

aujourd'hui. L'on se familiarise avec ce poison: de là les nombreuses pertes de chevaux, vaches, cochons et oiseaux de basse-cour. Parmi ces cas d'empoisonnement, rapportés par les journaux; on cite les suivants: Un cheval attaché à une voiture dans laquelle on avait laissé du vert de Paris, est parvenu à en ôter la couvercle avec ses dents, prit du poison, et mourut immédiatement.—Ailleurs on a répandu sur le sol de l'eau mélangée à du vert de Paris qui se trouvait depuis quelques jours dans un baril placé dans un certain endroit de la basse-cour; les vaches y broutèrent de l'herbe au même endroit, et trois moururent; les autres n'échappèrent à la mort qu'avec difficulté.—Un ouvrier qui venait d'arroser ses plants de patates, laissa par mégarde le balai dans la basse-cour, le lendemain, il trouva toutes ses poules empoisonnées.—Un veau a été empoisonné après avoir maché un papier servant à envelopper du vert de Paris, que le vent avait attiré vers la basse-cour. De semblables accidents démontrent le manque de précautions que l'on apporte lorsqu'on se sert du vert de Paris.

#### Choses et autres.

**Récolte du blé.**—Les hommes les mieux renseignés, ceux qui ont fait de la culture une occupation exclusive depuis 20 à 30 ans, s'accordent à dire que le temps le plus propice pour couper le blé est au moment où les épis ont encore une couleur verdâtre. On commet une grave erreur en attendant que le blé soit parfaitement mûr. Il est reconnu aujourd'hui que le blé coupé un peu vert pèse plus, prend une brillante couleur d'ambre et fait une farine de couleur supérieure. D'ailleurs, la sève dans une paille un peu verte nourrit le blé après qu'il a été moissonné.—*Courrier de Montréal.*

**Tabac canadien.**—Le *Nouvelliste de Québec* annonce que chez les marchands de tabac, à Québec, il se fait un commerce considérable de tabac canadien; on le préfère au tabac *fine-cut* d'un prix plus élevé.—Raison de plus pour que les cultivateurs accordent à cette plante tous les soins nécessaires à sa culture et à sa bonne préparation.

**La moisson à l'Isle d'Orléans.**—On nous écrit de St. Jean de l'Isle d'Orléans:..... "La moisson a belle apparence. Ici on ne sème plus de blé; on s'est mis à la culture du seigle et des patates. Les champs de seigle sont très-beaux. Quoique la mouche à patates se soit élevée sur l'Isle comme pour tout ruiner, on lui a fait si courageusement la guerre que la récolte des patates promet d'être très-abondante."

**Colons à Manitoba.**—Le *Travailleur* du 10 juillet annonçait l'heureuse nouvelle que M. Lalime était parti lundi, 7 juillet, de Worcester, Mass., E. U., avec 175 personnes pour Manitoba. Ils sont arrivés à Manitoba le 12 juillet.

— Les quatorze fermiers d'Ontario nommés par le Gouvernement Fédéral pour aller enseigner l'agriculture aux sauvages du Nord-Ouest sont arrivés à Winnipeg ces jours derniers, et doivent se mettre immédiatement à l'œuvre, dans l'enseignement pratique de l'agriculture.

**La colonisation aux Etats-Unis.**—Il y a dans plusieurs parties des Etats-Unis un mouvement très-prononcé en faveur de la colonisation. C'est ainsi que 1000 personnes ont décidé d'émigrer de Lowell et Haverhill, Mass., à Tennessee. Des colonies se forment dans d'autres parties de la Nouvelle Angleterre. Il y a dans les Etats-Unis des milliers d'acres de terre disponibles à la colonisation. Au Texas seulement, 70 millions d'acres de terre appartiennent au Gouvernement. Ces terres n'ont jamais été touchées par la charrue, et elles sont, paraît-il, des plus fertiles du monde.

— Par suite de la mauvaise récolte en France, on estime que les achats de grains étrangers se monteront à 600 millions de francs.

#### RECETTES

**Moyen d'empêcher un cheval de ronger les cloisons de sa stallé.**

Si vous avez dans votre écurie un cheval qui ronge les

boiseries de sa stallé ou *box*—vice très-commun et réputé difficile à guérir—faites laver d'une solution d'extract d'aloès ou de gondron les parties mordues, et cela aussi souvent que le cheval recommencera. Ces extraits qu'on applique avec une brosse sont inoffensifs, mais tellement amers qu'ils finissent par dégoûter le cheval de cette habitude de ronger les cloisons qui l'avoisinent.—*L'Evénement.*

#### Nouvelle recette pour la destruction des barbeaux à patates.

On vient de communiquer au *Courrier de St. Hyacinthe* la recette suivante pour la destruction de ces terribles insectes:

½ livre de vert de Paris; ½ livre de poivre rouge; ½ minot de chaux-vive; ½ minot de plâtre.—Mélangez le tout ensemble et saupoudrez sur les insectes, à la rosée ou après la pluie.

Des expériences faites dans la paroisse de La Présentation ont parfaitement réussi.

#### TERRE A VENDRE A GRAND SACRIFICE !

\$500.00 seulement !!!

**A** STE. FLAVIE, sur le bord du fleuve Saint-Laurent, à deux milles de l'Eglise, trois milles de la Station du chemin de fer, quatre milles du grand chantier de Métis, et dix-huit milles de Rimouski. Cette terre est de deux arpents sur quarante de profondeur; les deux tiers en culture et le reste en bois, avec grange, etc.; chemin sur le bord du fleuve; vue magnifique; claire des taxes d'Eglise; quantités de bois, de varech et de poissons (capelan) abondant et tarissent sur le rivage à l'époque des semailles. Le varech et le poisson sont des engrais supérieurs aux fumiers pour les jardins à patates (sable sec); en sauve qui veut, sans frais ni empêchements.

Conditions de vente libérales. S'adresser à M. PRUDENT RENOUF, propriétaire à Trois-Pistoles, ou sur les lieux à GEORGES PELLETIER, 6cr.



#### SOUSSIONS

POUR LE

#### CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.

DES SOUSSIONS pour la construction d'environ une centaine de milles de Chemin de Fer, à l'Ouest de la Rivière Rouge, dans la province de Manitoba, seront reçues par le soussigné jusqu'à MIDI,

#### VENDREDI, le PREMIER AOUT prochain.

Le chemin de fer commencera à Winnipeg, et s'étendra dans la direction de l'Ouest en se reliant avec la ligne principale dans le voisinage de la quatrième ligne, et ensuite dans la direction de l'Ouest entre la Prairie du Portage et le Lac Manitoba.

Les soumissions devront être faites sur des blancs imprimés, qui, avec toutes autres informations, pourront être obtenues au Bureau des Ingénieurs du Chemin de Fer du Pacifique, à Ottawa ou à Winnipeg.

F. BRAUN,

Secrétaire.

Département des Chemins de fer }  
et Canaux, }  
Ottawa, 16 juin 1879. }

26 juin 1879.