habitants de la Tasmanie, et plus tard la transportation des convicts ayant été abolie dans la Monvelle-Galles méridionale, il fut décidé par le gouvernement britannique qu'ils scraient concentrés dorénavant dans la Tasmanie. Tout en s'occupant de pourvoir aux besoins matériels de ces étrances colons, et de maintenir parmi enx le bon ordre, en ne négligeant aucun moyen pour améliorer leur moral, Franklin, dont la transformation des convicts en citoyens honnètes et utiles à leur patrie n'absorbait pas tons les moments, en tronvait pour veiller aux intérêts des colons nombreux et respectables qui habitaient cette contrée. Pour en angmenter le nombre, il facilitait aux émigrants, appartenant principalement à la classe agricole, sur lesquels il avait obtenu de bons reuseignements, l'acquisition de terrains à un prix inférienr à celni qu'ils lui avaient coûté. C'est ainsi que fut fondée sur les bords de la belle rivière Huon, qui verse ses eaux dans le canal d'Entrecasteaux, nue petite colonie, aujourd'hui i un des districts les plus florissants de la Tasmanie. Ce fut probablement l'augmentation des travaux qu'entraixa cette transportation, et le zèle que déploya dans ces circonstances le gouverneur Franklin, qui déterminèrent la législature coloniale à lui attribuer un traitement plus élevé. Il crut devoir le refuser, tout en représentant au gouvernement britannique, au point de vue de ses successeurs, que le traitement actuel était insuffisant eu ég .rd aux dépenses que le poste exigeait (1).

IS

X

ti

S

Les intérêts de la science n'étaient pas plus négligés que cenx des droits politiques et du bien-être des habitants. Parmi les institutions utiles qui lui durent leur création, on doit citer un collége de haute instruction, doté en partie de ses propres fonds, où étaient admis indistinetement, à quelque secte religieuse qu'ils appartinssent, tous les jeunes gens ayant subi préalablement certains examens.

Vers la fin de 1838, une société scientifique, appelée Société Tasmanienne, fint fondée à Hobart-Town, sur la proposition et sous le patronage de Franklin, dans le but de traiter tous les sujets relatifs à l'histoire naturelle,

<sup>(1)</sup> Le traitement accordé aujourd'hui au gouverneur de la Tasmanie et de ses dépendances, dans lesquelles est comprise l'île de Norfolk, choisie pour être le lieu de transportation des convicts les plus dangereux, s'élève à environ 100,000 francs, outre la jouissance de plusieurs immeubles tant à la ville qu'à la campagne.