

Expansion

Canadian expansion was mainly a random affair, influenced by changing world conditions. The natural increase in the population was augmented by the influx of large numbers of immigrants attracted to Canada by the desire to work the land or to escape Old World war, famine, poverty and religious persecution – and sometimes by visions of mountains filled with gold.

Canada's first communities grew up along its navigable waterways. To these small rural settlements, transportation by boat or by horse-drawn vehicle was the alternative to walking.

The greatest stimulus to urban development was provided by the railways. By linking the Atlantic to the Pacific, the Canadian Pacific Railway line, which was completed in 1885, achieved the status of a symbol of national unity and national optimism. This tremendous engineering feat was essential if the West was to be brought into Confederation and if a nation-wide system of mechanical innovations, profoundly affecting farming, heavy industry, manufacturing and commerce, was to be evolved. Urban expansion, due in large measure to the railroad, created additional home markets and accelerated the growth of a skilled labour force.

The architecture of those times reflected their prevailing optimism.

L'expansion

Le Canada s'est un peu développé au hasard des circonstances, souvent sous l'influence de l'évolution de la situation mondiale. A l'accroissement démographique naturel s'est ajoutée l'arrivée d'immigrants aventureux attirés par les rêves de montagnes regorgeant d'or ou, plus souvent, par le désir profond de posséder une terre tout en fuyant guerres, famines, persécutions religieuses et pauvreté qui sévissaient dans l'ancien monde.

Les premiers arrivants se sont installés le long des voies d'eau navigables. Ils y ont fondé de petits villages dont les habitants se déplaçaient en bateau, en voiture à cheval ou en traîneau et à pied.

C'est la construction du chemin de fer qui a engendré le développement de l'urbanisation. Terminé en 1885, le Canadien Pacifique, qui reliait l'Atlantique au Pacifique, devint le symbole de l'unité nationale et de la foi dans l'avenir. Réalisation technique remarquable, il a permis l'entrée dans la Confédération des provinces de l'Ouest en même temps que la diffusion des techniques nouvelles qui ont transformé notre agriculture, suscité l'implantation d'industries lourdes, de fabriques et de centres commerciaux. Il a stimulé également l'urbanisation qui s'est traduite par la création de nouveaux marchés et la formation d'une main-d'oeuvre spécialisée.

L'architecture de cette époque reflète son optimisme.