

Résolu: D'acquiescer à la requête de la "Great Northern Railway of Canada", à la condition que l'enlèvement et le déplacement dudit trottoir soient défrayés par ladite compagnie, et que la section ci-haut limitée du trottoir soit macadamisée par ladite compagnie à la satisfaction de l'inspecteur de la Ville.

—De M. J. Hogue, demandant que la couverture de bois qui se trouve au-dessus du trottoir de l'avenue Mont-Royal, près de la rue Saint-Laurent, ne soit pas enlevée.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de faire rapport.

—Soumis un extrait des minutes de la Commission des Parcs et Traverses, demandant que soit peints les kiosques de cochers aux différents squares de la Ville.

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de faire peindre ces kiosques.

—De M^{tres} Martineau et Delfosse, au sujet de la réclamation de M. Daniel Fraser.

M. Stuart Howard, I.C. et M^{re} L. J. Ethier C.R. expliquent en détail ladite réclamation à la Commission, et après délibération, il est

Résolu: Que M^{tres} Martineau et Delfosse soient avisés que la Commission est disposée à payer, pour le terrain en question un loyer de \$12.50 par année, à compter du temps que la Ville s'est, en premier lieu, servi dudit terrain, et que, vu que la Commission est désireuse d'en venir à une entente à l'amiable, M^{tres} Martineau et Delfosse soient priés de ne pas prendre de procédés judiciaires.

—De la "Sicily Asphaltum Paving Co.", au sujet des réfections à faire aux pavés en asphalte.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de dresser des estimés pour la prochaine assemblée.

—De M. J.-B. Zappa, se plaignant que la rue Préfontaine est entravée, durant de longs intervalles, par la "Great Northern Railway Co."

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à faire servir un protêt notarié à ladite compagnie, afin qu'elle s'abstienne d'encroûter les voies publiques avec ses wagons, et aussi pour la contraindre à réparer les chaussées de la Ville le long de son parcours, et, dans le cas où ladite compagnie ne ferait pas les réparations aux chaussées en question dans les 48 heures, suivant la signification dudit protêt, les réfections requises seront exécutées par la Ville aux frais de ladite compagnie; et, en outre, que des procédés judiciaires seront institués contre ladite compagnie, pour le recouvrement du coût dudit ouvrage.

RAPPORTS

—Soumis le rapport de l'inspecteur de la Ville, concernant la manière de construire les égouts projetés des rues Saint-Paul et Christophe-Colomb.

Sur proposition de M. l'échevin Ames, il est

Résolu: Que lesdits égouts soient construits à la journée. Sur le rapport du Bureau d'Hygiène, il est

Résolu: Qu'un rapport soit présenté au Conseil, recommandant que la Commission de la Voirie soit autorisée à faire construire un égout, rue Iberville, depuis l'extrémité nord, sujet à l'approbation des avocats de la Ville, vu que ladite rue n'appartient pas à la Ville.

—**Résolu:** Qu'un rapport soit présenté au Conseil, recommandant que la rue Fullum, depuis la rue Amity jusqu'aux limites de la Ville, soit acceptée sans condition et gratuitement de la succession Sheppard et de MM. Thos.-W. et Robert Peel.

—**Résolu:** Qu'un rapport soit présenté au Conseil, recommandant que la rue Dumont, depuis la rue Sherbrooke jusqu'à la rue Elizabeth, soit acceptée sans condition et gratuitement de la succession Sheppard et de M. A. Desloges.

—Il est

Résolu: Qu'un rapport soit présenté au Conseil, recommandant que les rues Everetta et Elizabeth, s'étendant vers l'ouest depuis l'avenue De Lorimier, dans le quartier Papineau, soient inscrites et décrites dans le répertoire des rues, comme rues publiques, conformément à l'article 410 de la charte de la Ville, lesdites rues ayant été ouvertes à la circulation publique depuis au-delà de 10 ans.

—**Résolu:** Que permission soit donnée à M. S. Carsley de construire une voûte sous le trottoir aux Nos 1780 et 1786, rue Notre-Dame, et depuis le No 05 au No 103 rue Saint-Pierre, conformément aux dispositions du règlement régissant tels permis.

—**Résolu:** Que la ville Saint-Louis soit priée de déclarer si elle est disposée à fournir sa quote-part de contribution pour construire un égout devant partir du champ d'épanouissement jusqu'à la Rivière-des-Prairies d'après certaines conditions que l'on pourra arrêter.

J.-H. DILLON.
Secrétaire.

Resolved: That the request of the Great Northern Ry. of Canada be granted, on condition that the expense of taking up and removing said sidewalk be paid by said company, and that said part of roadway be macadamized to the satisfaction of the City Surveyor by the said company.

—From Mr. J. Hogue, asking that the wooden covering over the sidewalk on Mount-Royal avenue, near St. Lawrence street be not removed.

Referred to the City Surveyor for a report.

—Submitted an extract from the Parks and Ferries Committee, asking that the cabmen's kiosques on the various squares be painted.

Resolved: That the City Surveyor be instructed to have the said kiosques painted.

—From Messrs. Martineau & Delfosse, advocates, anent Mr. Daniel Fraser's claim.

Mr. Stuart Howard, C.E., and Mr. L. J. Ethier, K.C., explained the details of the claim to the Committee, and after due deliberation, it was

Resolved: That Messrs. Martineau & Delfosse be informed that the Committee is disposed to pay a rental for the land in question, at the rate of \$12.50 per year, from the time the said land was first used by the City, and that as the Committee is desirous of reaching an amicable settlement, Messrs. Martineau & Delfosse be requested not to take any legal proceedings.

—From the Sicily Asphaltum Paving Co., anent repairs to asphalt pavements.

Referred to City Surveyor for estimate for next meeting.

—From J. B. Zappa, complaining that Préfontaine street is blocked for lengthy periods by the Great Northern Ry. Co.

Resolved: That the City Surveyor be authorized to have a notarial protest served upon said Company to compel said Company to refrain from encumbering the public streets with cars, and also to compel said Company to repair the roadway of the City streets alongside its tracks, and should said Company fail to repair the roadways in question within 48 hours after the serving of the protest, the necessary repairs shall be executed by the City at the expense of said company, and furthermore that legal proceedings shall be taken to recover the cost of such work from the said company.

REPORTS.

—Submitted the City Surveyor's report, regarding the manner of constructing proposed sewers in St. Paul and Christophe-Colomb streets.

On motion of Ald. Ames, it was

Resolved: That said sewers be constructed by day-labor.

On the report of the Board of Health, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the Road Committee be authorized to have a sewer constructed in Iberville street, from end of present sewer to a distance of 700 feet northwards, subject to the approval of the City Attorneys, as said street is not City property.

—**Resolved:** That a report be made to Council, recommending that Fullum street, from Amity street to the City limits, be accepted unconditionally and gratuitously from the Sheppard Estate and Messrs. Thos. W. and Robert Peel.

—**Resolved:** That a report be made to Council, recommending that Dumont street, from Sherbrooke street to Elizabeth street, be accepted unconditionally and gratuitously from the Sheppard Estate and Mr. A. Desloges.

—It was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that Everetta street and Elizabeth street, running westward from DeLorimier avenue, in Papineau ward, be inscribed and described in the register of streets as public streets, according to article 410 of the City Charter, the said streets having been open to the public for more than ten years.

—**Resolved:** That permission be granted to Mr. S. Carsley to construct a vault under the sidewalk at Nos. 1780 to 1786 Notre-Dame street, and 95 to 103 St. Peter street, in conformity with the provisions of the by-law governing such permits.

—**Resolved:** That Ville St. Louis be requested to state, if it is prepared to contribute towards the cost of constructing a sewer from the sewage farm to the Rivière-des-Prairies, on certain conditions to be agreed upon.

Adjourned.

J. H. DILLON,

Secretary.