

Puis le marquis de Denonville parlait du pilote Allemand au ministre :

“ Le sieur de la Martinière avait avec lui un jeune homme de ce pays nommé Allemand qui lui servait de pilote duquel j'espère tirer une carte cet hiver selon les mémoires qu'il a pu prendre des Sauvages avec lesquels il a fait presque toute la traite. Si ces mémoires sont justes, vous verrez (verrez), Monseigneur, que la plus grande partie de nos pelleteries qui viennent du côté du Lac Supérieur et surtout du lac des Assinibois passeront aux Anglais par cette rivière de Sainte-Thérèse, si on les laisse tranquilles dans leurs établissements.

“ Il n'y a, Monseigneur, qu'un moyen pour remédier à cela qui est d'appuyer notre Compagnie qui n'est pas en état de faire la dépense de bâtiments propres pour soutenir les efforts de ceux des Anglais. Selon ce que j'apprends de cette rivière il faut des vaisseaux plats qui ne tirent pas plus de neuf pieds d'eau. Si Allemand n'avait pas été incommodé depuis son arrivée, j'aurais tâché de vous envoyer dès cette année la carte que je projette de lui faire faire cet hiver, que j'aurai l'honneur de vous envoyer à la première occasion.

“ Je prendrai la liberté, Monseigneur, de vous dire encore une fois que nous pourrions trouver ici des jeunes gens très propres à faire de bons pilotes, si vous vouliez bien avoir la bonté d'en entretenir quelques uns ici. Cela donnerait de l'émulation d'en faire d'autres dont un jour vous pourriez tirer du service. Celui-ci dont j'ai l'honneur de vous parler me paraît un fort bon sujet.” (1)

Le 6 novembre 1687, MM. de Denonville et Champigny écrivaient au ministre :

“ Nous vous envoyons un mémoire de Allemand qui s'offre de continuer la carte de la navigation du golfe et du fleuve que le sieur Des Hayes avait commencé. Il serait bien nécessaire, Monseigneur, que cet ouvrage se continuât ; il est assez joli garçon et entendu.” (2)

Le mémoire ou placet de Pierre Allemand se lisait comme suit :

“ Dit qu'il a une entière connaissance de toutes les côtes du Canada par les fréquentes navigations qu'il a faites il offre si on veut lui donner le commandement d'une corvette de 30 à 40 tonneaux et l'entretenir de lever les plans de tous les ports et anses des dits côtes, re-

(1) Archives publiques du Canada, Correspondance générale, vol. 8.

(2) Archives publiques du Canada, Correspondance générale, vol. 9.