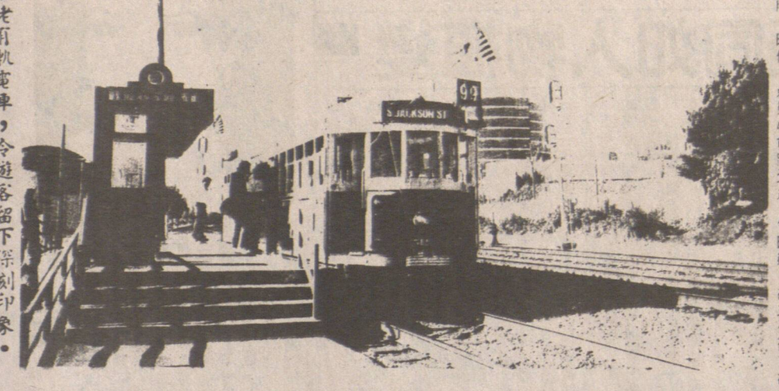
印新舊德里殊懸富貧

名勝古蹟多環境優美

（上）德里庫杜布塔，以紅砂岩建成，雕有伊斯蘭教經文。（下）天象觀測圓形態別具一格，環境幽雅。



美國西雅圖古老有軌電車，令遊客留下深刻印象。

西雅圖有軌電車

美加行

仍極受遊客歡迎

老事物。例如：目前在市內行走的公共交通工具，除了有現代新型汽車，還有無軌電車和古老有軌電車叫做WATERFRONT CAR。

西雅圖的古老有軌電車，遠自一九二七年開始，最初是由兩名澳洲人經營，當時是沿着海傍的七十號碼頭，行駛至大街（MAIN ST.）為終點站。現時的行駛路綫是從海傍的七十號碼頭附近開始，途經WASHINGTON、MADISON、PIONEER-SQUARE、UNIVERSITY、S.MAIN ST REET等主要道路，並以積臣街（JACKSON STREET）為終點站，全長有兩哩，需時大約二十分鐘左右。

該電車單程收費由上午九點至下午三點，或由下午六點後和星期六、日為五毫五仙。下午三點至六點之間則為七毫五仙。

因為，古老有軌電車的行駛路綫適中，六十年後的今日，仍然極受當地居民和遊客的歡迎。而且由於古老有軌電車是以鐵軌固定行駛方向，故在途中經常發出鐘鐘聲作交通警號，還有專人在車箱內負責賣票和開關車門，照顧乘客上落以及介紹到站名稱，令人留下深刻的印象。

•以信•

旅遊

晚町地處中緬邊境民俗風情與別不同

位於中緬邊境的晚町太和廟，是當地最古老的建築物。

廣場附近是印度整個國家的經濟行政中心、航空公司辦客櫃檯處、銀行就是設在這裡。所以，當初到達新德里的時候，就能好能夠到達裡逛一逛，找找資料和吃頓美味的中國菜吧！以廣場為中心，向南行走；沿着筆直的大道漫行，很容易找到著名的古老式的天文台公園和不遠處是有點像凱旋門形象的印度門。其他較遠的如紅堡、回教寺、甘地陵、國會大樓、總統府，色彩艷麗的拉克希米納拉揚廟……等等。旅遊點星羅棋布，有時間的話，可僱上三輪車四處串門，這裡的小型旅行社均有一天或以上的各條名勝旅遊點，乘着大型的旅遊車走馬看花的遊遍各個重點地方，費用也不外港幣十六元左右，省錢省時，確是個折衷的好辦法。

•韓深儀•

印度首都德里分為新、舊德里兩部份，亦即刻意地劃分為兩個貧富懸殊的鄰居。舊德里的環境，一般屬於矮小而殘舊建築物；牛車、單車、電單車充斥在窄巷橫街之內，頗為混亂。事實上，在新區的那一邊，高樓大廈林立，綠翠林蔭間的寬闊街道打理得乾乾淨淨，許多高級食肆如中國菜館和商店都是集中在一起，他們主要是遊客和富有的人；所以，以當地的消費來比較，是取價高一點，也是遊客最愛踏足的地方。在這個以圓圓的干諾廣場為中心，除了食物館多和乾淨之外，有很多旅遊名勝也是集中於此，而這些名勝均是適當地座落在交通方便和環境優美的地區範圍之內，給人的印象是頗理想的舒適地。

但在昆明一帶名氣極大。因晚町市居住着傣、景頗、德昂、阿昌、漢等十五個民族，又與緬甸毗鄰，故這裡從古沿

龍的故鄉

晚町，位於雲南省德宏傣族人民友好的交往，散發着邊境城市不同的民俗風情。很多旅遊者及中外記者，都視旅遊、採訪這小城為賞心樂事，但須向大理有關部門申請邊境通行証，才得於進入晚町。

由大理坐汽車至晚町，全程五百八十一公里，需時一整天。途經瓦窰、保山、龍陵等縣市，這一帶屬於山區丘陵地勢，農人以耕種水稻及旱作為主。遠遠一處村落，一道溪流，一座山崗，而山崗上有的植遍綠茶，有的種植板栗樹。有些農家的門前屋後，栽種着烟葉。這些作物，為農人帶來了收益，亦繁榮了當地的市場。

近年，有些生活轉好了的農人，在山坡上砌建新房屋。就拿晚町市來說，一九八五年之前，這裡原是邊境小墟鎮，人們居住的大都是世代沿襲的低矮房屋，街巷亦極其簡陋。但是，歷史總是發展向前的。晚町自從在一九八五年改設縣級市以來，其農業、鄉鎮企業、和城市建設等方面蒸蒸日上，隨着而來的中緬兩國邊民交往日趨頻繁，貿易逐年增多。

晚町市地處遙遙的山坡下，四季氣候清涼，景色十分幽美。或許是大西南的氣候特徵是多霧，故我在晚町採訪期間，雖有太陽，但遠處和山崗上總是薄霧繞繞，猶是輕紗懸掛，以使景物時而清晰，時而朦朧，帶幾分神秘感。

在晚町市，有條類似深圳沙頭角中英街的中緬路。國界綫在街道的中央，這邊是我國古老的民居，那邊是緬甸的店舖。據說有不少店舖是中國華僑開設的。街道中有兩個佔地面積很大的市場，兩國邊民可自由的在市場內貿易和購物。據說兩國邊民不但沒有利害的衝突，反而有通婚的現象。

我曾到地處邊境的廟祠遊覽，廟屬於我國境內，不遠處插掛着五星紅旗，廟門對開僅一街之隔，屬於緬甸管轄，身企廟門口，可一覽兩國邊境風光，我欲拍攝照片，但被守護邊境的警察所制止。

太和廟建於明代，距今已有六百餘年歷史。是由漢人建造的，兩國邊民均有虔誠者，到此廟拜神。我遊覽時，此廟香烟繚繞，住着幾位和尚和管理人員，部份建築正作局部修葺，此是晚町最古老的建築物。

•華而實•

米爾布魯克鄉村俱樂部

新西蘭米爾布魯克鄉村俱樂部高爾夫球場。

由新西蘭皇后鎮，乘車大約四十五分鐘，你便可以親臨彷似世外桃源的米爾布魯克鄉村俱樂部。

米爾布魯克鄉村俱樂部座落歷史名城箭城的郊區，預計一九九三年竣工。由於它得天獨厚的地理位置，可同時享有兩個名鎮的各項服務，名勝風景以及輔助設施，更增加了它的吸引力。

米爾布魯克第一期發展耗資二億一千萬港元，佔地一百公頃（即二百五十畝），主要是興建一個符合國際標準的十八洞高爾夫球場。這個球場是由新西蘭著名的馬業高爾夫球手鮑勃·查爾斯先生專責設計。除了打高爾夫球的玩意外，米爾布魯克俱樂部還有衆多的選擇。滑雪、噴射快艇、白浪槳筏及徒手飛躍等各種新西蘭地道的活動，為旅程錦上添花。

情人土風

因達爾文而聞名於世

訪加拉帕哥斯群島

——厄瓜多爾見聞

提起達爾文，無有不曉他的驚世之作——譽滿全球的進化論。他如何得到證據，支持這個理論呢？

「讀萬卷書不如行萬里路」。一八三五年，年僅二十六歲的達爾文，就在一次環球旅行中，得到啟發。他來到厄瓜多爾對開太平洋海上的加拉帕哥斯島（GALAPAGOS ISLAND）觀察四周稀有的動、植物，發現全都是源於美洲大陸，在這些孤島的獨特環境下，逐漸演變成別具一格的品種。因此，達爾文便指出生物是順應環境而不斷進化的。

加拉帕哥斯群島離美洲大陸約六百公里，分佈在浩瀚的太平洋上，與世隔絕。飛機是唯一的主要交通工具，加上租船作環島旅行的費用，最短的行程，大約一個星期，便需花港幣五千大元。即使不參加旅行團，也節省不了多少錢。

「難得千里而來，過門而不入，實在可惜。雖然費用昂貴一點，但能夠踏足在這塊鮮為人到的神秘土地，一睹衆多世間罕見生物，體驗一下當年達爾文的經歷，也總算值回票價。」我思前想後，決定非去不可。想不到同伴亦有同感，結果，一致認為大出血也在所不計。

在地圖上，加拉帕哥斯群島毫不顯眼，與遼闊浩瀚的太平洋相比，簡直是滄海一粟。要不是達爾文曾到此一遊，提出前所未有的進化論，相信沒有人會留意這些孤島，我們更不會一擲千金而來。加拉帕哥斯群島將永遠沉睡在汪洋中，籍籍無名。

現在，每日都有飛機往來群島，一批又一批地載着慕名而來的遠方旅人，當飛機快將降落時，我先睹為快地從窗外俯瞰群島的風采。眼底下的加拉帕哥斯群島，十分荒蕪，在大海的環抱下，顯得有點孤寂、冷清。黃黃的土地，襯着藍藍的海水，色澤單調但卻散發出原始的大自然魅力，我獨愛這個不受人類文明污染之地，更渴望一睹令達爾文名噪一時的群島真面目，重踏他走過的地方。

加拉帕哥斯群島由十四個島組成，另外還有無數不知名的小島。機場設在巴爾特納島（BALTRA ISLAND）。

下機後，竟然發現這兒人山人海，十分熱鬧，除了穿紅着綠的遊客外，更有不少當地小學生，難得老師肯肩負重任，帶領這班「小達爾文」，到遙遠的荒島考察。

旅客到埗後，並非如入無人之境，一律人等都要驗明正身，還要進貢入場費，方可自由行動。巴士站就在機場出口，十分方便。可是，要擠上車的話，必須眼明腳快，行動迅速，真想不到，在這個遠離人煙的孤島，也會出現迫車的現象。我們背着背囊，好不容易擠上巴士，來到碼頭，竟然又要再衝鋒陷陣。渡輪在不倦島（SANTA CRUZ INDEFATIGABLE ISLAND）泊岸後，大家不忘爭先恐後，誓死要霸得有利座位。可見人會隨時隨地都表現出你爭我奪的自私行為。

牽牆倒後遊西柏林

甘絲

「自從柏林圍牆倒下後，各國遊客紛紛湧到我們這裡的，立心要看巨變後的柏林，因此我們每日都有大量的遊客。」西柏林旅遊局的女士，帶着我們去旅遊局對外服務中心時這樣說。之前我們揹着沉重的背囊，跑了兩間青年旅舍也找不到一個宿位，其中一間旅舍的接待員更說，他們整個星期的宿位全都被預訂了，看來是復活節假期所致。

我們唯有跑到旅遊局求助，卻又找錯地方，去了他們的辦公室，幸得辦公室這一位友善的女士樂意帶領我們到對外服務中心去。

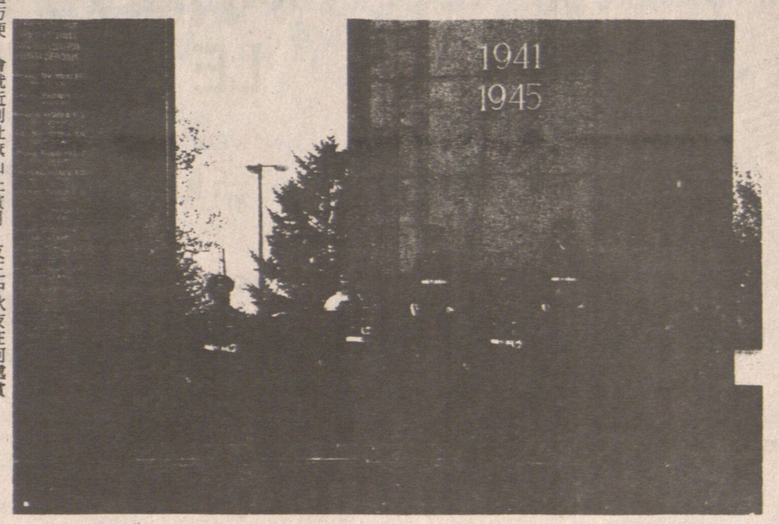
「祝你們好運，相信他們定能為你找到住宿之處的。」那位女士在告別時這樣說。

西柏林旅遊局提供多項服務，為遊客解答各種疑難，照顧周到。不消一刻鐘，旅遊局已為我們找到一處民宿，而且，以當地消費指數計算，價錢頗合理。

去民宿途中，問路時遇到一位老婆婆，她聽到我們是從香港來後，驚訝得張大口，半晌說不出話來，她激動地說：「我要努力啊！」她也不知道我們要去的街道在哪，於是代我們問路，然後一一為我們翻譯。臨別時，她衷心地說：「祝福你們及你們的城市。」

我們入住在一位名叫依莉沙伯的獨居老婆婆的家裡，她的家又大又漂亮，陳設講究，我們踏進房間時更是讚不絕口，皆因床鋪整潔，裝飾得體，就是一個小小的住進富婆的家了。依莉沙伯卻沒有富婆的傲氣，她招待我們喝水，帶我們到浴室參觀後，就不斷問我們有何需要。

遠景台一帶步道環境幽雅。



一林柏西（下）；牆圍林柏的紋花"量小"餘尚（上）。式儀兵換的前碑念紀個

扯旗山下幽徑

中秋賞月夜行

一般市民為了交通方便，會就近到扯旗山上賞月，反正中秋夜在何處賞月都祇是應節活動而已，即使登上鳳凰山頂也不見得更接近月亮。

根據以往經驗，中秋節或迎月及追月的晚上，扯旗山上定必人頭湧湧。熱鬧非常，為賞月而來的人絡繹於途，駕車的和利用公共交通的均有，而登山纜車甚至通宵服務，由於候車人龍太長，因此也有徒步上落山頂的。舊山頂道便成為最便捷和最直接的上山和下山途徑，不過若想找尋刺激，或領客另一個情趣，今年中秋夜登扯旗山賞月，下山時不妨選走另一條路綫——一條幽靜、富浪漫情調或說略帶恐怖氣氛的步徑。

中秋夜漫步這條下上步徑應首先離開人山人海的「山頂」區，也即是說先從山頂纜車總站沿山頂道向南行，數分鐘後左轉接入賓吉道繞過山頂學校再順勢向東南行（不要再轉左），再前，遇分岔路口即左轉入植樹道，沿途所經居民出入均以汽車代步，醫院徑已少行人，因此入口處林木陰森，稍不留神便會錯過入口。醫院徑雖為小路，但設有街燈，兩旁草木婆娑，街燈掩映，在半明半暗、時光時黑的環境中前行，寧靜、幽雅浪漫、恐怖……氣氛瀰漫、感受各有不同，必須自己親身體會。

下行數分鐘後，醫院路口如歌賦山道、施勳道和普樂道等，但祇要一意孤行，堅持沿種植道繞行，直至右方路旁見過「醫院徑」的路牌時才離開種植道、右轉醫院徑下行。

醫院徑是一條闊可行車但不准車輛駛入的路徑，或許由於山頂區的醫院出入均以汽車代步，醫院徑已少行人，因此入口處林木陰森，稍不留神便會錯過入口。醫院徑雖為小路，但設有街燈，兩旁草木婆娑，街燈掩映，在半明半暗、時光時黑的環境中前行，寧靜、幽雅浪漫、恐怖……氣氛瀰漫、感受各有不同，必須自己親身體會。

下行數分鐘後，醫院徑被施勳道攔腰截斷，路燈光度轉強，間中也會有一、二汽車駛過，直至右方路旁橫過施勳道後再入醫院徑下段，這一段的情況與上段差不多，不過，可以透過白加道上各大廈間的空隙，俯瞰山下璀璨的燈飾和維多利亞港的迷人夜景，這段步徑至白加道的維多利亞醫院舊址即為盡頭。

橫過白加道，順勢接入漆威徑，漆威徑為石級和斜坡路的混合體。迂迴緩降一段，當路過一三又路口時留意山邊石壁上可見「觀景台」三字，前行數十步為「觀音林」，觀音林為一間供奉觀音大士的小廟，廟畔環境幽雅，頗具園林之勝，不過夜深人靜，街燈幽暗茂林遮擋自色，或許會有寒意發自心中。

神州覽勝

中山温泉度假勝地

有小拱橋通至岸邊。只在這個小湖內排徊，亦有小橋通過。至於玩意，則集中娛樂場內：游龍戲水、木馬、登月火箭、射箭、溜冰、射擊、碰碰車、船等。

在賓館北面的鑼鼓岡上，有跑馬場及射擊場，更有高爾夫球場。山上又有羅仙姑祠，遊人可以拜神。在祠邊的大石上外望賓館，全景盡收眼底。

至於那座高大的雙層購物中心，相當壯觀；還有中西餐廳，建築也很講究：高貴，華麗，適合喜歡享受的人。

高大的白石塑像：一個女子和八個男女童擁聚在一起，都是裸體或半裸，生動可愛。

•吳汝寧•