

Route pour le Yukon.

plus parfaite de cette partie du pays (à l'est des Rocheuses) et des routes qui peuvent y être ouvertes, il sera alors à propos d'examiner la question d'ouvrir cette région; mais vu le peu de connaissance que nous avons maintenant sur cette région, il est guère à propos de s'occuper de cette question. Je reconnais, toutefois, l'à-propos d'obtenir autant de renseignements que possible sur ces routes de tous ceux qui pourront nous en procurer.

Q. Vous dépendrez donc entièrement de la route du lac Teslin pour pouvoir communiquer avec le district du Yukon?—R. Oui.

Q. Et aussi pour le transport de vos approvisionnements?—R. Oui, pourvu, naturellement, que ces approvisionnements arrivent à destination. Dans ce cas nos hommes seront approvisionnés pour deux ans.

Honorable M. POWER.—Connaissez-vous la route qui a été suivie par la police à cheval; je veux dire le détachement qui est parti d'Edmonton?—R. Non.

Honorable M. WOOD.—Vous ne savez donc pas où se trouve actuellement ce détachement?—R. Non; mais je sais que l'une des routes, à partir de la rivière de la Paix, d'après la carte (et sans tenir compte des montagnes) se dirige presque en droite ligne vers un point de jonction avec la route du lac Teslin; mais du moment qu'il y a toute la chaîne des Montagnes Rocheuses à traverser, personne ne peut dire actuellement jusqu'à quel point cette route est praticable.

Honorable M. POWER.—Savez-vous si un parti d'explorateurs, ou un simple explorateur, a fait le trajet à partir du cours supérieur de la rivière de la Paix, ou de la région de l'Omenica, ou de l'endroit où la rivière de la Paix traverse les Rocheuses jusqu'à Dawson-City, ou jusqu'à tout autre endroit situé dans le voisinage de Dawson-City?—R. Oui, je sais—après l'avoir lu seulement—qu'un parti d'explorateurs a fait ce trajet. C'est l'un des premiers partis d'explorateurs qui avaient découvert de l'or sur ce district vers 1870, le crois.

Le PRÉSIDENT.—Avez-vous fait quelque arrangement relatif au service postal?—R. Je m'en suis occupé. Je crois que le corps de police est maintenant saisi de cette question et qu'il se propose de voir à ce que ce service soit organisé.

Q. Le détachement que vous venez d'envoyer établira-t-il des stations entre le lac Teslin et Telegraph-Creek?—R. Oui. Je crois qu'il établira probablement des postes pour son propre usage et faciliter ses marches à travers la région, ainsi que le transport de provisions qu'il aura à faire.

Un corps de 200 hommes peut transporter beaucoup d'approvisionnements si un pareil service est organisé méthodiquement, et s'il s'applique en même temps à l'ouverture de nouveaux chemins.

Q. Ce détachement contribuera beaucoup à l'ouverture de la contrée. Je voudrais seulement de plus qu'il fut secondé à l'intérieur par un autre détachement de cinquante hommes, qui opérerait de son côté sur la rivière de la Paix?—R. Ce serait, sans doute, une excellente chose que d'ouvrir graduellement ainsi cette région.

Le comité lève ensuite sa séance.

M. FRANK OLIVER, M. P., est interrogé de nouveau par le président du comité comme suit:

Q. Connaissez-vous quelque chose au sujet d'un détachement de police à cheval qui est parti pour le district du Yukon?—R. Oui.

Q. Quelle route a-t-il suivie?—R. Il a suivi la route d'Edmonton en passant par l'embouchure de la rivière Macleod, le lac à l'Esturgeon, la Grande-Prairie, la rivière n Fantôme (*Spirit River*), le Fort Saint-Jean, sur la rivière de la Paix.

A partir du Fort-Saint-Jean ce corps de police s'est dirigé vers le nord-ouest en remontant la rivière Mi-chemin (*Halfway River*) qui est une branche de la rivière de la Paix, et il a traversé les Montagnes Rocheuses à la source de la rivière Mi-