

Le Canadien Pacifique a fait face par le passé à certaines difficultés par suite de la détérioration des montants des portes de bois standard du fait que ces portes avaient été trop souvent clouées à la caisse des wagons. Pour y porter remède, le Canadien Pacifique s'est mis à remplacer les piquets de bois par des piquets d'acier cloués. En 1970, ils ont pratiqué cette substitution sur 2,900 wagons. En 1971, ils ont ainsi transformé 3,272 autres wagons, et on doit en transformer encore 2,828 dans le courant de cette année. Par conséquent, à la fin de 1972, on en aura transformé 9,000. Les piquets d'acier cloués ont donné

pleine satisfaction et ont été loués par le commerce des céréales. En outre, on a modifié 3,500 autres wagons en posant du contreplaqué aux portes, ce qui a été très efficace.

En décembre dernier, ces wagons modifiés représentaient plus du tiers de tous ceux du Canadien Pacifique déchargés à Thunder Bay et à Vancouver, et on compte augmenter cette proportion au fur et à mesure de l'affectation au transport des céréales d'autres wagons modifiés. J'espère que ces renseignements ont donné satisfaction au député.

(La motion est adoptée et la séance est levée à 10 h 28.)