

SUBSIDES—*Suite.*PHARES ET BOUEES—*Suite.*

M. Henderson—Explique les besoins des pêcheurs du village de Bronte—4901; besoin d'une lumière pour retrouver le quai—4901; peut-être pas nécessaire pour navigation, mais nécessaire pour pêcheurs—4903.

M. Taylor—Propose poser une lumière électrique alimentée par pouvoir transporté entre Hamilton et Toronto—4903.

Hon. Brodeur—Département préfère pétrole à électricité—4903; visitera les lieux et se rendra compte—4903.

M. A. A. McLean—Demande pourquoi "King Edward" employé à ravitailler les phares du Saint-Laurent figure pas sur la liste des navires enregistrés—4904.

Hon. Brodeur—Enregistré en Angleterre—4904; liste contient seulement vaisseaux enregistrés en Canada—4904.

## PILIERS PERMANENTS DU LAC SAINT-PIERRE.

Hon. L. P. Brodeur—Bouées insuffisantes, enlevées à l'automne—7777; piliers construits à la demande de compagnies de navigation—7777.

## PROTECTION DES PECHERIES.

M. McLennan—Tient à faire connaître qu'il n'a rien eu à faire avec la nomination de M. Bertram, jr., au Cap-Breton, comme inspecteur de district—3797.

Hon. Brodeur—Le gouvernement a prohibé la pêche sur le lac Winnipegosis—3798; le gouvernement ne peut pas annuler les permis en vigueur, sauf le cas de violation de règlement—3798.

M. Sproule—Il est absurde de donner des permis même pour les endroits inhabités maintenant—3799; lorsque les colons arriveront leurs droits seront aux mains d'étrangers—3799.

## PROTECTION DES PECHERIES.

Hon. Brodeur—Huit steamers sont en réparation—3803.

## LE CAP. JOHN PRATT DU "CURLEW".

M. Daniel—Signale dépêche du "Star" de Montréal relative à suspension du Cap. John Pratt, de Saint-Jean, N.-B.—4896; demande si information exacte—4896; M. Pratt citoyen honnête et respecté—4896.

Hon. Brodeur—M. Pratt objet d'accusation sérieuses—4896; suspendu pendant l'enquête—4896; M. Robinson chargé de l'enquête—4896; accusations portées, il y a un mois—4897.

## SALAIRES ET ALLOCATIONS AUX GARDIENS DE PHARES.

Hon. Brodeur—Il faut \$236,000 de plus que l'année dernière pour salaires de gardiens de nouveaux phares qui entreront en fonction 1er juillet, liste donnée—3676.

M. Bennett—Signale crédit pour tenir la navigation et les ports de Fort-William et de Port-Arthur ouverts jusqu'au 15 décembre 1905. Rapport A. G.—3677; s'étonne qu'on n'ait pas demandé de soumis-

SUBSIDES—*Suite.*SALAIRES ET ALLOCATIONS AUX GARDIENS DE PHARES—*Suite.*

M. Bennett—*Suite.*

sions et que contrat aille à une compagnie de dragage dont un membre est gendre de M. Conmee, député de la Rivière-à-la-Pluie—3378; on ne permet pas de faire venir des dragues des Etats-Unis et on en fait venir un brise-glace—3679.

Hon. Brodeur—C'était une expérience, elle a réussi brillamment, un autre contrat a été passé pour tenir chenal libre au printemps—3678.

M. Bennett—Discute paiements à Midland Milling and Wrecking Co—3680; à James Murphy, Fort-William—3681; à la Reid Wrecking Co—3681.

## SERVICE METEOROLOGIQUE.

Hon. Brodeur—Donne noms des stations et employés—3778.

## STATION BIOLOGIQUE.

Hon. Brodeur—Elle est établie sur bords baie Georgienne—3801; titulaires, Dr Bensley et Huntsman, MM. Bell et Murray—3801.

## STEAMER POUR LAC WINNIPEG.

Hon. L. P. Brodeur—M. Young est inspecteur du lac Winnipeg—7780; avait nolisé pour service le "Rocket" de M. Robinson, de Selkirk—7780.

## TELEGRAPHE MARCONI ENTRE CAP RACE ET CAP RAY.

Hon. Brodeur—Signale excellent résultat obtenu grâce à informations fournies à un vaisseau dans le brouillard à Belle-Isle, par télégraphe Marconi—7778.

M. Sproule—Informé que les navires peuvent communiquer avec terre, mais pas recevoir de message—7778.

M. S. Hughes—Ceux qui disent cela ne savent pas ce qu'ils disent—7778.

Hon. L. P. Brodeur—Signale le cas du "Lady Laurier" à 200 milles du littoral rappelé par marconigramme—7778.

## TRANSFERT DE M. WIALLARD.

Hon. Brodeur—M. Wiallard, son secrétaire particulier, est transféré du revenu de l'intérieur—5014; il est remplacé par le secrétaire particulier de l'hon. Templeman—5014.

Hon. Templeman—Le successeur de M. Wiallard vient de la Colombie-Anglaise—5014.

## M. R. WIALLARD.

Hon. L. P. Brodeur—L'emmène à la marine comme secrétaire particulier—7774; salaire \$1,500, indemnité \$400—7774.

## VICTIMES DE L'EXPLOSION DE GAZ A KINGSTON (18 avril 1905).

Hon. Brodeur—Pertes totales \$60,000—4982; explique mode chargement de la bouée—4983; deux accidents sérieux seulement, Kingston et Parry-Sound—4983; donne les détails de l'emploi du crédit—4984; noms des victimes, noms des représentants—4984.