

No. 1,487—Mr. Oberle—April 3

In 1970 or 1971 did (a) the Honourable Marc Lalonde, Minister of State for Federal-Provincial Relations (b) Mr. Pierre Gravelle, Assistant Deputy Minister of Justice (c) Colonel Henri Chassé, Assistant Clerk of the Privy Council (d) the Honourable Jean Pierre Goyer, Minister of Supply and Services (e) Mr. Jacques Olivier, Parliamentary Secretary to the Minister of Labour, either directly or indirectly, suggest to the RCMP that the Parti Québécois had received funds from subversive groups or foreign governments?

No. 1,494—Mr. Oberle—April 3

To what international or interdepartmental security bodies or committees does General Dare belong at present and who are the other members of these bodies?

No. 1,496—Mr. Oberle—April 3

What is General Dare's present RCMP salary and allowances, including his military pay or pension and allowances?

No. 1,497—Mr. Oberle—April 3

Does or has General Dare claimed any outside income from investments since his appointment?

No. 1,499—Mr. Jones—April 3

1. Who was recently appointed to the position of Assistant Deputy Minister of Justice responsible for Policy Planning and Development?

2. What are the duties and responsibilities of this position?

3. What are the recent appointee's qualifications for this position?

4. Does the previous work experience of the recent appointee in any way relate to his/her new position?

No. 1,504—Mr. Patterson—April 3

What amount was spent by the Department of the Solicitor General in the Constituency of Fraser Valley East in each year since 1970?

No. 1,510—Mr. Forrestall—April 3

1. Did Dr. R.A. Bandeen, Canadian National Railways, in March 1978, indicate that rates charged by North Atlantic shipping lines had increased by 148% since 1969 and, if so, does Dr. Bandeen still believe this percentage to be correct and, if not, what is the revised estimate?

2. In what way did CNR staff determine that North Atlantic carriers had increased their rates by 148%?

3. Has CNR used real or alleged rate increases by North Atlantic shipping companies to justify rail rate increases?

N° 1487—M. Oberle—3 avril

En 1970 ou 1971, a) le ministre d'État chargé des Relations fédérales-provinciales, l'honorable Marc Lalonde, b) le sous-ministre adjoint de la Justice, M. Pierre Gravelle, c) le greffier adjoint du Conseil privé, le colonel Henri Chassé, d) le ministre des Approvisionnements et Services, l'honorable Jean-Pierre Goyer, e) le secrétaire parlementaire du ministre du Travail, M. Jacques Olivier, ont-ils, directement ou indirectement, laissé entendre à la G.R.C. que le Parti québécois avait reçu des fonds de groupes subversifs ou de gouvernements étrangers?

N° 1494—M. Oberle—3 avril

De quels organismes ou comités internationaux ou interministériels de sécurité le général Dare fait-il partie actuellement et quels sont les autres membres de ces organismes ou comités?

N° 1496—M. Oberle—3 avril

Quels sont le traitement et les allocations actuels du général Dare, y compris sa solde ou pension et indemnités militaires?

N° 1497—M. Oberle—3 avril

Le général Dare a-t-il prétendu à quelque revenu extérieur, provenant de placements, depuis sa nomination ou le fait-il en ce moment?

N° 1499—M. Jones—3 avril

1. Qui a été nommé récemment sous-ministre adjoint de la Justice, chargé de la politique et du développement?

2. Quelles sont les fonctions et responsabilités rattachées à ce poste?

3. Quelles sont les qualifications du candidat nommé récemment à ce poste?

4. Les antécédents professionnels du candidat nommé récemment se rattachent-ils à son nouveau poste?

N° 1504—M. Patterson—3 avril

Depuis 1970, combien d'argent a dépensé annuellement le ministère du Solliciteur général dans la circonscription de Fraser Valley-Est?

N° 1510—M. Forrestall—3 avril

1. En mars 1978, M. R.A. Bandeen, du CN, a-t-il indiqué que les taux de fret facturés par les lignes maritimes de l'Atlantique Nord avaient augmenté de 148% depuis 1969 et, dans l'affirmative, M. Bandeen est-il toujours d'avis que ce pourcentage est exact et, dans la négative, quelle est l'évaluation révisée?

2. De quelle façon le personnel du CN a-t-il déterminé que les transporteurs de l'Atlantique Nord avaient augmenté leurs taux de fret de 148%?

3. Pour justifier les augmentations des tarifs ferroviaires, le CN a-t-il utilisé les augmentations des taux de fret réelles ou présumées des compagnies maritimes de l'Atlantique Nord?