Chemins de fer

Je voudrais en mentionner quelques-unes, si on me le permet: l'Association des retraités du CN et ses nombreux conseils et sections locales, la Canadian Pacific Pioneers' Association, le Conseil national des associations de retraités du CN Inc. et la Saskatchewan CPR Pioneers' Social and Service Association. Je soupçonne que mon collègue, le député de Regina-Ouest (M. Benjamin), a probablement été l'un des membres fondateurs de la Saskatchewan Pioneers' Association. Je voudrais également mentionner la Biggar Railway Employees and Pensioners Association et la Ottawa Retired Railway Pension Association. Il existe même une Association des femmes retraitées du CN. Il y a également des membres à la retraite de nombreux syndicats, comme la Fraternité internationale de l'électricité, l'Association internationale des machinistes et des travailleurs de l'aérospatiale, la Fraternité des wagonniers de chemins de fer des États-Unis et du Canada.

Bien sûr, un important contingent se retrouve dans l'Association canadienne des pensions des employés de chemins de fer, qui regroupe 19 000 membres presque également répartis entre retraités et travailleurs actifs. L'Association existe depuis décembre 1971 et comprend 19 sections dont quatre sont particulièrement actives.

Beaucoup de ces associations présentent de temps en temps leur point de vue sur les questions relatives aux pensions et aux retraités. L'Association canadienne des pensions des employés de chemins de fer a certes été l'une des plus actives à cet égard, sous la direction de son président, M. J. Earl White. Sans vouloir le moins du monde rabaisser les efforts de M. White, je crois que nous devons nous rendre compte que beaucoup d'autres organisations ont présenté des arguments semblables.

Cependant, l'Association canadienne des pensions des employés de chemin de fer n'est pas la seule association de retraités qui s'est fait entendre. Il importe de mentionner le Conseil national de l'Association des pensionnés du Canadien National Inc. Cette organisation connue sous le nom de Conseil national a été constituée en société en 1974. Elle représente 4 conseils régionaux et 32 conseils locaux dont certains remontent aux années 1940. Le Conseil représente actuellement environ 15 000 pensionnés du CN par l'intermédiaire de ses associations. Il a pour politique de travailler avec le CN pour le bien de ses membres. Depuis février 1984, son président est l'un des trois représentants des pensionnés au Conseil des pensions du CN.

Bon nombre de ces groupes ont déjà fait des recommandations pour améliorer leurs régimes de pension et ces recommandations ont certainement contribué, avec le temps, à l'amélioration des avantages dont les employés de chemin de fer et les autres jouissent aujourd'hui.

Il ne faut pas oublier non plus les règlements négociés par les employés actifs et leurs employeurs parmi les facteurs qui ont contribué à ces améliorations, ni les initiatives de divers gouvernements comme les amendements à la Loi sur les normes des prestations de pension proposés cette année. Les premières ont permis d'enrichir les régimes et les derniers contribueront largement à l'amélioration des prestations.

Les régimes de pension des employés de chemin de fer, et je pense surtout à celui des employés du CN, comptent depuis longtemps parmi les meilleurs du pays. Je devrais profiter de

l'occasion pour dire aux députés que le régime de pension des employés du CN, en place depuis 1959, est supérieur à la moyenne. Il compte même parmi les dix meilleurs au Canada et il offre des prestations auxquelles n'ont droit que 25 p. 100 de ceux qui ont un régime de pension au Canada. De plus, le CN l'a considérablement amélioré à divers points de vue depuis quelques années et même depuis quelques mois.

C'est grâce aux efforts inlassables d'employés et de pensionnés de tous les milieux, représentés auprès de leurs employeurs directement ou par leurs syndicats et leurs associations que les prestations versées à ces gens ainsi qu'aux retraités en général continuent de s'améliorer avec les années. Je rends hommage à tous ces groupes et à toutes ces personnes et je les encourage à collaborer étroitement avec leurs employeurs anciens et actuels pour atteindre leurs buts.

Je profite de cette occasion pour exprimer la haute estime dans laquelle je tiens les pensionnés des chemins de fer de tout le Canada et je les remercie du rôle important qu'ils ont joué dans la construction de notre grand et merveilleux pays.

M. Bill Blaikie (Winnipeg—Birds Hill): Madame la Présidente, je voudrais d'abord remercier le député de Burnaby (M. Robinson) pour avoir donné à la Chambre l'occasion de débattre un sujet que nous n'avons pas souvent l'occasion d'aborder. Je rappelais justement hier à la Chambre qu'une des promesses faites par les conservateurs lorsqu'ils ont pris le pouvoir en 1984 a été qu'ils feraient enfin quelque chose au sujet des plaintes que soulèvent depuis fort longtemps divers retraités et associations de retraités du CN à propos des lacunes du régime du CN. Je faisais remarquer hier à la Chambre que quatre années se seront bientôt écoulées sans que rien se produise. Le sous-comité a fait quelques recommandations. Pour diverses raisons, de bonnes raisons, je pense, les retraités du CN, notamment M. White, que nous honorons ce soir en débattant cette motion, n'étaient pas tous heureux du rapport. Même la mise en oeuvre des recommandations contenues dans le rapport aurait amélioré la situation, mais le gouvernement a choisi de laisser passer quatre ans sans agir. Le sous-comité a présenté son rapport il y a longtemps. Toujours rien.

● (2130)

Il y a beaucoup de retraités du CN au Canada, des gens qui étaient retraités en 1984 et qui n'oublieront pas, et des gens qui ont pris leur retraite depuis 1984. Ces derniers constituent un groupe très nombreux à cause du processus entamé par le CN depuis 1984. Un nombre incroyable d'employés ont pris leur retraite. Un grand nombre ont pris une retraite anticipée, avec ou sans cadeau de départ. Heureusement, un grand nombre ont reçu des prestations de départ.

Je connaissais autrefois toute une génération de gens qui travaillaient au chemin de fer. Je connais maintenant toute une génération de cheminots retraités. La plupart d'entre eux n'ont pas encore 65 ans. Ils ont pris une retraite anticipée à cause de ce qui s'est produit au CN. Je pense que beaucoup sont bien contents d'avoir pris leur retraite lorsqu'ils voient ce qui se passe dans les chemins de fer et la manière dont le CN est maintenant géré. Ils sont bien contents non seulement d'avoir pris leur retraite, mais de ne pas avoir à supporter le type de gestion actuel.