

dant que le salaire de ces gardiens de barrière soit augmenté de \$1.25 à \$1.50 par jour.

REQUETES, ETC.

3.—De M. W. G. Ross, au sujet de l'effacement des lignes homologuées des rues de Fleurimont et Comte, entre les rues Champlain et Papineau.

Déposée sur le bureau.

4.—De M. W. Smith, offrant à la Commission l'usage gratuit du clos de la rue McCord, depuis le 1er mai 1907 jusqu'au 1er mai 1908, à condition que la Ville paye les taxes et que, à l'expiration de ce terme, les bâtisses lui soient transférées.

Sur proposition de M. l'échevin O'Connell, il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant d'accepter l'offre de M. Smith, et que l'inspecteur de la Cité soit prié de préparer un rapport sur la valeur des bâtisses en question. (M. l'échevin Giroux dissident).

5.—Des charretiers conduisant les machines "Walkaway", demandant une augmentation de salaire.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de faire rapport.

6.—Du greffier de la Cité, au sujet de la soumission de la "Thos. Davidson Manfg. Co.", pour la fourniture des noms et numéros de rues.

Résolu: Que le secrétaire soit prié de répondre à la "Thos. Davidson Manfg. Co.", que ses prix étaient connus de la Commission lorsque le contrat a été adjugé.

7.—*Résolu:* Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un relevé du nombre de milles de conduits souterrains construits par chaque compagnie, et de faire tenir une copie de ce rapport à chacun des membres de cette Commission.

8.—*Résolu:* Que l'inspecteur de la Ville soit prié de transmettre les plans lithographiés de la Cité de Montréal au service de la Papeterie, et qu'une lettre soit envoyée au Conseil à cet effet.

9.—*Résolu:* Que l'inspecteur de la Ville soit prié de faire monter sur coton un plan lithographié de la Cité de Montréal pour chacun des membres de cette Commission.

10.—Des propriétaires de la ruelle Fullum, demandant que la désignation de cette "ruelle" soit changée en celle d'"avenue".

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant que le nom de la "ruelle Fullum" soit changé en celui de l'"avenue Fullum". (M. l'échevin Giroux dissident).

11.—De la Commission de l'Incinération, demandant à la Commission de la Voirie de faire réparer le pont Buffalo, à la Pointe St-Charles.

Question différée.

12.—De la Commission des Finances, au sujet de la demande de la "Municipal Reform Association" re Informations concernant les immeubles non imposés.

Résolu: De référer de nouveau la question à la Commission des Finances, la Commission de la Voirie n'ayant pas le personnel et les fonds disponibles pour préparer le travail que requiert ladite Association.

13.—De la "Montreal Street Ry Co." au sujet de la plainte du Conseil des Métiers et du Travail de Montréal, relativement à la construction, à Ottawa, des tramways de ladite Compagnie.

Résolu: Qu'une copie de la lettre de la Compagnie soit envoyée au Conseil des Métiers et du Travail de Montréal.

14.—De la "Montreal Street Ry Co.", au sujet de la plainte de M. l'échevin Marin sur le mauvais service de la ligne de la rue Davidson.

Résolu: Qu'une copie de la lettre de la Compagnie soit envoyée à M. l'échevin Marin.

15.—De MM. Munderloh & Co., demandant de changer les Nos. 93 et 95 rue des Jurés en les Nos 47 et 49 Square Victoria.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de préparer un rapport et plan.

16.—Du Conseil des Métiers et du Travail de Montréal, demandant que la "Montreal Street Ry Co." soit requise de faire enlever les cinq nouveaux tramways construits en dehors des limites de la Ville et qui sont actuellement aux ateliers de la station du Mile-End.

Déposée sur le bureau.

17.—De M. L. H. Senécal, secrétaire-trésorier de la Commission des Syndics des chemins à barrière de Montréal, soumettant une copie d'une lettre de M. A. McD. Drummond, secrétaire-trésorier de la Commission du chemin de

lary of said gate-keepers be increased from \$1.25 to \$1.50 per day.

PETITIONS, ETC.

3.—From Mr. W. G. Ross, anent the erasure of the homologated lines of de Fleurimont and Comte streets between Champlain and Papineau avenue.

Laid on the table.

4.—From Mr. W. Smith, offering to the Committee the free use of the McCord street yard, from the 1st of May 1907 to the 1st of May 1908, provided the City pays taxes on same, and that, on the expiry of said term, the buildings be transferred to him.

On motion of Ald. O'Connell, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that Mr. Smith's offer be accepted, and that the City surveyor be instructed to report on the value of said buildings. (Ald. Giroux dissenting).

5.—From carters driving the Walkaway machines asking for an increase of salary.

Referred to the City surveyor for report.

6.—From the City clerk anent the Thos. Davidson Manfg Co's tender for the supply of street names and numbers.

Resolved: That the secretary be instructed to answer the Thos. Davidson Manfg Co., that their prices were known by the Committee when the contract was awarded.

7.—*Resolved:* That the City surveyor be instructed to report as to the number of miles of underground conduits built by each company, and to send a copy of said report to each member of this Committee.

Resolved: That the City surveyor be instructed to send lithographed plans of the City of Montreal to the Printing and Stationery department, and that a letter be sent to Council in this connection.

9.—*Resolved:* That the City surveyor be instructed to have made lithographed plans of the City of Montreal, mounted on cotton, for each member of this Committee.

10.—From proprietors on Fullum lane, asking that said lane's name be changed into that of Fullum avenue.

Resolved: That a report be made to Council recommending that the name of "Fullum lane" be changed into that of "Fullum avenue". (Ald. Giroux dissenting).

11.—From the Incineration Committee, asking the Road Committee to have Buffalo bridge repaired, at Point St. Charles.

Consideration deferred.

12.—From Finance Committee anent the demand of the Municipal Reform Association for information concerning unassessed properties.

Resolved: To refer back the matter to the Finance Committee, stating that the Road Committee has neither the staff nor the available funds required to prepare the work called for by the said Association.

13.—From the Montreal Street Railway Co., anent the complaint lodged by the Trade and Labor Council of Montreal concerning the building of cars of said Company in Ottawa.

Resolved: That a copy of the Company's letter be sent to the Trades and Labor Council of Montreal.

14.—From the Montreal Street Railway Co., anent Ald. Marin's complaint concerning the poor service given on the Davidson line.

Resolved: That a copy of said letter be sent to Ald. Marin.

15.—From Messrs. Munderloh & Co., asking that Nos. 93 and 95, Jurors street, be changed into Nos. 47 and 49 Victoria Square.

Referred to the City surveyor for a report and plan.

16.—From the Trades and Labor Council of Montreal, asking that the Montreal Street Railway Co. be requested to remove the five new cars built outside of the limits of the City and which are presently at the Mile End station shops.

Laid on the table.

17.—From M. L. H. Senécal, secretary of the Turnpike Trust of Montreal, submitting copy of a letter from Mr. A. McD. Drummond, secretary-treasurer of the St. Michel