

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*RIVIERE ASSINIBOINE, AMELIORATIONS PORTAGE LA PRAIRIE—*Suite.*

Hon. Pugsley—Remise forcée par diminution revenu—3529; travaux pour protéger terrains de particuliers—3529.

RIVIERE-ROUGE, AMELIORATIONS RAPIDES SAINT-ANDRE.

Hon. Pugsley—Continuation travaux écluses—2214; au cours du présent exercice \$600,000 seront dépensés—2214; comprend pont—2214.

M. Bradbury—Demande quelles dispositions pour raccordement du pont avec chemin public—2214.

Hon. Pugsley—C'est bien le moins que municipalité fasse les frais des abords—2215.

M. Bradbury—Promesses Jackson—2216.

Hon. Pugsley—Trafic lac Winnipeg.

M. Barnard—Chemin de fer Cordwood Ltd. de Victoria—2216; imbroglie à propos de crédit pour Victoria—2217; Victoria, C.-A. et Victoria, Cté de King, N.-B.—2218; importance port de Victoria, chiffres—2220; \$7,000,000 dépensés dans les ports de l'Est, \$250,000 en Colombie-Anglaise, voilà du proportion pour travaux—2221.

M. Bradbury—Travaux aux rapides bien utiles—2222; mais, municipalités trop pauvres pour coopérer—2223.

Hon. Pugsley—Gouvernement provincial devrait contribuer—2222; ponts de Métapedia et de Chapleau—2222; détail des dragages à faire en Colombie-Anglaise—2224; la drague allemande achetée \$250,000; travail de l'"Ajax"—2224; développement de Vancouver—2224; exploration écueil de Parthia—2224; travaux rivière Fraser—2225.

NOUVEAU-BRUNSWICK:

BEAVER HARBOUR, QUAI.

Hon. Pugsley—Coût, \$8,808—1716.

M. Crocket—Promesse électorale—1716.

M. Blain—Recette probable—1716.

CAMPBELLTON, QUAI.

Hon. Pugsley—Dépense totale, \$182,139—1718; quai de 300 pieds—1718.

CAPE BALD, BRISE-LAMES.

Hon. Pugsley—Coût estimé à \$32,000—1718; comté de Westmoreland—1718.

CAP TOURMENTIN, BRISE-LAMES.

Hon. Pugsley—Dégâts par tarets—1719.

DORCHESTER, QUAI.

Hon. Pugsley—Nature du prolongement—3423; coût total, \$17,724—3423; entrepreneurs Downey & Downey de Curryville N.-B.—3423.

DOVER, QUAI RIVIERE PETITCODIAC.

Hon. Pugsley—Coûtera \$3,000—1710.

M. Crocket—Sur rivière Saint-Jean gouvernement fédéral ne paie que moitié du coût—1719.

Hon. Pugsley—Engagement ancien—1719; crédit cette année de \$20,000 pour quais sur Saint-Jean—1719.

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

FLEUVE SAINT-JEAN, CONTRIBUTION POUR QUAIS DE MAREE.

Hon. Pugsley—Propose effacer fleuve Saint-Jean—1732; pour pouvoir affecter ce crédit à exécution de travaux de ce genre dans autres rivières—1732.

M. Crocket—Proteste—1732; gouvernement paie totalité pour travaux du Saguenay—1732; paie totalité pour rivière Petitcodiac—1732; demande le tout pour rivière Saint-Jean—1732; si gouvernement veut aider autres rivières peut demander crédit dans supplémentaires—1733.

Hon. Pugsley—Crédit ainsi rédigé à la demande du Gouvernement du Nouveau-Brunswick—1733.

M. J. D. Taylor—Demande pourquoi gouvernement paie pas moitié coût travaux sur rivières à marée du Nouveau-Brunswick—1733.

Hon. Pugsley—Gouvernement a payé moitié coût travaux fleuve Fraser et Columbia—1734; travaux à Langley—1734.

FLEUVE SAINT-JEAN, LEVEE ENTRE FREDERICTON ET WOODSTOCK.

Hon. Pugsley—Dépense \$9,276 au 30 nov. 1908—1735; \$5,000 nécessaires pour cette année—1735.

M. McAllister—Déclaration de M. Croket au sujet de plans faux ou stupides—1736.

M. Crocket—Veut parler du travail de M. A. E. Hansen—1736.

M. McAllister—Travail demandé par M. Shaw et Ball, conservateurs—1736; M. Crocket n'oserait pas répéter cela devant M. Hansen—1737.

M. Carvell—Nécessité des travaux—1737; prolongation de la navigation—1738; compliments au ministre—1738; avantage de la population, malgré M. Crocket—1738.

M. Crocket—Inutilité des travaux—1738; argent dépensé par caprice électoral—1738; l'hydrographe—1738.

M. Carvell—Ignorance absolue de M. Crocket—1739.

FLEUVE SAINT-JEAN, DEPENSES.

M. Daniel—Lit "Daily Telegraph" antérieur aux élections—1727; et annonce de neuf quais?—1728; seront-ils construits?—1728.

Hon. Pugsley—Crédit \$20,000 demandé—1728.

M. H. H. McLean—Heureux de voir M. Daniel revenir sur opinion antérieure—1729; ne trouvait rien à redire l'année dernière quand député Toronto-nord affirmait que l'Etat ne devait pas construire de quais sur rivières et lacs—1730; mérite dû au ministre des travaux publics pour affirmer que l'Etat construira quais nécessaires dans estuaires rivières navigables—1731.

M. Daniel—Approuve ministre qui fournit moyens de transport nécessaires et facilite mouvement commercial soit au bord de la mer, soit dans les lacs ou cours d'eau de l'intérieur—1730.