

Le Négoçant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL, FINANCIER ET D'ASSURANCE.

Vol. 3—No. 11

MONTREAL, 18 DECEMBRE, 1873.

[S2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négoçant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, — — — — \$2.50 par an
Payé durant le premier mois— 2.00 "

Annonces — 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRÉTAIRES.

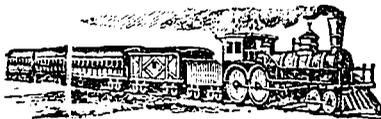
P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,
Solicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'A.C. de Faillite de 1869.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa via
Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec
les Trains du Grand-Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens.

DEPART.	
Brockville	7.20 A. M. 4.00 P. M.
Ottawa	9.30 do 4.45 do
Renfrew	8.00 do 3.00 do
ARRIVEE.	
Ottawa	8.00 P. M. 12.30 P. M.
Renfrew	2.00 do 9.45 do
Brockville	1.50 do 9.45 do

Ces chemins sont de la même largeur que le Grand Tronc et il n'y a par conséquent aucun transbordement de fret une fois que les wagons ont été chargés.

Rockville, 6 Mai 1872.

U. ABBOTT,
Gérant.

N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL.

Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,
P. LARIN,
A. E. GAGNON.

MEULES FRANÇAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs
ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente
Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

- do pour moulin le blé,
- do pour moulin l'avoine,
- do pour écaler l'avoine,
- do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le
Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de
différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des
prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,

34, Rue des Enfants Trouvés.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, Plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Etain en Lingot.	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot.	Fil de Fer	Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles,	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine.	Vitres	Do du Canada,
Zinc en Feuilles	Peintures.	Tuile à Paver,
Zinc en Li-gots	Terre à briques	Vases de Jardin,
Piomb en Saumon,	Fine Cover	Dessus Chemn.,
Rouge de Plomb	Briques Alou-	Fontaines,
	nies.	

Blanc de Plomb. TUYAUX de DRAINAGE,
Tuiles à Paver, Caoutchouc, etc., etc.
Manufactures de SOFAS, CHAISES, et RES-
SORTS pour Lit. Un stock considérable toujours en
mains.



Chemin de Fer e Grand Tronc
DU CANADA

ARRANGEMENTS D'HIVER

Chars Palais (Pullman) et magnifiques
Chars ordinaires et neufs. tous les
Trains de Jours, Chars Palais Dor-
toirs, à tous les Trains de Nuit, sur
toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Mont-
real comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogden,
Winnipeg, Ottawa, Brockville, Kingston,
Brockville, Toronto, Guelph, London,
Bramford, Goderich, Buffalo, Detroit,
Chicago et tous les points de l'ouest à 8.30 A. M.,
Express de nuit de do do do 8.00 P. M.
Train de la Malle de Nuit pour Toron-
to et toutes les stations intermédiaires
6.00 A. M.
Train de passagers pour Brockville et
toutes les stations immédiates 4.00 P. M.
Trains laissant Montréal pour Lachi-
ne, à 6.00 A. M., 7.00 A. M., 8.25 A. M.,
12.00, midi, 8.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M.
Trains laissant Lachine pour Mont-
real, à 6.25 A. M., 8.00 A. M., 9.15 A. M.,
1.30 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00
P. M., 10.10 P. M.
Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont
Central 8.45 A. M.
Express pour New-York et Boston via
Vermont Central à 3.45 P. M.
Train pour Rouses Point communi-
quant avec les steamers du Lac
Champlain 3.00 A. M.
Train pour Boston via le Chemin de
Fer de Jonction des Cantons du Sud-
Est, à 7.30 A. M.
Train d'accommodation pour Island
Pond et les stations intermédiaires 7.00 P. M.
Train de la malle pour Island Pond et
les stations intermédiaires 4.00 P. M.
Express de nuit pour Island Pond, Gor-
ham, Portland, Boston, et les Provin-
ces d'en Bas 10.00 P. M.
Train de la malle de nuit pour Québec,
arrivant à St. Millaire et à St. Hyacinthe, à 11.00 P. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions
avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas
responsable des trains qui n'arriveront pas et ne
partiront pas des stations aux heures nommées.

La magnifique vapeur "F. A. L. M. O. U. T. H."
communiquera avec le Chemin de Fer le Grand
Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous
les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout
le confort possible aux passagers et pour le
transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage en-
tre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers
faisant le trajet en connexion avec le Chemin de
Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Luns-
dis et Jeudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B.,
etc., etc.

BAGAGE ETIQUETE.

On pourra acheter des billets aux principales
stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de
départ et de l'arrivée de tous les Trains aux sta-
tions intermédiaires du chemin, s'adresser au
bureau où l'on vend des billets, à la Station Bo-
naventure ou au Bureau No. 143 Rue S. J. ou au
C. J. BRYLIEU,
Directeur Général.

Montréal, 6 Oct. 1873.