

BILLS.—*Suite.*

- Bill (n° 16) constituant la Cie de chemin de la zone Chinook et de la rivière-à-la-Paix (M. Perly, Assiniboia) 74, 1^{re} lect., 74; 2^e lect., 222; 3^e lect., 666.
- Bill (n° 17) concernant la Cie du pont de chemin de fer et du tunnel de la rivière Sainte-Claire (M. Ferguson William) 74, 1^{re} lect., 74; 2^e lect., 222; 3^e lect., 512.
- Bill (n° 18) modifiant les actes concernant la Cie du chemin de fer de jonction du Grand-Occidental et de la rive du lac Ontario (M. Ferguson, Welland), 74, 1^{re} lect., 74; 2^e lect., 128; 3^e lect., 492.
- Bill (n° 19) constituant la Cie du chemin de fer de Collingwood et de la baie de Quinté (M. Montague), 74, 1^{re} lect., 74; 2^e lect., 128; (en comité), 3^e lect., 510.
- Bill (n° 20) concernant la Cie d'améliorations du haut de l'Ottawa (M. White, Renfrew), 74; 1^{re} lect., 74; m. pour 2^e lect., retirée, 329; 2^e lect., 510; (en comité) et 3^e lect., 1178.
- Bill (n° 21) concernant la Cie de chemin de fer de Port-Arthur, Duluth et de l'Ouest (M. Dawson), 74; 1^{re} lect., 74; 2^e lect., 128; 3^e lect., 402.
- Bill (n° 22) constituant la Cie d'assurance de l'Est (M. McDougald), 74; 1^{re} lect., 74; 2^e lect., 222; (en comité); 3^e lect., 748.
- Bill (n° 23) à l'effet de réduire le capital-actions de la banque nationale (M. Bryson), 74; 1^{re} lect., 74; 2^e lect., 128; (en comité) et 3^e lect., 748.
- Bill (n° 24) pour refondre et amender l'acte des chemins de fer (M. Pope), 74; 1^{re} lect., 74; 2^e lect., 96; (en comité), 1205, 1452, 1527; 3^e lect., 1542.
- Bill (n° 25) pour confirmer l'acte constitutif de la Cie du Grand N. O. Central (M. Daly), 85; 1^{re} lect., 85; m. pour 2^e lect., susp., 128; 2^e lect., 222; (en comité) et 3^e lect., 748.
- Bill (n° 26) pour confirmer certains arrangements survenus entre la Cie du Grand-Tronc et d'autres Cies (M. Small), 85; 1^{re} lect., 85; 2^e lect., 128; 3^e lect., 666.
- Bill (n° 27) constituant en corporation la Cie de bois de sciage de Bronson et Weston (M. Perly, Ottawa), 97; 1^{re} lect., 97; 2^e lect., 222; (en comité), et 3^e lect., 630.
- Bill (n° 28) relatif à la navigation sur le Saint-Laurent (M. Guay), 97; 1^{re} lect., 97.
- Bill (n° 29) pour prévenir la cruauté envers les animaux (M. Brown), 97; 1^{re} lect., 97.
- Bill (n° 30) autorisant la ville de Kincardine à imposer et à percevoir certains droits dans son havre (M. Rowan), 97; 1^{re} lect., 97; 2^e lect., 222; 3^e lect., 1077.

BILLS.—*Suite.*

- Bill (n° 31) constituant la Cie du Pont de la rivière Détroit (M. Ferguson, Welland), 111; 1^{ère} lect., 111; 2^e lect., 511; (en comité), 939, 3^e lect., 981.
- Bill (n° 32) constituant la Cie d'assurance sur les glaces de la Confédération (M. Holton), 111; 1^{ère} lect., 111; 2^e lect., 329; 3^e lect., 1006.
- Bill (n° 33) relatif à l'embranchement de Hereford (M. Hall), 111; 1^{ère} lect., 111; 2^e lect., 128; 3^e lect., 512.
- Bill (n° 34) concernant la Cie du chemin de fer de Norfolk-Sud (M. Tisdale), 111; 1^{ère} lect., 111; 2^e lect., 128; en comité et 3^e lect., 510.
- Bill (n° 35) bac à vapeur à Beecher Bay, C. A. (M. Baker), 125; 1^{ère} lect., 125; 2^e lect., 222; 3^e lect., 512.
- Bill (n° 36) chemin de fer du Grand-Tronc (M. Curran), 125; 1^{ère} lect., 125; 2^e lect., 222; en comité, 510; 3^e lect., 512.
- Bill (n° 37) chemin de fer du lac Nipissingue et de la Baie de James (M. Cockburn), 125; 1^{ère} lect., 125; 2^e lect., 222; 3^e lect., 512.
- Bill (n° 38) concernant les brevets d'invention (M. Carling), 125; 1^{ère} lect., 125; 2^e lect., et en comité, 1545; 3^e lect., 1522.
- Bill (n° 39) concernant les passages d'eau (M. Costigan), 125; 1^{ère} lect., 125; 2^e lect., 921; en comité et 3^e lect., 922.
- Bill (n° 40) pour étendre la juridiction de la cour Maritime de l'Ontario (M. Charlton) 125; 1^{ère} lect., 125; 2^e lect., en comité et 3^e lect., 1524.
- Bill (n° 41) relatif à l'application de certaines lois à la province de Manitoba (M. Thompson) 139; 1^{ère} lect., 140; 2^e lect., 969; en comité et 3^e lect., 1437.
- Bill (n° 42) constituant la Cie du chemin de fer de Pontiac et de Renfrew (M. Bryson) 208; 1^{ère} lect., 208; 2^e lect., 329; en comité et 3^e lect., 629.
- Bill (n° 43) modifiant l'acte constituant la Cie du chemin de fer de Shuswap à Okanagan (M. Mara), 208; 1^{ère} lect., 208; 2^e lect., 329; 3^e lect., 512.
- Bill (n° 44) embranchements du Pacifique (M. Small), 208; 1^{ère} lect., 208; 2^e lect., 329; 3^e lect., 512.
- Bill (n° 45) concernant la Cie du chemin de fer de Québec et d'Ontario (M. Small), 208, 1^{ère} lect., 208; 2^e lect., 544; 3^e lect., 1239.
- Bill (n° 46) modifiant les actes relatifs à la Cie canadienne de chemin de fer du Manitoba et du N.-O. (M. Scarth), 241; 1^{ère} lect., 241; 2^e lect., 511; en comité, 630; 3^e lect., 981.
- Bill (n° 47) concernant la falsification des substances alimentaires (M. Costigan), 241; 1^{ère} lect., 241; 2^e lect., 925; en comité, 960; 3^e lect., 962.