

BULLETIN INUTILE

vote de la loi ; le Conseil Municipal s'est maintes fois réuni dans l'interval et ni le temps écoulé, ni le nombre des séances du Conseil n'ont fait faire un pas à la question des magasins à départements.

Les vacances prendront bientôt fin et le commerce de détail espère que le Conseil Municipal inscrira à bref délai sur son ordre du jour l'étude de la taxe sur les magasins à départements.

LES TRAVAUX DU PORT

Lors d'une visite récente sur les lieux, les Commissaires du Port reconnaissaient à l'unanimité que les travaux des quais dans la partie ouest du fleuve avançaient avec une lenteur désespérante. Des mesures énergiques pour changer l'état de choses existant semblaient, dans l'opinion des commissaires, devoir être prises sans retard.

L'un des commissaires, M. Bickerdike vient de faire une proposition à ses collègues qui, croyons-nous, n'ont pas tous bien compris le sens de cette proposition. La majorité, grâce à la voix prépondérante du Président a maintenu M. Kennedy à la direction des travaux. En demandant que M. Kennedy soit relevé de la tâche de surveiller les dits travaux, M. Bickerdike n'avait nullement l'intention de jeter un blâme sur la façon dont l'ingénieur s'acquitte de sa tâche.

La commission demande à M. Kennedy, rapports sur rapports, études sur études, projets sur projets. Or il est évident qu'un homme ne peut être tout à la fois et à son bureau et sur l'emplacement des travaux. Il est généralement de bonne administration de diviser le travail de manière qu'aucune partie du travail n'ait à souffrir. Surcharger un homme c'est l'obliger à négliger tout ou partie de son travail. C'est ce que MM. Bickerdike, Préfontaine, Racine, Geoffrion et Torrance ne voudraient pas et ils ont mille fois raison.

Selon nous, il faudrait que le directeur des travaux fut continuellement sur les lieux, non seulement pour activer ces mêmes travaux, mais pour veiller à ce qu'ils soient exécutés avec art et méthode en même temps qu'avec économie.

Nous regrettons que la voix prépondérante du Président ait donné raison à MM. Crathern et Reford qui en contre-proposition ont obtenu le maintien de M. Kennedy à la direction des travaux bien que d'autre part il soit surchargé de besogne.

Nous recevons enfin un Bulletin sur l'état des récoltes dans la Province de Québec. Il nous faut malheureusement ajouter que ce bulletin a autant de saveur qu'un potage après dîner. Les renseignements qu'il contient vont jusqu'au 30 juin. Or, depuis le 30 juin, 45 jours se sont écoulés ; pendant le mois et demi qui nous sépare de cette date nous avons eu une longue période de sécheresse qui a bien changé les apparences des récoltes en terre. De sorte que nous sommes forcés de rappeler au département de l'agriculture ce que nous avons déjà dit l'an dernier : qu'un bulletin de l'état des récoltes n'a aucune valeur aucune utilité s'il ne représente pas la situation réelle au moment de sa publication.

En quoi le commerçant et le producteur peuvent ils se baser sur la situation qui existait il y a un mois et demi et qui a grandement changé depuis, au dire de tous ceux que peut intéresser la publication du bulletin.

Le département de l'agriculture ne publiera utilement son bulletin que quand les renseignements qu'il contient seront de date absolument fraîche.

C'est maintenant surtout qu'il serait intéressant de connaître—après la période de sécheresse—ce qu'est en réalité l'apparence de la récolte. Il n'est pas besoin pour cela de publier une brochure de 24 pages avec diagrammes. Un télégramme de cinquante mots adressé aux journaux aurait plus d'utilité.



La succursale de la banque nationale établie à Nicolet, a ouvert ses guichets au public, le 2 août courant, dans l'ancienne résidence de M. Geo. Ball, M. P.

M. F. A. Gauthier, de Montmagny, en est le gérant.

L'importation à Shanghai de beurre et de fromage, pendant l'année 1900, a dépassé 125,000 francs. Les principaux fournisseurs ont été la France, le Danemark, l'Australie, la Suède et les Etats-Unis. Le beurre est contenu dans des boîtes en fer-blanc de $\frac{1}{2}$ lb à 2 lbs. Les boîtes

doivent être protégées contre la rouille et les inscriptions doivent être imprimées dans le métal, car les étiquettes collées ne sont pas pratiques. Les emballages, doivent être faits avec beaucoup de soin pour que le contenu ne souffre ni du temps, ni de la chaleur et conserve un bon aspect. Le bon beurre est de plus en plus demandé non seulement sur la côte chinoise, mais au Japon et aux Philippines. L'Australie fournit de la marchandise à bon marché et en grande quantité.

M. Leclerc, fils du notaire Leclerc de St Roch, vient d'être nommé gérant de la succursale de la Banque Nationale au faubourg St Jean, à Québec, en remplacement de M. Arthur Larue, qui a démissionné récemment.

D'après le Livre Bleu de la marine américaine, les Etats-Unis font construire actuellement 61 navires de guerre ce qui représente un déplacement de 289,183 tonneaux, et une force de 567,620 chevaux-vapeur. Le coût pour les coques et les machineries seulement sera de \$80,954,116.

En outre, le dernier acte naval a autorisé la construction de deux navires de guerre et de deux croiseurs. Les plans de ces derniers seront soumis au congrès à la prochaine session par le comité de construction navale.

Durant l'année finissant le 30 juin 1901, le nombre de vaisseaux de toutes sortes construits dans les chantiers américains s'élève à 1,173, soit une augmentation de 115 sur l'année précédente.

La Société des Agriculteurs de France ouvre un concours destiné à récompenser le meilleur appareil de chauffage employant le bois et utilisant le mieux toutes les calories produites par la combustion.

Les demandes de renseignements et les pièces écrites relatives au concours devront être adressées au secrétariat, 8, rue d'Athènes, avant le 1er octobre 1901.

La Cie de pulpe et de papier de Brompton vient de demander des soumissions pour la construction d'un moulin de pulpe. 142 x 84 pds, à deux étages et d'une bâtisse pour préparer le bois, de 67 x 65 pds, à deux étages ; ces deux bâtisses seront construites en brique et en acier avec toit en gravier.