

Hart Emery Wheel Co.
 (LIMITÉE)
 MANUFACTURE DES
 Célèbres Meules d'Eméri, Consolidées
 Par un Grillage central en Laiton
 HAMILTON, Ont.
 Demandez la Circulaire.



LA GELATINE FAVORITE
 La meilleure et la plus économique dans le marché, élégamment emballée, et déjà la Favorite des Dames.
 Elle a obtenu un Diplôme à l'Exposition Provinciale à Montréal en 1881.
 Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.
EMIL POLIWKA & CIE.,
 32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,
 MONTREAL.

A. RACINE & CIE.
 IMPORTATEURS DE
 Marchandises Françaises
 ANGLAISES ET AMERICAINES
 Nos. 334 et 336, Rue St. Paul
 ET
 No. 169 RUE DES COMMISSAIRES
 MONTREAL.

M. James H. Hill de St. Thomas, annonce qu'il a l'intention de monter un établissement de charonnage. M. Hill est parti pour les Etats de l'Ouest pour visiter de grands établissements de ce genre, et a l'intention de se procurer un contre-maitre expérimenté pour surveiller les travaux.

A une assemblée de la Chambre de Commerce de Hamilton, tenue la semaine dernière la chambre reçut le rapport d'un comité nommé pour étudier la question de la fusion de la Chambre de Commerce avec l'Association des Manufacturiers et des Marchands. Le comité s'est prononcé en faveur de cette fusion et la chambre a adopté son rapport. Puis tous les membres de l'Association des Marchands ont été ensuite élus membres de la Chambre de Commerce.

Le nombre des navires qui ont fait leurs entrées à la douane de Québec depuis l'ouverture de la navigation jusqu'à samedi dernier a été de 675. Les sorties de la même période ont été de 718. Il y a aujourd'hui dans le port sept navires océaniques. Depuis l'ouverture de la navigation 175 navires ont reçu leur licence pour le cabotage, et 2,932 bateaux de marché, vapeurs et goelettes sont entrés dans le port depuis l'ouverture de la navigation.

Le dernier événement à signaler sur le marché américain est l'apparition des haricots importés d'Allemagne. Il y en a actuellement 3,500 minots sur le marché et les échantillons sont exposés à la halle aux provisions. Le prix en est de \$2.75 par minot, en sacs. Le haricot allemand en général peut être comparé avec avantage à notre qualité moyenne, mais il n'est pas si luisant ni si uniforme en

CH. BOECKH & SONS
 FABRICANTS ET MARCHANDS DE
Brosses, Balais
 ET
USTENSILES EN BOIS
 Manufacture et Magasin :
80, York, et 12, Clarence Streets
 TORONTO, Ont.
 Catalogue illustré envoyé sur demande.

FABRICANTS DES MEILLEURES
ORGUES
 dans le monde, construits sur de nouveaux principes.
WOOD, POWELL & CO.
 Demandez les
 PRIX et les CIRCULAIRES
GUELPH, Ont.

Conserves diverses de Batty
C. H. BINKS & Cie.
28, Rue Lemoine
 MONTREAL.

Globe Tobacco Company
 DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.
 La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.
Spécialités :
GLOBE FINE CUT CHEWING
 Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.
VICTORIA FINE-CUT CHEWING
 Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.

GOLD - FLAKE CUT PLUG SMOKING
 Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.
WINDSOR SMOKING MIXTURE
 Un bon tabac à fumer pour peu d'argent,
WIG-WAG SMOKING
 Une marque en grande faveur au Canada.

GOLD-FLAKE CIGARETTES
 Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleurs qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.
 Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.
 Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premiers rang.

grosneur, Le haut prix de l'article de production domestique a amené l'importation de ces haricots allemands.

Le moment d'arrêt qu'a subi la demande des pommes de terre pour l'exportation a été suivi d'un regain d'activité, on a reçu des commandes de différentes parties des Etats-Unis, et il semble aujourd'hui que l'on puisse compter sur une demande constante pour l'exportation durant tout l'hiver, malgré la perspective d'une importation à New-York de pommes de terre d'Angleterre et d'Irlande. La principale demande actuellement vient des Etats de l'Ouest et les employés du Grand Tronc ont peine à faire face à toutes les demandes qu'ils reçoivent des chars pour transporter les pommes de terre. Désormais les chars pour ce transport seront pourvus de poëles (aux frais des expéditeurs, bien entendu), car il serait risqué d'expédier autrement.

Les travaux pour l'agrandissement de la manufacture de coton Victor Hudon et ceux pour la construction des résidences privées des employés de cet établissement touchent à leur fin. L'entreprise de ces travaux importants avait été obtenue par Messrs Boismenu & Rhéaume qui les ont conduits à la satisfaction de la compagnie. Ces messieurs ont eu en outre plusieurs contrats considérables pour la construction de magasins et de résidences privées dans la ville et leur esprit d'entreprise a porté à \$100,000 le montant des ouvrages exécutés par eux, tandis que les années précédentes il ne dépassait pas le quart de cette somme.

Les statistiques de la fabrication des conserves d'huitres de Baltimore, le grand centre de cette industrie, sont véritablement

étonnantes. Pendant les années 1879 et 1880, 9,545 bateaux ont apporté 7,252,972 minots d'huitres, outre 25,000 minots apportés par des bateaux à vapeur. Sur cette quantité, 2,769,353 minots furent expédiés crus et 2,689,939 minots ont été mis en conserves après cuisson dans des boîtes hermétiquement closes. Quelques villages le long des côtes du Maryland sont bâtis sur des écailles d'huitres, et dans la partie inférieure de cet état, les huitres passent comme monnaie courante. Le capital employé dans cette industrie est de \$7,606,979 les salaires payés par année atteignent le chiffre de \$6,956,444.

L'activité des opérations dans la région des mines de phosphate augmente continuellement. On dit qu'à la mine *High Rock* dans le township de Portland, on va employer 500 hommes cet hiver, si on peut se les procurer. La compagnie française et M. Haycock exploitent en grand les mines du lac Tommo. Quelques personnes qui ont vu la mine de M. Haycock prétendent qu'elle est encore plus riche que celle de *High Rock*. On doit employer sur cette dernière deux cents attelages pour transporter le minerai au chemin de fer et en rapporter des provisions. On est en train d'ouvrir plusieurs mines dans Templeton et nombreuses escouades de travailleurs y sont à l'œuvre depuis la 5e concession jusqu'au cordon. MM. Gammil et Nellis emploient plusieurs équipes dans Templeton et dans Wakefield. On a ouvert tout récemment la mine Canada et la mine Macferlane, qui promettent beaucoup. Quelques-uns des lots achetés par la compagnie française à la vente de Québec sont très riches. Il est certain que si les travaux cet hiver donnent un bénéfice, les opérations seront reprises sur un pied beaucoup plus considérable au printemps, après la disparition de la neige,