring gear.

**Telegraph Code:** Bilva.

**Roues**—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

**Train**—Double cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1½ pouce avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte noire et verte; train vert, rayé convenablement.

**Garnitures**—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Garde-boue et lampes extras.

**Code Telegraphique:** Banco.

**No. 496**—Tel que ci-dessus avec train à trois ressorts.

**Code Telegraphique:** Babble.

**No. 500**—Tel que ci-dessus, boîte avec coupe latérale.

**Code Telegraphique:** Bivouac.

**No. 501**—Tel que ci-dessus, boîte avec coupe latérale et train à trois ressorts.

**Code Telegraphique:** Bilva.