

[Text]

contributing to the subsidization of competitor fuel to the extent that they are now subsidizing that particular fuel.

Mr. Meacher: I think what we are talking about is the relative pricing and what we are saying is that if the price of oil is subsidized then the price of gas has to be maintained at a comparable level to allow us to compete against the oil.

• 1120

Mr. Crosby (Halifax West): Well, that is exactly it. But what I am trying to get at is that it does not seem to me you are making the case if you are comparing the price at which natural gas can be delivered to a consumer in the City of Halifax to the subsidized price of domestic oil delivered to the same consumer in the City of Halifax. Why should you compete against that? That price is based on a \$20 per barrel subsidy paid by the Government of Canada. If that subsidy were dropped, I would think the natural gas price would be highly competitive. In fact, I would put it to you that you would take over the market completely.

Mr. Meacher: Oh, there would be no question that if it happened to one fuel and not the other then that is exactly what would happen.

Mr. Crosby (Halifax West): Well, I wonder why the National Energy Board is worrying about the market conditions when the market would be turned right over to the natural gas facilities as opposed to domestic oil on the basis of dropping the federal subsidy.

Mr. Meacher: Well, as I think you are aware, natural gas today has been priced at a certain percentage of the price of oil. Hopefully, that percentage will be removed and gas will be allowed to be priced a little less expensively.

Mr. Crosby (Halifax West): Are your projections with respect to the price of natural gas based on a one-price system for the whole territory supplied, that is, eastern Canada, including Ontario and Quebec?

Mr. Meacher: Oh yes.

Mr. Crosby (Halifax West): One price for the whole territory.

Mr. Meacher: That is right.

Mr. Crosby (Halifax West): Thank you.

The Chairman: I would like to thank Mr. Meacher of ICG Scotia Gas Limited for coming forward this morning with a very interesting presentation and for your willingness to answer our questions. Thank you very much, sir.

We will take a five minute break before we hear Mr. Charles H. Miller, Ph.D., P.Eng., Professor of Mechanical Engineering at the Technical University of Nova Scotia.

• 1122

• 1124

The Chairman: We will begin the proceedings with Professor Miller and we probably will stop for a minute or two,

[Translation]

ment du Canada subventionne un combustible concurrent dans la mesure où il le fait actuellement pour le combustible en question.

M. Meacher: Je crois que nous discutons de la situation relative des prix, et notre position à cet égard est la suivante: si le prix du pétrole est subventionné, celui du gaz doit alors être maintenu à un niveau comparable pour nous permettre de concurrencer le pétrole.

M. Crosby (Halifax-Ouest): Précisément! Mais voici ce à quoi je veux en venir: il me semble qu'il n'est pas tout à fait juste de comparer le prix auquel le gaz naturel peut être livré à un consommateur d'Halifax au prix subventionné du pétrole domestique livré à ce même consommateur. Pourquoi devriez-vous soutenir la concurrence dans ce cas? Ce prix est fixé par rapport à une subvention de \$20 le baril versée par le Gouvernement du Canada. Si cette subvention était supprimée, je suis porté à croire que le prix du gaz naturel serait hautement concurrentiel. En fait, vous auriez tout le marché pour vous.

M. Meacher: Oh! Il n'y a pas de doute que si cela se produisait pour un combustible et non pour l'autre, c'est précisément ce qui arriverait.

M. Crosby (Halifax-Ouest): Je me demande pourquoi l'Office national de l'Énergie s'inquiète de la situation du marché alors que ce dernier se tournerait carrément vers le gaz naturel, si la subvention fédérale était par la suite supprimée.

M. Meacher: Comme vous le savez sans doute, le prix du gaz naturel aujourd'hui a été fixé à un certain pourcentage du prix du pétrole. Espérons que ce pourcentage sera supprimé et le prix du gaz pourra être un peu moins élevé.

M. Crosby (Halifax-Ouest): Vos prévisions au sujet du prix du gaz naturel se fondent-elles sur un régime des prix pour l'ensemble du territoire alimenté, c'est-à-dire l'Est du Canada, y compris l'Ontario et le Québec?

M. Meacher: En effet.

M. Crosby (Halifax-Ouest): Un seul prix pour l'ensemble du territoire.

M. Meacher: C'est exact.

M. Crosby (Halifax-Ouest): Merci.

Le président: Je tiens à remercier M. Meacher de l'ICG Scotia Gas Limited d'être venu ce matin nous présenter un exposé très intéressant et de l'empressement avec lequel il a répondu à nos questions. Merci beaucoup, Monsieur.

Nous ferons une pause de cinq minutes avant d'entendre M. Charles H. Miller, Ph.D., ingénieur et professeur de génie mécanique à la Technical University of Nova Scotia.

Le président: Nous commencerons les délibérations avec le professeur Miller, et nous nous arrêterons sans doute une