

Le premier "bourdon" de Notre-Dame de Montréal

Les citoyens de Montréal qui entendent sept ou huit fois par année le "bourdon" de Notre-Dame, et les étrangers qui viennent le visiter savent-ils que cette grosse cloche n'est pas la première qui fut suspendue dans une des tours de Notre-Dame ?

Dès l'an 1840, les fabriciens, qui avaient l'intention de doter l'église d'un grand carillon, s'étaient mis en communication avec les grands fondeurs d'Europe : Hildebrand à Paris, Morel à Lyon, Mears à Londres, et un autre à Tours.

Mears fut choisi et reçut instruction, le 21 février 1842, de fondre les onze cloches. Le bourdon fut prêt le premier. C'était la plus grosse cloche fondue en Angleterre. Le 12 août 1843, elle fut embarquée sur le "Lady Seaton", capitaine Temperley. Trainée par huit chevaux, les officiers du "dock" refusèrent de laisser passer le camion sur le pont d'accommodation, entre le quai Ouest et le quai Brandy, avant que le pont fût étayé et renforcé. Le tillac du navire, trop étroit pour y introduire le colis, fut coupé et agrandi. (1)

Le "Lady Seaton" ne pouvant remonter le fleuve jusqu'à Montréal, relâcha à Sorel, où un bateau de plus faible tonnage, capitaine Tate, remonta la cloche au lieu de destination.

La pesanté était de 16,352 lbs, y compris le battant, 326 lbs ; diamètre 7 pieds 3 pouces ; hauteur 7 pieds ; épaisseur 6 1-2 pouces ; coût avec ses accessoires, \$4,847.00 ; droits de douane £67 15 ch. 7 deniers (2).

Le bourdon portait les inscriptions et emblèmes suivants, lesquels sont à peu près semblables à ceux du bourdon actuel : la Ste-Vierge tenant l'Enfant-Jésus,

(1) "It formed an object of great attraction to vast numbers of the Cockneys, who kept thronging to see it from the time was finished and in the manufacturer's yard. (*Montreal Herald and daily commercial Gazette*, 11 sept. 1843).

(2) On avait demandé au gouverneur-général Chs-T. Metcalfe, alors résidant à Kingston, de faire remise des droits de douane, parce que la cloche devait être d'utilité publique en servant de sonnerie à une horloge et d'alarme à chaque cas d'incendie. La demande fut refusée. Le projet de l'horloge n'eut pas de suite, et l'alarme fut donnée par une autre cloche.