

[Text]

Vote 15—Marine Transportation—Capital expenditures—\$41,629,000.

The Vice-Chairman: These votes are listed in the year book on pages 28-16 and 28-17.

Tonight we have Mr. Gordon Sinclair, Administrator of the Canadian Marine Transportation Administration. I will ask Mr. Sinclair to introduce his people who are here tonight as witnesses, and any others whom he would like to introduce.

• 2010

Mr. G. M. Sinclair (Administrator, Canadian Marine Transportation Administration, Department of Transport): Thank you, Mr. Chairman. Immediately to my right is Mr. Quail, Deputy Commissioner, Canadian Coast Guard, and to Mr. Quail's right is Mr. Pierre Franche, Chairman of the National Harbours Board. I will not take the time of the Committee to introduce the rest of the officials of Transport at this time.

The Vice-Chairman: Do you have a short statement that you would like to introduce before we have questioning?

Mr. Sinclair: Yes, Mr. Chairman.

The members of the Committee will note that the total amount of funds being requested by the Marine administration of Transport this year amounts to approximately \$305 million as shown on page 28-18 of the Estimates, which is a reduction of some \$13 million, or 4.1 per cent, over the amount of \$318 million for 1978-79. This reduction has been accomplished mainly by a reduction in capital expenditures of some \$30 million, which is primarily the result of the completion of the two R class icebreakers. Operating expenditures as shown in Vote 10 have increased by some \$13.7 million, or 6.8 per cent, including a transfer of telecommunications functions from the Air administration of Transport amounting to \$4.3 million. Excluding that transfer, operating expenditures increased by only \$9.4 million, or 4.7 per cent.

These figures reflect the restraint program that is presently in effect, and therefore we have no major initiatives that require large-scale fundings in this year's estimates. Our attention over the next couple of years will be primarily directed towards increased productivity out of present resource levels, and a constructively critical review of our own operations.

I would like to direct the Committee's attention, Mr. Chairman, to the booklet that was previously handed out to members of the Committee, which was prepared in response to comments made by yourselves and others.

Mr. Forrestall: On a point of order, they were handed out to some select members but they were not handed out to the members of the Committee generally. I do not have one of those. I would have loved to have had one a week ago, or two weeks ago. I just want to keep the record straight.

The Vice-Chairman: It is my understanding that they were available to all, but we will certainly see that you get an extra copy.

[Translation]

Crédit 15—Transports par eau—Dépenses en capital—\$41,629,000.

Le vice-président: Vous trouverez la description de ces crédits dans le Livre bleu, pages 28-16 et 28-17.

Ce soir nous accueillons M. Gordon Sinclair, administrateur, Administration canadienne du transport maritime. Je demanderai à M. Sinclair de présenter les témoins de ce soir ainsi que les autres fonctionnaires s'il le désire.

M. G. M. Sinclair (administrateur de l'Administration canadienne du transport maritime, ministère des Transports): Merci, monsieur le président. A ma droite est assis M. Quail, sous-commissaire de la Garde côtière canadienne et à sa droite, M. Pierre Franche, président du Conseil des ports nationaux. Je ne prendrai pas le temps de présenter tous les autres fonctionnaires du ministère des Transports.

Le vice-président: Avez-vous une déclaration à faire avant que nous ne passions aux questions?

M. Sinclair: Oui, monsieur le président.

Les membres du comité noteront que l'Administration du transport maritime requiert cette année des fonds totalisant environ 305 millions de dollars, comme l'indique la page 28-19 du Budget des dépenses, c'est-à-dire une réduction d'environ 13 millions de dollars ou 4.1 p. 100 du budget de 318 millions de dollars de l'année 1978-1979. Cette baisse découle en premier lieu d'une réduction d'environ 30 millions de dollars des dépenses en capital résultant de la mise au point des deux brise-glace de classe R. Comme l'indique le crédit 10, les dépenses de fonctionnement ont augmenté d'environ 13.7 millions de dollars, soit 6.8 p. 100, ce qui comprend un montant de 4.3 millions de dollars résultant de la prise en charge de fonctions de télécommunications confiées autrefois à l'Administration du transport aérien. Si l'on tient compte de ce transfert, les dépenses de fonctionnement ont augmenté uniquement de 9.4 millions de dollars, soit 4.7 p. 100.

Ces chiffres reflètent le programme de restrictions présentement en vigueur et grâce auquel aucun projet d'envergure nécessitant un financement sur une grande échelle ne paraît dans le budget de cette année. Au cours des prochaines années, nous chercherons en premier lieu à accroître la productivité de nos ressources actuelles et à réviser de façon constructive nos propres activités.

J'attire l'attention du comité sur le dépliant qui vous a été distribué et qui a été préparé en réponse à vos observations.

M. Forrestall: J'invoque le Règlement. Ces dépliants n'ont pas été distribués à tous les membres du comité. Du moins, je n'en ai pas, et j'aurais été ravi d'en avoir un exemplaire il y a une ou deux semaines. Je tenais à faire cette mise au point.

Le vice-président: Je crois qu'ils ont été mis à la disposition de tout le monde, mais nous verrons certainement à ce que vous en ayez un exemplaire.